

i 瘋癲急凍 回收價大跌

「無肉食」先達停收機 炒家寧持貨不賣



香港文匯報訊(記者 張文鈴)蘋果最新推出的iPhone6及iPhone6 Plus,昨晨接受最新一輪預購,成功訂購的市民可即日取貨。由於市面的iPhone6逐漸增多,其回收價亦大幅下跌,部分手機店更停收新iPhone。有欲轉售iPhone6的炒家對回收價下跌感失望,表示會「hold機」不賣。有先達手機舖人員稱,昨日回收新手機價格整體下跌約數百元,相信未來的回收價也是「看跌」。對於昨日網上有消息稱,今日(21日)會開始新一輪網上訂購,但有蘋果店職員稱,公司尚未公布下一輪訂購日期。

蘋果新iPhone前日派機,當天各型號的iPhone6和iPhone6 Plus轉手利潤數千元至一萬元不等,但昨日回收價已明顯回落。中環iC蘋果旗艦店外,有賣家向炒家購買一部64GB的iPhone6 Plus,回收價約1萬,較前日最高回收價15,000元,相差5,000元,利潤亦由約7,000元急跌至2,000元。而原價5,588元的iPhone6(16GB)的回收價亦跌穿8,000元,一度低至7,800元。iPhone6(64GB)的回收價亦只得8,300元。

等內地市場消化近兩日貴價貨

記者昨日到旺角先達廣場觀察,發現多間手機店已開始停收新iPhone,部分只收iPhone 6的16GB,原價5,588元,昨日回收價為7,900元至8,400元。有手機店指,iPhone6 Plus、16GB、金色於內地較受歡迎,相反屏幕較小的iPhone6 64GB及128GB則欠缺市場,故暫時全面停收。有店員表示,需要先等內地市場消化近兩日的貴價貨,再於稍後收購平貨。

先達手機店G-worldmobile負責人劉志剛表示,昨日新iPhone的整體回收價回落,平均約數百元,現時iPhone6 Plus(128GB金色)的回收價為16,000元至17,000元。iPhone6(128GB金色)回收價為9,000元至9,500元。他指,其中iPhone6(16GB)的款式較受歡迎,但預計未來回收價的升幅有限。

■iPhone6回收價昨日較前日大幅下跌,部分手機店暫時停收新iPhone。張文鈴攝



▲深圳羅海關查獲未經申報的iPhone 6 Plus共12部。▶旺角先達廣場有手機店雖標榜「高價收購」,但僅以8,250元回收iPhone 16GB。張文鈴攝



■有手機舖貼出告示「也都唔收住」,停收iPhone6。張文鈴攝



水客收200元帶機 深闖關紛被截

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)新上市的iPhone 6成為近日水客走私熱門的貨品。深圳羅海關昨日稱,9月19日新款蘋果手機上市當天,截至下午4時,海關共發現6宗違規攜帶iPhone6 Plus入境案件,查獲12部iPhone6 Plus手機。海關指出,手機屬於應徵稅的20種商品之一,若有在香港購買手機需帶入境內的,應主動申報。

海關透露,當日下午1時許,1名裝扮時尚的年輕男子隨人潮由羅湖口岸入境,被海關人員進行例行檢查。關員在其行李內發現兩部未申報的

iPhone 6 Plus。在關員的查問下,該男子承認其是幫人帶貨,以圖賺取每部200元「帶工費」。隨後,該關又連續查獲5宗違規攜帶iPhone6 Plus入境案件,共計10部手機,當事人均承認其是幫人帶貨以圖賺取「帶工費」。由於目前兩款iPhone 6手機在內地市場並未正式上市,內地市場需求大。這幾天新款手機剛在港面世,立即成為「水客」的熱門走私物品。對此,海關再次提醒,手機屬於國家規定應徵稅的20種商品之一,若有在香港購買手機需要帶入境內的,應主動向海關申報,海關將在自用合理數量內予以徵稅放行。

「洗狗男」逍遙法外 團體籲設動物警察

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)本月網上瘋傳兩段洗衣機虐狗的影片,再次引起社會廣泛關注動物權益。警方調查其中一段洗衣機洗「貴婦」狗的片段後,日前在旺角花園街一單位拘捕兩名涉案男子。然而,另一段關於白色「魔天使」狗被放入洗衣機內清洗虐待的片段,儘管片段中的「洗狗男」Jacky Lo被人迅速「起底」,他更聲言每星期殺一隻流浪狗,但警方至今尚未拘捕任何人。有關關注動物的團體昨日發起遊行,要求警方全力緝捕「洗狗男」及成立動物警察,減低動物被虐的機會。

