

黃石碼頭反走私 檢 138 部 iPhone6

料私梟抗炒風急凍密密運 海關加強堵截嚴打

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 蘋果 iPhone6 炒風急凍，回收價驟跌，有手機店甚至暫時停收，私梟為「抗跌價」，前晚更不惜公然在熱鬧非常的西貢黃石公眾碼頭，利用「大飛」走私大批全新 iPhone6 手機，海關聯同水警採取行動，當場截獲 138 部 iPhone6 手機及大批貴價電腦產品，總值逾 300 萬元。海關相信私梟一方面為供應內地需求殷切的 iPhone6 市場，一方面為應對價錢回落，會在短期內頻繁越境走私，當局將加強堵截，並呼籲市民舉報。



▲在黃石碼頭棄貨乘大飛逃去私梟遺下 15 箱走私電子產品。海關提供圖片
 ▲海關港口及海域科總指揮官李德信(左)與水警小艇分區指揮官梁宗定(右)展示在行動中緝獲的最新款手機 iPhone 6。

首次被截獲的全新 iPhone6 俱為 4.7 吋屏幕，有銀、土豪金及太空灰三色，但沒有 5.5 吋屏幕的 iPhone6 Plus，亦沒有最大容量的 128GB 規格型號。

連電腦產品 總值逾 300 萬

另被截獲的電腦產品包括 1,890 件硬盤、8,750 件記憶體，全部分作 15 箱，總值逾 300 萬元。
 海關港口及海域科總指揮官李德信表示，每當有新的流行電子產品推出，而內地市場在沒有同步供應情況下，均會激發炒風，私梟更會大舉越境走私圖利。而自上市市場推出最新款 iPhone6 手機後，由於內地未能同步供應，市

場需求殷切，每部機價被炒翻逾倍，惟隨後機價又急速回落，更有手機店甚至掛出「暫停收機」通告。
 海關相信私梟一方面為供應內地需求殷切的 iPhone6 市場，一方面為應對價錢急速回落，會在短期內頻繁越境走私手機圖利，遂加強情報查。前晚有線報指有私梟將於周末熱鬧非常的西貢黃石公眾碼頭走私，於是聯同水警小艇隊，部署近 20 名人員，在碼頭附近喬裝成往遊船河或往燒烤玩耍的市民等，暗中監視。

3 男見警即棄貨駕艇逃逸

至晚上 9 時許，埋伏人員目睹一輛七人車駛至碼頭卸

10 多箱貨物，由 3 名男子用手推車推至岸邊等候。約 1 小時後，一艘配備逾 300 匹馬力外舷機的「大飛」快艇駛至取貨，監視人員立即採取行動，3 名男子見狀即棄貨跳落快艇，高速向內地方向逃去，水警「山貓」高速攔截艇立即追截，並曾發射夜光彈，惟經 10 分鐘追逐，仍被對方逃入內地水域失去蹤影。海關在碼頭上檢獲 15 箱走私貨物。
 李德信指出，由於內地對一些高科技產品徵收 30% 至 50% 稅，因而令私梟走私該些產品有利可圖，該批走私物品相信會運往惠州再散貨往其他地方，他估計私梟會在短期內繼續頻繁越境走私，會加強堵截，並呼籲市民如發現走私或非法活動，應馬上聯絡警方或海關舉報。

街檔「爭 Phone」 口角爆互毆

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 蘋果 iPhone6 手機轉手價高掀炒風，收機熱點旺角先達廣場不少店舖為爭奪更多貨量，更會在商場附近街頭擺檔收機。昨午兩名在路邊擺街檔收機青年，被 6 名男女「行家」指其「踩過界」，爭執後遭圍毆受傷，警方正追緝兇惡者歸案。
 案發現場為旺角亞皆老街與通菜街交界一間大型連鎖電器店對開行人路，毗鄰即為「收機熱點」先達廣場。有收機店舖為搶生意，會在該處擺放寫有「高價收機」的木箱，在街頭收機。據悉，事發時有約 10 名男女，正擺街檔收機。
 至昨午 2 時許，兩名分別姓歐(25 歲)及姓倫(29 歲)青年至上址擺檔期間，被 6 名男女指其「踩過界」爭生意，雙方對罵，最終釀成毆鬥，兩事主寡不敵眾遭毆傷，對方逞強後逃去無蹤。其中倫致電報警，救護員接報到場替兩名分別面部、頸項、眼部、腳及腰部受傷人士敷治後再送院治理。

警緝 6 打人兇徒

警方正追緝 5 名年約 30 歲至 40 歲男子、及一名年約 40 歲女子。其中一名男子染有金髮。案件交由旺角警區巡邏小隊，暫列作「襲擊」案跟進。

年輕色魔圖姦六旬村婦

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 粉嶺鄉間發生風化案，一名六旬婦昨清晨離家上班時，突遭身穿全黑衣服色魔拖往僻靜暗處企圖施暴，險晚節不保，幸婦人奮力頑抗令色魔知難而退，事主遭毆傷獲送院治理。警方列作企圖強姦案，正追緝該名 20 餘歲的黑色色魔。
 現場為粉嶺麻笏圍附近一條村路。險遭施暴的婦人 62 歲，為附近村民，事發時正離家往上班。昨清晨 5 時半，婦人如常離家返工，惟途至村口「爛地」停車場附近時，一名黑衣男突從後擁擠及毆打，更將她拖往僻靜暗處，企圖為所欲為。

