調整行政審批555項 首8月增市場主體87萬戶

廣東簡政放權試點收效明顯

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰、何花 綜合報道）加快轉變政府職能、簡政放權是本屆政府在十八屆三中全會《決定》中明確提出的重大舉措，廣東作為最重要的試點省份之一，近一年來在取消和下放行政審批事項、商事制度改革、小微企業創業等方面取得了豐碩的成果和經驗。昨日，國務院新聞辦組織中外媒體赴廣東省廣州市、佛山市、東莞市進行專題採訪。據了解，在精簡行政審批事項方面，截至目前，廣東省共調整行政審批555項，比2011年底精簡40%左右；在推進工商登記制度改革方面，深圳、珠海、東莞、順德等四個商事登記試點市（區）新登記市場主體同比增幅達83.8%。

促進創業帶動就業作用明顯

廣東省的商事制度改革取得了顯著的改革成效，社會滿意率逾90%。廣東省工商局副局長鄭勇明介紹，自2012年啟動改革試點以來，全省新登記市場主體持續快速增長。2013年，全省新登記各類市場主體110.76萬戶，比上年增長35.68%；今年首8個月，全省新登記市場主體戶數和註冊資本（金）同比分別增長24.7%和178.8%。各類市場主體已突破640萬戶，其中企業（含分支機構）209萬戶。廣東新登記各類市場主體87.15萬戶，促進創業帶動就業作用明顯。

據了解，先照後證改革的實施讓登記條件放寬，企業投資成本進一步降低，註冊更快捷。註冊資本認繳制改革後，每年為全省企業節省驗資費用5億元以上，全省實際辦照時間基本縮短到3日內，部分實現當天辦結、即時辦理，向香港的公司註冊效率靠近。廣東同步推開行政審批制度改革、行政審批標準化改革，實行行政審批事項目錄管理等。

「讓中小企業不再輸在起跑線上。」廣東省小微企業代表、佛山南海區瑞洲科技有限公司董事長郭華忠表示，改革給投資創業者帶來了實實在在的便利，比如投資成本更低，市場准入更快更公平。

從法律上規範「寬進嚴管」

廣東省政府轉變職能，深化推進簡政放權，一方面落實企業主體的寬進，另一方面建立各種標準化管理措施實現事中和事後的嚴管。鄭勇明透露，《企業信息公示暫行條例》將於2014年10月1日起實施，該條例及相關配套規章規定的企業信息公示制度、企業公示信息抽查制度、經營異常名錄管理制度、嚴重違法企業名單制度、企業信用聯動懲戒制度等，從法律上規範和固定了「寬進嚴管」的事後監管制度，是進一步深入推進工商登記制度改革的重中之重。

佛山市南海區探索推行的負面清單、准許清單、監管清單「三單」管理模式取得顯著成效，南海區區長鄭燦儒透露，制定負面清單和准許清單的同時，為規範部門監督管理和執法，對列入監管清單的項目也進行初步整理，目前梳理出95類監管清單，涉及食品藥品管理、建築行業誠信管理、房地產開發企業資質、安全生產、環境保護、企業經營、公共場所等。在寬進的同時，一系列嚴管措施的配套實施，也將進一步增強企業信用意識，強化企業信用約束，促進了商務誠信建設，市場秩序更好、營商環境更優。

■佛山市南海區行政服務中心工作人員介紹「市民之窗」自助終端機。 鍾俊峰 攝

■電商企業商事登記「一站式」托管試點、東莞市清研聯華集群註冊托管有限公司。 何花 攝

「市民之窗」終端機提供便民服務

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰、何花 綜合報道）2012年，佛山市南海區在廣東省率先推行區、鎮、村三級網上辦事，超過1,300項的區級行政審批管理事項可在網上辦理，區、鎮（街道）、村（居）三級行政服務大廳均設有網上辦事自助終端機和配備網上辦事引導員。如今，被稱為「市民之窗」的326台類似提款機自助終端機已經覆蓋了南海區的263個村居、車站、銀行、超市和碼頭，讓市民實現了15分鐘生活圈內，可以24小時辦理1,000多項政府事務和便民服務。

可交電費查詢住房交通

南海區行政服務中心副主任高向偉透露，該「市民之窗」自助終端系統是南海區首創，擁有獨立的知識產權，可以實現身份識別、掃瞄、打印為一體，自動連接政府服務和便民服務後台，居民一般在兩三分鐘就可以完成事項辦理。記者操作終端發現，該系統不僅可以實現諸如醫保、社保、國地稅、年票、車船稅、電費繳納等服務，還能智能查詢就業培訓、交通指引、住房、健康檔案，總計1,000多項內容。