虐待動物問題需正視

近40名網民昨晨響應「香港狗會聯會」發起的遊行,要求政府正視虐待動物問題及設立動物警察。遊行人士手持「強烈要求成立動物警察」標語、「洗狗男」通緝圖等,又拉起寫有「強烈要求警方緝捕洗衣機虐狗男」的大型橫額,由灣仔修頓球場遊行至警察總部。他們沿途高呼「虐殺動物可恥,殘害生命可惡。」最後向警方遞交請願信後散去。

「香港狗會聯會」籌委會副召集人劉易琳指,本港現有法律未能保障動物生命權益,而政府對虐待動物案件的執法亦太慢,要求有關部門改善。她又指,



■遊行人士手持「強烈要求成立動物警察」標語等抗議。陳廣盛攝

「洗狗男」聲稱自己手上有6隻流浪狗,打算每星期殺一隻流浪狗,批評這是嚴重踐踏生命和公然挑戰社會,漠視法紀,要求警方盡快嚴正執法,將其緝拿,以保障動物的生命安全。不少遊行人士都帶同寵物狗隻參與遊行,有狗主更

在狗隻身上掛上寫有「還狗狗一個公道」的請願牌。有帶同愛犬遊行的陳先生表示,自己之前從未上街抗議,但他愛狗如愛子女一般,而且見到「洗狗」片段的狗隻,與他其中一隻愛犬同屬「魔天使」,令他倍感氣憤,故決定上街抗議。

指深圳灣報關複雜 貨運業盼簡化手續

香港文匯報訊(記者 文森)深圳灣口岸於本月初實施全新通關措施,粵港貨運大聯盟昨日表示,新系統「簡單複雜化」,增加通關時間。而且一旦公司車無法配合新系統,隨時被內地海關扣查,加上報關員年紀漸老,難以適應以電腦輸入的新系統,令不少司機轉經文錦渡及皇崗口岸,結果令過關時間更長造成擠塞。大聯盟下周一將與深圳海關開會,希望內地當局完善配套。

粵港貨運大聯盟昨日舉行記者會,指目前各運輸公司人手有限,難以應付大量資料,一旦公司車無法配

合新系統,隨時被內地海關扣查。運輸膠粒的貨櫃車司機賴生指,其貨櫃車被深圳灣海關拒絕進入,但因已過深圳灣邊防,香港海關無法提供協助,更指情況已維持10天,至今未有解決方法。

系統交接或遺失原有資料

「落馬洲中港貨運聯會」主席蔣志偉表示,正值新舊系統交接之際,原有電腦系統出現資料遺失,導致有貨運車過關時被無辜扣查。他指出,過往運輸公司由報關員以人手填寫通關資料,新系統下改為電腦輸

入,大部分報關員年紀漸老,對電腦適應有限,業界又難以聘請年輕人擔任報關員,故一旦資料出錯,電腦系統會將報單刪除,屆時資料要從新輸入,待電腦認證後才放行,費時失事。

蔣志偉稱,因深圳灣口岸無法通車,不少司機轉經文錦渡及皇崗口岸,令過關時間更長,造成擠塞。他指,文錦渡及皇崗口岸通關與查車過程緩慢,平均需時6小時,無載貨「吉車」亦要等3小時,「文錦渡試過塞半小時,車龍已長達10公里。」

蔣志偉表示,10月1日國慶及聖誕節前後均是貨運高峰期,憂慮若情況未見改善,擠塞問題將更嚴重。他指,周一將聯同業界與深圳海關開會,希望內地當局完善配套及操作順利後,才實施新系統。

張炳良：發展新鐵路減癱瘓可能

香港文匯報訊(記者 文森)運輸及房屋局局長張炳良昨日表示,當《鐵路發展策略2014》報告中的新鐵路項目全部建成時,本港的鐵路覆蓋率將增加至75%。他並強調發展鐵路同時亦不會過分依賴單一鐵路線,以免一旦發生意外造成交通癱瘓。

運輸及房屋局上週發表的《鐵路發展策略2014》報告,初步預計斥資1,100億元打造7個新鐵路項目。張炳良昨日在電台節目上表示,新項目配合香港未來20年的房屋及經濟活動發展需要,新鐵路線可貫通香港東西南北,令網絡更完整。他期望今次提出的新鐵路項目,可紓緩現有鐵路線擠塞問題,改善乘車的便捷及舒適度。

將軍澳線出事可選東九龍線

張炳良指,當新鐵路項目全部建成時,本港的鐵路覆蓋率將增加至75%,但鐵路佔公共交通比率只會升至50%,相信不會造成壟斷。他強調,發展鐵路同時亦希望做到不會過分依賴一條鐵路線,以免一旦發生意外或電纜故障時,導致交通癱瘓。「未來將軍澳線一旦出現問題,市民亦可選擇乘新的東九龍線作替代。」