幸婦人盡力反抗及高呼求救，令色魔不敢久留，匆匆逃去無蹤。婦人幸保晚節，驚魂甫定即返家通知女兒，再報警求助，事後因面部及口部受傷，須送院治理。
 大批警員到場搜尋色魔，號號「穿山甲」的警方鄉村巡邏隊、及警犬隨後加入，在附近鄉村及山頭叢林一帶搜尋，惟無發現。
 警方現正通緝一名身高約 1 點 7 米，中等身材，蓄短髮、穿黑色上衣及黑色長褲的涉案 20 餘歲男子。案件列作「企圖強姦」，交由大埔警區重案組三隊跟進。
 有村民指出，現場的麻笏村、永寧村一帶村



■粉嶺麻笏村發生老婦離家外出上班險遭年輕色魔企圖強姦，重案組探員到場展開調查。

落治安較差，曾多次發生爆竊案。村路雖裝有街燈，但多被大樹遮掩，入夜後漆黑一片，村民出入均要帶備電筒照明。今次事件後，有女村民直言考慮購買防狼器自保，並盡量少出夜街，夜歸時會預早着家人在村口等候。

還貸家用夾擊 女校友中大企跳

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 沙田中文大學新聞系一名女校友，疑因學費貸款及家事問題雙重困擾，前晚返母校向友人傾吐並飲酒澆愁，至凌晨晨突激動走上蒙民偉樓天台企圖跳樓，幸友人及時制止並報警將其送院檢驗。
 企圖自殺女子姓曾 (27 歲)，據悉曾經就讀中文大學社會科學院新聞與傳播學院，當時有申請專上課程學生資助計劃貸款，但畢業後至今仍未還清貸款，加上又要維持家庭開支，備

受壓力。
 近日曾女受金錢及家事問題困擾，悶悶不樂，前晚深夜返回母校找友人傾吐心事，並借酒澆愁。至凌晨 3 時許，女事主突情緒激動失控，直奔蒙民偉樓 8 樓天台企圖尋死，友人追至制止，並報警求助。
 消警人員接報趕抵時，曾女已由友人勸離離開危險位置，但因情緒不穩，稍後由友人陪同送院檢驗，並無大礙。警方經調查，相信事件無可疑。

市民爆料：港鐵密密撞死狗

香港文匯報訊 (記者 郭兆東、葉佩妍) 港鐵上月發生前撞死唐狗「未雪」事件，處理手法遭社會各界狠批。有市民表示，港鐵撞死狗時有發生，反映「未雪」事件只屬冰山一角，且事後更只會將狗屍棄置附近垃圾場，直斥港鐵「扮無事當唔知」的態度不負責任。亦有港鐵前線員工透露，港鐵撞死動物時有發生，多在露天路段，又指地面路段邊緣，經常有動物藏匿在空中，險象環生。他又謂，假若發生任何撞死動物事件，港鐵上層必然接獲通報並記錄在案。

麥培東：露天路段每年兩三次

工聯會香港鐵路員工總會理事長麥培東向本報表示，港鐵列車撞死動物事件，每年只會發生兩次至三次，並分布在不同區域，然而全部皆發生在露天路段。他指出，一旦發生有關事情，駕車的同事需向上級匯報，在處理動物屍體的同時，將列車駛回車廠進行全面檢查，以免列車因此出現損毀。他又稱，曾試過有列車因撞死狗而受損，最後更壞至不能行駛，需要進行緊急維修。

不過，有前線員工透露，雖然並非每月都會有列車撞死動物，但「耐唔中就出現一次」。他指出，地面路段邊緣，經常有動物藏匿在空中，險象環生。他又謂，駕車同事堅持如實上報的原因，實情不在於擔心列車受損，反而是一旦壞車，若駕車同事不能提供合理原因，上頭可能會怪罪下來；故若發生任何撞死動物事件，港鐵上層必然接獲通報並記錄在案。

粉嶺站鐵欄底部空間半呎高

本報記者曾到粉嶺港鐵站視察，發現鐵欄底部空間將近半呎高，一般狗隻可輕易穿過。有附近居民更指，每月至少有一宗「棄屍」案。曾就撞死狗事件與港鐵會面的愛護動物協會發言人顏綺玲指出，港鐵不常接觸與動物有關的工作，對於「未雪」事件難怪不會「三思而後行」。她續指，若港鐵當時繼續暫停列車行駛，並通知愛協派員捉走「未雪」，便不會白白犧牲一條狗命。