東莞商業登記媲美「香港速度」

香港文匯報訊（記者 鍾俊峰、何花 綜合報道）一個小時內辦好營業執照，這曾是廣受讚揚的「香港速度」，現在在東莞也可以享受到這種高效服務。東莞市2012年開始的商事登記改革，借鑒了香港「寬進嚴管」的經驗，借鑒香港商業登記服務公司模式，建立了企業「一站式」托管公司，為企業註冊、登記、報稅等一條龍服務。

一小時可領電子營業執照

東莞市工商局副調研員張志雲介紹，商事登記改革之前，企業註冊門檻主要在三個方面，註冊資本、前置審批和住所登記。目前這三個項目已經全部取消，在東莞註冊企業不再有註冊資本的限制。「『先證後照』的登記模式已經轉變為『先照後證』，新登記企業一個小時內可以領到電子營業執照，隨後憑營業執照可以辦理後續手續。原來註冊一個企業需要跑將近一個月才能辦齊所有證件，現在最多只需要5天。」

東莞電子商務集群註冊試點、清研聯華集群註冊托管有限公司的全程托管模式是全國首創。「公司創辦前到香港學習，香港商務秘書代辦地址註冊、法律文書傳遞等業務和「一址多照」的模式給了我們很大啟示。」公司董事總經理林建強透露。在清研聯華註冊一個電商企業僅僅需要法人代表本人的一張身份證，其餘的註冊登記、工商代辦、報稅、網站設計等公司都可代辦。

780忠魂鋪起青藏「天路」

青藏線紀行

香港文匯報訊（記者 王岳、魏占興 青藏線報道）青藏線通車60年來，先後有780多名官兵在這裡獻出了寶貴的生命，2,000公里青藏線平均每2.5公里就有1名軍人倒下，平均年齡不到42歲。9月21日本報記者跟隨「青藏線紀行」採訪報道團從青海省西寧市出發，開啟探尋這條神奇「天路」之旅。昨日記者團來到青藏兵站部所屬的某汽車團，在這裡我們聽到最多的一句話就是：「特別能吃苦，特別能忍耐，特別能戰鬥的革命精神」。團長王洪雙和戰士們一直用實際行動闡釋着這句話的涵義。

惡劣環境生命受威脅

這是一支長年奮戰在四千里青藏線執行運輸保障任務的全勤汽車部隊。惡劣的執勤環境下，官兵們隨時可能遭受健康甚至生命的威脅。

特別是低氣壓和嚴重缺氧，往往導致官兵內臟器官發生多種病變，普遍存在「四大」現象，即肝大、心大、肺大、脾大，對健康甚至生命構成了極大威脅。通過近年來對在海拔4,000米以上地區工作1至15年的350名官兵進行的健康跟蹤調查，數據顯示，在平均年齡只有27.2歲的受檢人員中，身體器官均發生1項或多項病變，總發病率為100%。

汽車團有個戰士叫郭群群，入伍4年多，第一次休探親假，並且準備利用這次回家的機會成親。臨行前，連隊突然接到加運任務。連長無奈之下跟他商量：「探親的人都走了，你再跑一趟吧，回來你就走。」郭群群二話沒說，欣然上路。翻越唐古拉山時，車拋錨了。他車上車下嘗試排除故障。餓了，忍着；缺氧，扛着。在嚴重的胃痛襲來時，他終於倒下了。戰友們連忙將他送往安多醫院，醫生們雖想盡了辦法，但最終沒能挽回他的生命。

常年奔波在青藏線上的汽車部隊官兵隨時都會遇到意想不到的困難。今年3月的一天，該團接到命令，執行西寧至拉薩的緊急運輸任務，於是立即組織官兵，浩浩蕩蕩地駛上青藏線。在惡劣的環境下，挖雪開路是唯一的辦法，很多戰士鍬不離手剷除積雪，手都凍壞了。遇到油管不通油，修理工只能用嘴溫暖管頭，嘴唇上的皮也被黏了下來……直到凌晨2時，才順利通過唐古拉山口。

官兵力克困難送物資赴藏

「這僅僅是今年的一個案例，類似的情況對官兵們而言已經司空見慣了，每次遇到困難，大家都不會氣餒，總是想辦法克服，順利地將物資運送到了西藏。」說到此時，王洪雙露出了堅毅的目光。

■記者團參觀青藏兵站部軍史館，右為「青藏公路之父」慕生忠將軍的雕像。 王岳 攝

■青藏兵站部某汽車團「全軍紅旗車駕駛員標兵」孫凱接受記者採訪。 王岳 攝

中國三地域啟動通關一體化

香港文匯報訊 據新華社報道，來自海關總署的消息，廣東地區海關和長江經濟帶海關區域通關一體化改革昨日啟動，當日石家莊海關也加入了京津冀海關區域通關一體化改革。

■長江經濟帶海關區域通關一體化改革昨日啓動。 新華社

海關統計顯示，截至昨日16時，廣東地區、長江經濟帶和京津冀三地海關分別接收一體化申報報關單51,409票、101,014票和7,557票。據了解，長江經濟帶海關區域通關一體化改革昨日率先在長三角地區的上海、南京、杭州、寧波、合肥海關啟用後，將適時推廣至全流域；廣東地區海關區域通關一體化此次首先在空運、海運口岸啟用，今年12月1日起將在陸路口岸啟用此通關方式。

