

葛蘭素史克行賄重罰 30 億

多名高層判囚 總部向中國致歉

香港文匯報訊(記者 董曉楠 湖南報道)湖南省長沙市中級人民法院19日依法對葛蘭素史克(中國)投資有限公司(GSKCI)和公司高管馬克銳等人對非國家工作人員行賄、非國家工作人員受賄案進行不公開開庭審理,並當日宣判。葛蘭素史克中國公司被判罰人民幣30億元,這是迄今為止中國開出的最大罰單,馬克銳等被告被判有期徒刑兩到三年。葛蘭素史克總部官網第一時間刊登聲明,就事件向中國人民道歉。

均認罪服判不上訴

法院經審理查明,被告單位GSKCI為擴大藥品銷量,謀取不正當利益,採取賄賂銷售模式,以多種形式向全國多地醫療機構的從事醫務工作的非國家工作人員行賄,數額巨大。被告人馬克銳、張國維、梁宏、黃紅、趙虹燕等公司高管作為直接負責的主管人員,積極組織、推動、實施賄賂銷售,被告單位及被告人的行為均已構成對非國家工作人員行賄罪。被告人黃紅利用職務便利非法收受他人財物並為他人謀取利益,其行為構成非國家工作人員受賄罪。

法院認為,公訴機關指控的事實清楚,證據確實、充分,指控罪名成立。鑒於被告人具有自首情節,且自願認罪,依法減輕處罰。宣判後,被告單位的訴訟代表及各被告人均當庭表示認罪服判,不提出上訴。

汲教訓盼重贏信任

葛蘭素史克總公司在向中國人民的致歉聲明中稱:「總公司完全認同中國司法機關依法認定的事



葛蘭素史克中國公司因行賄被判罰人民幣30億元,這是迄今為止中國開出的最大罰單。

資料圖片

實和證據,服從中國司法機關的依法判決,並向中國患者、醫生、醫院和中國政府、全體中國人民深刻道歉。」

聲明還稱,「葛蘭素史克總公司已經深刻反省,並從中吸取教訓,採取了具體措施,全面整改葛蘭素史克中國公司運營中存在的問題,盡一切努力,重新贏得中國人民的信任。」並承諾:「將堅持在中國持續投資,並一如既往地支持中國的科技發展;將針對流行於中國的疾病,進一步推進藥物和疫苗的研發。葛蘭素史克中國公司還將通過擴大生產、擴大藥品價格下浮空間,讓中國農村地區和城市一樣,提高對葛蘭素史克藥品的可及性。」



馬克銳被判處有期徒刑三年,緩刑四年,並處驅逐出境。

視頻截圖

葛蘭素史克藥品價格 在中國有多離譜?



賄賂成本轉嫁病患 非法所得數十億

案件回顧

2009年1月,被告人馬克銳就任GSKCI處方藥事業部總經理後,為了完成GSK總部下達的高額銷售增長指標,在被告人張國維等人支持下,先後組建和擴充了多個銷售部門,將賄賂成本預先攤入藥品成本,並組織各部門在虛高藥價條件下,通過大肆賄賂醫院、醫生、醫療機構、醫藥相關協會組織等醫藥銷售相關部門及其所屬人員推銷藥品,牟取非法所得數十億元。

據介紹,GSKCI在中國銷售的藥品大多冠以海外原研藥名義,在藥品進口前通過轉移定價的方式,增高藥品報關價格,在將巨額利潤預提在境外的基礎上,設定高額銷售成本用於支付賄賂資金。其巨額賄賂成本及違法所得,實際上都通過虛高的藥價轉嫁給中國的病患人員和國家財政承擔。

2013年7月11日,GSKCI部分高管涉嫌嚴重經濟犯罪被立案偵查。 ■據新華社

廈門餐飲店氣罐爆炸 5死16傷

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報道)19日11時20分左右,福建廈門嘉禾路福園公寓底層1家餐飲店發生液化氣罐爆炸事故,截至晚間18時,事故已造成5人死亡,16人受傷。記者現場所見,事發餐飲店及鄰近店面面目全非,一片狼藉,近旁商業大樓受到氣浪衝擊,窗戶皆被震碎。