港鐵東鐵線途經多個新界車站，當中粉嶺至上水一段的路軌，是狗隻或貓隻誤闖的黑點。顏綺玲指，動物誤闖路軌並不頻密，但以新界地區的次數較多。被問及何以動物會走進這個高危地方，顏相信是牠們害怕列車駛過發出的聲響，但亦有機會牠們會在凌晨或清晨時分，為了找安全地方睡覺或是避雨，所以誤走進去。她又認為，今次事件令不少人更關心流浪動物，從另一角度而言也屬一件好事。

港鐵：專責小組調查制定新指引

港鐵發言人表示，已在事件後成立專責小組，深入調查事件，務求制定更清晰的指引，協助職員處理動物闖入路軌範圍的情況；待調查工作完成後，會盡快將報告交予相關政府部門。至於有市民指港鐵曾將列車撞死動物屍體，拋棄至事發車站鄰近的垃圾站一事，港鐵則沒有作出回應。



■從村民提供相片可見，「黃妹」與「未雪」相似度十足。



■多個保護動物團體與市民早前到港鐵總部請願，並為「未雪」默哀。



■「黃妹」被小型貨車上的神秘人抱走從此不知所終，經過多番勸諭，附近戶主終願意交出閉路電視片段予警方跟進。

疑被拐放養犬 覓路回家送命

被狠奪性命的唐狗「未雪」身份至今未明。外界一度猜測，「未雪」是流連粉嶺至上水的流浪狗，但據本報獲悉，「未雪」可能是粉嶺放養狗之一的「黃妹」，疑被不知名人士拐走，於逃脫回家途中誤闖港鐵路軌，就此一命嗚呼。

與區內放養狗感情熱絡的粉嶺居民張小姐日前接受本報訪問時表示，回想起事發當日感到相當震驚，不敢點開觀看網上流傳的事發經過，更遑論「未雪」爆頭的血腥照片，只對又有一條無辜生命斷送港鐵路軌感到惋惜。

她表示，當晚很想知道「未雪」外貌，結果網上經一經搜尋，發現不論是體型、毛色還是外貌，均與自己原來餵開的放養狗「黃妹」極為相似。張小姐續指，一架小型貨車於某日駛至，車上神秘人一手就將黃妹抱走再絕塵而去，黃妹從此不知所終。

市民曾見職員搬狗屍

張小姐大膽假設，走失後的黃妹為了重回舊居，一直尾隨氣味回家，直到粉嶺中心外的空地旁時，穿過鐵欄底部誤闖港鐵路軌，結果斷送性命。

她稱，曾目睹港鐵職員在路軌搬出一隻逾 1 米長狗屍體，「職員前後用兩個垃圾膠袋包着，單憑外表就可斷定是撞死狗。」張小姐引述港鐵職員淡淡留下一句「又有狗跳」，就將狗屍推至垃圾站棄置，對撞狗一事似乎見怪不怪。

■記者 郭兆東、葉佩妍

食環署：無港鐵範圍動物死亡資料

香港文匯報訊 (記者 郭兆東、葉佩妍) 港鐵上月在粉嶺站撞死唐狗後，聲稱通知食物環境衛生署處理屍體，卻被村民揭發原來只是索取指引，做法為人詬病。食環署表示，如市民欲將動物屍體送交食環署處理，必須將動物屍體用膠袋妥善包好，再送交食環署垃圾收集站。愛護動物協會發言人顏綺玲亦指出，不論港鐵還是一般市民，棄置動物屍體時應用黑色膠袋包裹好，然後貼上「動物屍體」標籤，否則若然將之與家居垃圾一同處理，便很容易將細菌傳播開去。

對於有村民指港鐵狗屍棄置於粉嶺站的垃圾站，食環署發言人表示，根據該署與外判商簽訂的

合約，負責收集動物屍體的外判商須將檢收的動物屍體放入膠袋，灑上漂白粉及妥為密封，然後運往堆填區處置。發言人補充，署方設有一套合約管理機制，監察承辦商的服務表現，如發現承辦商有任何違規或失責行為，署方會因應情況採取適當措施，包括發出警告或失責通知書、扣減服務月費甚至終止合約。

資料顯示，食環署去年在各垃圾收集站共收集到 5,132 條狗隻屍體，今年首 8 個月則有 2,955 條。另外，去年食環署亦從垃圾收集站收集到 2,434 條貓屍，今年首 8 個月亦有 1,416 條。但食環署沒有港鐵範圍內動物死亡個案的宗數，及其動物屍體分類資料。

漁護署：車死狗事件無接獲通知

漁護署發言人表示，該署去年捕獲約 7,900 隻流浪動物，今年首 8 個月則約有 4,900 隻。發言人續指，市民如發現流浪動物，可通知漁護署跟進，「一般情況下，捕獲的流浪動物會先送往動物管理中心接受觀察不少於 4 天，等候主人前來認領；如狗隻已植入識別用的晶片，署方亦會主動聯絡狗主。」發言人又謂，上月狗隻闖入港鐵事件中署方並無接獲通知，又指如獲悉有流浪動物闖入港鐵範圍，會盡力提供協助。