

# 許認2180萬顧問費無報稅

## 僅申報新地900萬元涉隱瞞 辯稱不知郭哪間公司付款

前政務司司長許仕仁涉貪污案昨續訊，許仕仁在庭上作供時直認「瞞稅」：他承認從郭炳江收取的2180萬元的顧問費用，從沒有向稅局申報，甚至在他上任政務司司長職位後，也沒有就上一個年度所獲得的顧問薪酬報稅，唯一原因是「想慳番啲稅」。

### 煲咗無表示同意兩年司長任期

許仕仁昨日在繼續自辯時，再提到前特首曾蔭權邀請他擔任政務司司長一事。他稱，約在2005年3月底至4月初，自己致電回覆曾蔭權表示，願意接受提名為政務司司長，曾蔭權即表現得「好開心」，但他強調只會做兩年時，曾蔭權沒有表示是否同意他只做兩年，只說「呢啲嘢到時至算啦」。

許其後向曾蔭權表明，「我需要一些時間結束新地的顧問工作，又要計清楚薪酬，要埋數。」曾蔭權吩咐他必須在上任前完成。他續稱，雖然當時尚未知曾蔭權的任期是否只得兩年，但許認為中央很可能釋法，令曾蔭權接替董建華餘下的兩年為第一個任期。曾蔭權並在電話中要求他協助其競選工程，指800名選舉委員會成員中，仍有人不太認同他當特首，曾希望許協助說選委的支持，且中央很想他取得較多的提名票，曾亦打算向市民交代政綱，「唔可以坐嚟度乜都唔做就當選特首。」

### 「名單」具候選人 盼「做唔成司長」

許仕仁聲言，他當時仍希望「做唔成司長」，因為「提名名單」有其他候選人，其中兩名候選人亦屬「熱門人選」，同獲得中央及其他選委支持，存在不同的聲音。許指曾蔭權於2005年4月沒有向他擔保他一定會成為司長，「但個機會都好大」，並重申會推薦他當選，曾又告訴他中央有支持他當政務司司長。直至5月底曾蔭權通知他中央已決定委任他做司長，但委任程序要6月中之後才完成，仍不可向外公布。

許表示，他得知自己成為政務司司長後數天，即會見郭炳江及郭炳聯，稱因為不能透露的私人原因而要終止顧問合約，郭炳江要求他再三考慮，並說：「你最好唔好離開，因為做得好好，最好繼續做下去。」郭炳聯則說「如果你真係想唔做，咁就唔做啦」，還吩咐他開發票給新地收取剩餘的薪金。

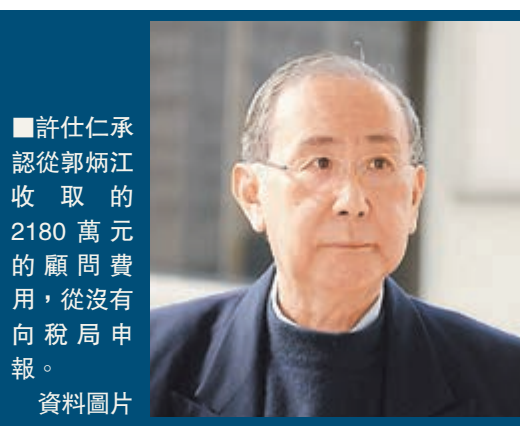
### 炳江認同辭職適宜

許續指，在一兩天後，他再找郭炳江，表示還是決定辭職，並透露要協助曾蔭權競選特首，未來數月會很繁忙。郭炳江認同他適宜辭職，因為以新地顧問身份協助曾蔭權拉票「唔係幾好」，最後接受他的請辭。他即提醒郭炳江，說彼此口頭協議的年薪1500萬元顧問費用尚欠的尾數要計清楚。

許仕仁並承認，新地支付給他的900萬元顧問費有向稅局申報，但從郭炳江給他個人的兩筆各300萬、一筆500萬及1080萬元的顧問費，並沒有在相關課稅年度的個人報稅表上申報。