現場目擊者告訴記者,發生爆炸時正值中午,事發餐飲店經營的是小吃簡餐,內有多名顧客正在用餐。一聲爆炸巨響後,現場瞬間血腥一片,有人手臂被炸斷。記者在現場看到,事故發生地聯排共4家店面,受事故影響已面目全非。而鄰近的兩棟商業大廈,亦遭氣浪波及,其中一幢1至9層玻璃皆被震碎,現場佈滿玻璃碎渣。另一幢大樓外牆懸掛的數台空調外機被炸毀。

在事發現場附近上班的林劍濤聽到巨響,第一反應是「樓下地鐵施工呢」。接着,公司所在的國泰大廈開始劇烈搖晃,位於30樓的辦公室玻璃碎片瞬間朝他飛了過來。等到驚魂未定的林劍濤再透過窗外白茫茫的煙霧向下看時,「隔壁樓的幾個小吃店都沒了」。

2液化氣罐已過期

爆炸發生後,廈門市消防、公安、燃氣、電力等部門皆派員到現場救援。記者趕抵現場時,消防員正將6大3小共9個罐裝商用液化氣從現場移出,瓶身標示其分別屬於廈門集順石油氣有限公司,華潤燃氣集



爆炸造成5人死亡,16人受傷。圖為其中1名傷者。



爆炸現場一片狼藉。 記者米南攝

團和百福液化石油氣3家公司。目前,廈門市安監局正與幾家燃氣公司進行排查。現場一位燃氣公司的員工稱,其中兩個液化氣罐早在2013年就已經過期,按規定是不能繼續使用的,存在極大的安全隱患。

38天男嬰滿身玻璃渣

截至記者發稿時,仍有16名傷者接受住院治療,其中10人傷情較重。事故中最小的傷者是一名僅38天的男嬰,爆炸時位於出事店面後方茶葉店,男嬰車靠着玻璃門。爆炸的威力將玻璃門擊碎,男嬰全身上下扎滿玻璃,幸虧母親及時用身體護住了孩子。周邊居民心有餘悸,有衣衫不整的居民告訴記者,聽到爆炸聲後大家逃出公寓,亦有鄰里留下幫助搶救傷員。



裝配線上進行對接的C919首架機的機體。

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報道)中國自主研製的首架C919大型客機19日上午在上海中國商飛總裝製造中心開始結構總裝,前機身與中機身開始按照既定工藝裝配流程進行對接,這標誌着C919大型客機的總裝生產正式展開。

不久前,首架C919前機身、中機身/中央翼、中後機身、副翼已經通過國家民航局的適航檢查,運抵上海交付。其它部件和零件將在兩個月內陸續進入總裝。預計將於今年年底前完成整機結構對接和詳細設計評審,2015年第三季度實現總裝下線,首飛日期預計在2015年底。這標誌着C919大型客機項目研製從詳細設計轉入工程發展階段,邁出具有里程碑意義的重要一步。

C919大型客機是一款單通道幹線客機,由中國商飛公司進行設計,負責總裝,內地多家航空工業單位聯手製造,可以搭載158名至174名乘客,與目前的波音737、空客320等客機相當。據介紹,C919項目於2008年11月啟動。2009年9月,樣機首次公開亮相。截至2014年4月,已經獲得國航、東航在內的16家用戶的啟動訂單。

廉價航空爭客源 上海飛香港0元

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)隨着西部航空開通泉州至上海的往返航線,又一家廉價航空駐紮進上海浦東機場。至此,已有春秋和吉祥兩家廉價航空的上海迎來了更為激烈的廉價航空比拚。目前,為爭奪更多的客源,各家公司紛紛推出壓箱底的低價機票,西部航空宣佈推出90元機票,吉祥則啟動8元機票。作為上海老牌廉價航空的春秋,更是宣佈放出2000多張0元機票,而且不止針對國內航班,多條飛境外航線,類似上海飛香港、澳門地區的,都是0元機票。