區域通關一體化改革後，企業可自主選擇向經營單位註冊地、貨物實際進出境地海關或其直屬海關集中報關點辦理申報、納稅和查驗放行手續，實現「多關如一關」。

上海福喜遣散340名員工

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）上海福喜過期肉事件曝光後，停工已有兩個多月、接受官方調查的上海福喜有限公司昨日起實行員工遣散計劃。昨日上午，福喜集團發表聲明稱，針對上海福喜共計340名員工遭遣散，只剩一小部分員工協助正在進行中的政府調查。聲明表示，福喜公司初衷並不想解聘這些員工，但事態發展超出其控制範圍。

■上海福喜執行員工遣散計劃，有被遣散的員工走出公司。 中新社

據悉，今年7月20日，上海電視台曝光上海福喜產銷過期原料，包括麥當勞、肯德基和星巴克等多家餐飲企業受影響。7月26日，上海食藥監局召開發佈會通報成上海福喜涉嫌利用回收食品生產經營食品、篡改生產日期和保質期。8月29日，上海福喜相關責任人共6人被依法逮捕。

「鳳凰」寧波登陸 浙近35萬人受災

■「鳳凰」來襲，浙江台州市緊急轉移部分群衆。 新華社

香港文匯報訊（記者 周方怡 寧波報道）雖然颱風「鳳凰」直撲浙江已經是板上釘釘，但登陸點卻一變再變。昨晚，據寧波象山氣象部門消息，「鳳凰」於晚上7時35分在寧波象山縣鶴浦鎮沿海登陸，中心最大風力達10級，預計「鳳凰」將以每小時20公里左右的速度繼續向北方向移動。截至昨日上午，浙江省受災人員達34.6萬人。

記者從寧波市防指獲悉，目前寧波市已轉移各類人員28,937人，全市8,221艘船隻除154艘在影響範圍外避風外，其他已全面回港避風。

據浙江省民政廳消息，截至昨日上午，浙江省34.6萬人受災，其中溫州23萬餘人；台州11萬餘人；寧波6千餘人，緊急轉移安置人員9.07萬人。開啟避災安置場所5,000餘個。倒塌房屋6戶13間，無人員傷亡。

往返香港航班取消

據了解，昨日下午1時寧波機場已啟動大面積航班延誤處置預案三級響應，下午4時，機場已取消進出港航班共計37架次，其中出港18班，進港19班，主要由寧波往返北京、廣州、深圳、桂林、香港、青島、成都等城市。

「十一」料成「含金量」最高黃金周

香港文匯報訊 據新華社報道，根據中國旅遊研究院昨日發佈的國慶節黃金周旅遊市場趨勢預測，由於中秋節來得太早，無法「拼假」，今年國慶黃金周將成為出遊人數最多同時「含金量」最高的黃金周：預計國慶黃金周旅遊市場將接待4.8億人次，按可比口徑，同比增長13%。旅遊收入將達到2,700億元人民幣，較上年同期增長20%。

「調查顯示，『十一』黃金周期間，受國內經濟平穩運行、旅遊政策多重利好、黃金周旅遊需求集中釋放等影響，居民出遊意願旺盛的達到56%，出遊人次和消費總量均將有較高增長。國內旅遊增長平穩，出境市場高速增長，入境市場有望與去年同期持平。」中國旅遊研究院院長戴斌說。

據預測，中國出境遊市場將保持人次和花費的高速增長。「整體來看，十一黃金周將迎來一年的出境遊高峰。部分主要旅行社反饋國慶期間的出境預訂有60%以上的增長。除港澳台、日本、韓國等傳統的目的地以外，歐洲、北美、澳洲等地也出現較快增長。」

■昨日是「世界無車日」，但臨近十一黃金周，北京早晨交通依舊擁堵。 新華社

廉航上海直飛北海道票價599

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）內地廉價航空春秋航空昨日在上海宣布，繼續大力拓展日韓國際航班，並將新開上海直飛北海道札幌（新千歲機場）航班，開航促銷單程票價僅為599元（人民幣，下同），約為普通航空公司的五分之一。

據悉，上海直飛札幌航線將於10月26日開通，航班採用空客A320飛機，每周四班。春秋航空指，上述航班開航促銷價單程僅599元，而市場上的同類產品報價單程均在2,500元以上。

北海道是春秋航空繼茨城、佐賀、高松、大阪後，日本航線網絡佈局中的第5個航點。另外，春秋航空還於今日新增上海至首爾航班。