他解釋，自己當時不知道郭炳江以哪間公司的名義支付首兩筆300萬元給他，郭又表示尚未決定，不能答覆，所以許打算等到有確實資料後便會報稅，而其中的500萬及1080萬元的顧問費沒有報稅，是因為「想慳番啲稅」，而在上任政務司司長、成為特區政府「第二把交椅」後的課稅年度，他仍向政府隱瞞這兩筆收入。

■記者 杜法祖



許仕仁承認從郭炳江收取的2180萬元的顧問費用，從沒有向稅局申報。資料圖片



許仕仁指郭炳江為避麻煩，建議迂迴付款。資料圖片

## 追尾數無意少收 炳江倡迂迴付款

香港文匯報訊（記者 杜法祖）許仕仁2005年4月在上任政務司司長前，提早終止與新地的顧問合約，之後多次催促郭炳江支付顧問費尾數，最後一筆為1080萬元。他昨日在作供時稱，有關款項包括他預先墊支的秘書及司機薪酬、私家車供款及入油費用共120萬元，再扣除他出任顧問前未繳付的44萬元禮頓山租金。而他在向郭氏追收顧問費尾數時，不打算將來給予他們任何優待，對方也沒有要求他做任何事。

許昨日在作供時稱，郭炳江接受他辭任顧問後，「應該係時候將1500萬一年呢個數計清楚。」2005年4月6日，郭炳江支付他500萬元後仍欠一大筆尾數，郭炳江於是邀請他到家中晚飯，並在用膳後到訪郭炳聯寓所。郭炳江提出希望郭炳聯考慮支付他餘下合約期的薪酬，但郭炳江沒有提過他與許之間的1500萬元薪口頭協議。

其後，郭炳江通知他可以出發票索取餘下11個月顧問費，合共412.5萬元，連同許之前收到郭炳江合共1100萬元，以及其顧問公司德福企業收到的13個月顧問費，計共有2000萬元「落袋」，但許指其顧問薪酬是以兩年計算，總數3000萬，故仍欠1000萬，他又每月墊支了其私人

秘書及司機的薪酬、私家車供款及入油費用，兩年合共120萬元，不過同時他尚欠顧問合約生效前的4個月禮頓山租金合共44萬，經計算後郭炳江需要支付1080萬尾數。

### 料炳江猜到當司長

許稱，2005年5月底得悉中央決定由他出任政務司司長後，他向郭炳江表示時間緊迫，雖沒透露自己會當司長，但他估計郭已經猜到。許認為「你肯最後咁條數咁好囉，快啲畀啦」。

郭炳江其後稱，有關的尾數金額相當大，而最近其家族出現問題，郭炳湘製造很多麻煩，涉及家族資產，所以他要求用間接及迂迴方法付款給許，不過他即將離港，因此交託下屬陳鉅源安排，又吩咐許找朋友與陳聯絡。許認為這個做法「非常麻煩，根本無咁需要，不過郭炳江話佢有自己苦衷，希望我理解，我覺得無法啦，錢係你畀嘅」。

許其後委託好友關雄生替他接收款項，但他上任司長前一星期只收到850萬元，許解釋他容許關扣起200多萬，留待日後替他兌換外幣去旅行時扣數。

## 介紹羅焯借5億獲佣300萬

### 馬場緣結 薦銀行高層貸款

香港文匯報訊（記者 杜法祖）廉署高級調查主任早前作供時披露，大富豪夜總會創辦人羅焯曾向許仕仁的公司支付300萬顧問費。許仕仁昨日供稱，他是在馬場認識同樣為馬主的羅焯。羅當時指其廣州大型商業項目的融資銀行突然中止貸款，許於是介紹在中信嘉華任職高層的舊同學給羅，令他成功取得融資，羅為表謝意，堅持要給他300萬元佣金。

廉署高級調查主任早前在法院供稱，有「神秘人」於2005年6月21日向許的公司德福企業支付300萬元，在德福企業的核數紀錄中被標示為顧問費，許再用以繳交禮頓山單位由2005年7月至2006年12月的租金，而該「神秘人」為大富豪夜總會創辦人羅焯。