據了解,西部航空隸屬於海航集團旗下的低成本航空公司,開航初期推出210元促銷價和90元機票一折秒殺活動。而就在這時,上海吉祥航空也以8周年慶的名義打出四十餘條國內航線的8元機票秒殺活動。

上海春秋航空也正式宣佈,將在9月24日起,首次進行大規模0元機票秒殺。春秋航空宣傳部長毛懿表示,此次參與0元活動的航線不局限於內地,上海前往曼谷、濟州、新加坡以及港澳地區的多個航班,也



春秋航空將推出2000張0元機票。

都會推出0元機票。此外,春秋方還透露,在今年的聖誕節期間和明年的元旦小長假,也會推出覆蓋這兩個小高峰的1萬張特價機票。

洋廉航加入競爭

春秋航空認為,上海一直是低成本航空公司的必爭之地,不僅國內廉價航空偏好上海,就連國際廉價航空也一直緊盯上海。據悉,亞航、虎航、捷星等大批洋廉航已經進入中國市場,有些雖然因機場成本原因沒有直接入駐上海,但不少已在上海周邊城市落腳,這樣既能控制成本開支,又不會放棄上海市場。

華合論壇下月舉辦 冀服務中部崛起

香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道)國務院僑辦昨日舉行發佈會宣佈,第五屆華僑華人中原經濟合作論壇(華合論壇)將於下月15日-17日在河南平頂山舉辦,新增三門峽市、鶴壁市政府和香港文匯報為論壇協辦單位,預計將有約30個國家和地區的500多名華僑華人和僑商參會,預料本屆論壇簽約項目合同金額將超過往屆。

國務院僑務辦公室經濟科技巡視員張健青表示,華合論壇不應局限於招商引資,也應視為世界華僑華人在中原大聚會、大展示的平台,希望借此平台,可以吸引更多的華僑華人加入到中西部建設的大潮中去,服務於國家中部崛起發展戰略。

河南省政府僑務辦公室主任宋麗萍在會後表示,此次招商範圍主要圍繞國家三大戰略在河南的實施,合作重點為糧食生產、中原經濟區的傳統產業和新興產業,以及航空港綜合經濟試驗區建設過程中的航空物流、高端服務業及相關產業。

杭州啟動「無車日」 免費發2萬張地鐵票



香港文匯報訊(記者 高施倩 杭州報道)杭州22日將開展2014年第八屆城市「無車日」活動,屆時,杭州地鐵將向市民免費發放2萬餘張地鐵1號線單程票兌換券,36,819個道路公共停車泊位和21個政府投資建設公共停車場庫(4,277個泊位)也將持續停放的受限小型客車實行免費。

為保障市民的正常出行,杭州市交通局工作人員介紹,「無車日」當天,公交集團將比平時增加出車161輛,加大對主要線路、高峰乘車熱點的路線運能配置,同時加大風景區線路及銜接公路、鐵路公交線路的運能配置,當日客運量預計約330萬人次,為平時的102.80%。

據介紹,杭州地鐵將啟動地鐵1號線「綠色交通,低碳出行——萬張地鐵票免費換領」公益主題活動,向市民免費發放2萬餘張地鐵1號線單程票兌換券。

杭州市治堵辦常務副主任陳西表示,開展城市「無車日」活動是希望引起社會的更大關注及更多參與,共同為促進交通領域節能減排,預防和緩解城市交通擁堵,降低城市空氣污染作出不懈努力。

據悉,杭州出台了包括實施「雙限政策」(即限牌、限行)等措施,抑制小汽車總量過快增長,努力為實施控制大氣污染和緩解城市交通擁堵的相關舉措換取時間。



市民騎自行車出行。