政府過往進行公眾諮詢時未有提及東九龍線,至公布發展策略時才首度曝光,預算造價更達275億元。張炳良承認東九龍線在工程上面對一定挑戰,但技術上應該可行,會採用山勢較低的走線。「東九龍未來有多個發展項目,包括房屋,所以交通需求很大。」對於曾作諮詢的屯荃鐵路「落馬」問題,張炳良表示,了解新界西北居民會較失望,但解釋因預計當區沿海人口於2021年增加約10%後便會停止,人口較為分散,建造鐵路成本亦高昂,未能達到經濟效益並且影響當區景觀。

高峰期每年所需資金僅250億

張炳良又指,按政府估算,新提出的7個新鐵路項目於高峰期時,每年工程資金需求是250億元,低於現時5線同時建造的280億元,而當局有機制協調不同基建人手。而策略建議的鐵路項目落實時間跨越未來10多年,張炳良表示,全球多數政府都會面對換屆,雖然不能保證新政府對舊政府的計劃能持相同意見,但基建涉及龐大投資,通常需要有社區很強的參與,經過論證和社會認同才可推行,相信項目不會因政府換屆隨便改變。

學者倡煙草稅轉獎金誘戒煙

香港文匯報訊(記者 文森)為進一步減少市民吸煙,香港吸煙與健康委員會建議調高煙草稅57%,以此令煙民減少吸煙和積極戒煙。有學者認同加稅可防止青少年吸煙,並建議當局可研究將煙草稅轉為獎金,提供誘因鼓勵煙民戒煙。

財政司司長曾俊華在今年財政預算案中宣布每支煙增加兩毫煙草稅,令煙草稅佔煙草零售價比例升至約70%的世衛組織建議最低水平。香港吸煙與健康委員會主席劉文文昨日出席一個電台節目時,建議政府再次調高煙草稅57%。「相信煙草價格高可令煙民減少吸煙並積極戒煙,有效減少煙民數字。」劉文文表示,香港於2007年前,有達8年未有調高煙草稅,而即使2007年至今也只增加煙草稅3次,累積增幅僅約25%。煙民仍有承受能力和購買力。若政府增加煙草稅約57%,每包煙的售價會升至約77元。

對於「反私煙大聯盟」擔心加煙草稅會變相鼓勵煙民購買私煙,港大公共衛生學院講座教授林大慶指出,全球的研究都證明,加煙草稅對防止青少年吸煙特別有效。而學院分析過,政府一旦加稅,只會令10%煙民轉食私煙。林大慶建議,政府可將所得的煙草稅轉為獎金,作為煙民參與戒煙的誘因,例如若成功戒煙1個月可獲1,000元,3個月有2,000元,持續戒煙1年可獲獎金10,000元。而在旁支持的家人亦可獲得獎金以作鼓勵。他指,現時已可透過驗血、頭髮、指甲等,去檢驗煙癮情況。當局亦可要求參加者簽承諾書,以防止有人濫用獎金制度,如有欺騙成分就要負上刑事責任。

中風長者復康難 促完善支援

香港文匯報訊(記者 文森)長者出現中風是頗常見的事。有團體研究指出,長者在中風後的半年內,如果得到密集的物理治療和針灸,有助顯著康復。不過,目前獲政府資助的家居照顧服務及康復支援「大排長龍」,支援服務時間亦只有兩個月,且治療密度不足,嚴重影響中風長者的康復進展。團體建議當局全面規劃長者社區服務的未來需求,保障中風長者的安老和康復治療。

前線保健員人手不足成主因

社會保障學會於今年7月至9月期間,進行了一次中風長者個案研究,訪問24名62歲至90歲的中風長者及家屬。研究發現醫管局院內支援服務為期僅一個月至兩個月,院方亦未有提供出院後的康復治療轉介服務。而且社區支援服務亦十分有限,截至去年12月,改善家居及社區照顧服務的輪候人數為1,671人,綜合家居照顧服務輪候人數更高達5,200人,服務嚴重供不應求,長者輪候無期,嚴重影響他們康復進展。

學會認為,導致這個情況出現的主因,是在社區康復中心工作的前線保健員,工作壓力龐大,薪酬亦偏低,以致只有兩成獲取資格人士願意入行,所以在人手不足的情況下,根本難以滿足長者的照顧需要。負責今次研究的城大應用社會科學系副教授何榮宗形容,現時中風長者尋求治療的前景是「路路不通」,冀將日間社區復康中心由現時的4間增至18間。他又建議當局應全面規劃長者社區服務的未來需求,以及制定保健員薪級制度和晉升階梯,保障中風長者的安老和康復治療。