許仕仁其後介紹了他在中信嘉華任職高層及負責貸款的舊同學給羅焯認識，許認為既然雙方也是他的朋友，他沒有打算收取費用，其後羅焯透露中信嘉華批核了貸款，為表謝意一定要給許佣金，之後許用作繳付禮頓山寓所的租金。

## 海難刑查完成 料3個月研檢控



袁國強昨日與南丫海難家屬會面，通知家屬警方已完成刑事調查。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）律政司司長袁國強昨日與南丫海難家屬會面，通知家屬警方已完成刑事調查，並預計要3個月時間研究相關證據，再決定是否提出檢控。家屬對暫時未有人被檢控感到不滿，但又無可奈何。

### 袁國強主動約見家屬交代

昨日的會面分為兩部分，第一部分是刑事檢控專員與相關警方代表向家屬交代刑事調查工作的進展；第二部分則談及運房局所做的內部調查報告。袁國強會後表示，警方的調查報告已交刑事檢控科跟進，料3個月內有結果，又認為家屬透過律師代表提出申請的做法，可令他們不需有多數共識便可閱覽運房局內部報告。

他強調，當局明白家屬希望盡快看報告，所以才會主動約見家屬；當局已與家屬的代表律師提出，下星期會再與他們聯絡。至於何時能取得報告，袁國強認為要視乎會面進展，目前沒法說出一個日子，但估計報告中有部分內容仍需作出一些遮蓋。

被問及為何事件調查兩年仍未有結果，袁國強解釋，海難事件的調查層面廣，涉及10多年前的文件，加上部分證人不在港，增加調查難度。

家屬代表古太太認為，事件發生2年後律政司仍未決定檢控，是不可接受，為此感到無可奈何，但仍會耐心等待結果。她又說，由於律師費高昂，暫不會以民事程序索取運輸及房屋局的內部調查報告，但會透過律師向法院申請傳票索取報告，重申港府應該公開整份報告。

## 職工盟下月又搞救生員罷工

香港文匯報訊（記者 文森）夏日炎炎，不少市民都會選擇到泳池或泳灘暢泳。然而，職工盟轄下港九拯溺員工會卻於上月5日及本月9日發起罷工，令多個泳池、泳灘受影響。工會正計劃下月初再發起升級行動，更考慮連續多日罷工。康文署昨日回應稱，一直與各工會保持溝通，現正安排在10月初與相關救生員工會再次會面，就增加救生員人手及檢討救生員職系等事宜作詳細討論；呼籲工會以務實及理性的態度共同解決問題，尋求共識。

約10名工會成員昨日手持標語及高叫口號，由金鐘海富中心遊行至政府總部，要求當局立即與工會就增加編制人手及提升救生員職系談判。工會表示，早前兩次罷工後，已要求與署方會談，但康文署至今未有回覆。工會又批評康文署署長李美嫻將會與沒有參與罷工的工會討論，是選擇性聆聽員工聲音。

### 泳客斥罷工自私擾民

工會為了爭取增加人手及拯溺員脫離技工職系，曾於上月5日已發起局部罷工，逾400名救生員參與，影響5個泳池及兩個泳灘服務；工會於本月9日再發起大規模罷工，令香港9個公眾泳池及13個泳灘因當值救生員人手不足而需要全面關閉或懸掛紅旗；另20個泳池有有限度開放。不少泳客都指責工會罷工，對市民造成不便，十分自私。

## 酷熱風弱 13監測站空污爆燈

香港文匯報訊（記者 文森）本港昨日天晴酷熱，加上風勢微弱，不利污染物擴散，形成煙霞，多區空氣質素都相當嚴重。昨日下午4時，本港15個監測站當中，13個錄得的「空氣質素健康指數」均達「10+」級最高的嚴重水平，當中除銅鑼灣、中環及旺角3個路邊監測站外，有10個一般監測站均錄得「10+」，分別是中西區、觀塘、深水埗、葵涌、荃灣、元朗、屯門、東涌、沙田及塔門。根據天文台預測，今天或有驟雨，預料空氣污染在污染物散去之前，仍會維持在較高水平。

各區指數於昨晚才告回落。截至昨晚6時，市區3個路邊監測站仍錄得「10+」指數，而一般監測站空氣污染指數則略為改善，錄得「10+」指數的監測站由10個下跌至5個。環保署表示，當指數達「10+」的最嚴重水平，兒童、長者及有心臟病或呼吸系統疾病患者，應避免在戶外逗留。一般市民應盡量減少戶外體力消耗，以及盡量減少在戶外逗留的時間。

## 防彈玻璃車 各區收「神沙」



金管局下月6日正式推出硬幣收集計劃，兩輛裝有防彈玻璃的「收銀車」將會在港九新界不同地區向市民收集硬幣。張偉民攝

香港文匯報訊（記者 梁偉聰）市民日常購物時不少不免會收到不少俗稱「神沙」的小額硬幣，雖然這些硬幣與鈔票一樣都是流通的貨幣，卻因質量重、面額細，再加上八達通的流行，「神沙」的使用率愈來愈低。金管局昨日公布，下月6日正式推出硬幣收集計劃，未來兩年，兩輛裝有防彈玻璃的「收銀車」將會在港九新界不同地區輪流服務，向市民收集硬幣。

### 駐19服務點 每處7天

計劃設有19個服務點，多為公共屋邨內，而每輛收銀車會停駐每個服務點七天，一星期七日，朝九晚七。車內有兩部硬幣點算機，並有人員協助，點算機會分別出各種硬幣面值及數量。市民可免費將硬幣轉換成鈔票或用作八達通卡增值，增值不設限額，「有幾多增幾多」，惟不可以超過每張八達通的上限。市民更將可將「神沙」放入車內的公益金捐款箱。有關的的日程表及其他有關資訊將上載至金管局網頁。

### 「收銀車」的外觀以設計比賽冠軍的作品為藍本。

金管局總裁陳德霖昨表示，計劃一舉三得，市民可換走「神沙」，減低金管局鑄幣需要及更環保。他指，每部車每日可處理超過6萬枚的硬幣，希望兩年內收銀車可到全港18區收集硬幣。

金管局主管（貨幣）陳葉小明稱，收銀車內有現金，除保安之外，車上更裝上防彈玻璃。她指，計劃現時仍在試驗階段，兌換硬幣不設限，如果一旦人多，市民每次只可以最多拿10公斤的硬幣兌換現金或增值八達通，之後就要再排隊。

## 「海鷗」吹散將軍澳海濱長廊

香港文匯報訊（記者 文森）造價逾2億元、去年才全面啟用的將軍澳海濱長廊弱不禁風，日前在颶風「海鷗」吹襲後，海濱長廊及單車徑最少有20米欄杆被吹毀，須封閉維修及清理；原本鋪滿地磚的行人路更變成一片爛地。有市民批評，長廊的設施很「兒戲」；有區議員質疑當局設計時，低估風浪的影響力。

西貢區議員方國珊昨日表示，事件令人詫異及失禮。她指出，海濱長廊造價逾2億元，其中第二期於去年底才啟用，質疑當局設計時低估風浪的影響力。她又指，今次颶風後，現場有海水倒灌情況，行人路面石磚翻起，單車徑路面有裂縫，擔心地底水土流失，要求相關部門盡快檢視是否需要重新設計及鋪設

長廊。土木工程拓展署發言人表示，將軍澳海濱公園一段約20米長的欄杆及小部分設施受損，會與相關部門研究損毀原因，該署已安排承建商維修，並已重開行人路及鄰近受影響的單車徑，涉及的維修費用則有待估算。發言人又說，損毀欄杆的設計與一般行人路欄杆的設計大致相同，工程亦有駐地盤工程人員監督及驗收，確保用料和質量合乎標準。

### 路政署：安排維修跟進損毀原因

路政署發言人則表示，鄰近日出康城的海濱長廊行人路被海浪破壞，署方已圍封及安排承建商維修，會跟進在颶風吹襲後損毀的原因。



### 碌樹堵路

上環與大埔昨先後有大樹倒塌，其中在上環環道旁，一株長在護土牆上的12米高大樹「攔腰」折斷塌落馬路，幸無擊中人車，無人受傷，但就堵塞來回車線，須消防員到場協助清理，路面才解封。

文：杜法祖