考察滬自貿區 強調繼續壓縮負面清單

李克強：給市場讓出更大空間

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）上海自貿區即將迎來周歲「生日」。昨日，國務院總理李克強赴上海自貿區視察，詳細了解自貿區運行一年來可複製可推廣的制度創新進展。他提出，自貿區負面清單要繼續壓縮，給市場讓出更大空間。上海市委書記韓正、央行行長周小川陪同。此外，黃金國際板於昨日正式上線。

昨日上午11時，李克強到上海自貿試驗區調研，聽取中外企業的建議，並在自貿區辦事大廳與辦事的企業人員交談。他在辦事大廳中向前來註冊辦理的企業人員表示，現在自貿區內有註冊企業1萬餘家，但在自貿區層面工作的人員達到20多萬人，很多從業人員在區外工作，希望自貿區能帶動更多創業，為更多的人提供就業機會。

外內資要一視同仁

在考察調研中，李克強專門針對自貿區負面清單管理問題，提出要繼續壓縮負面清單，給市場讓出更大空間。他表示，負面清單實際上支撐着政府的責任清單，禁止做什麼比允許做什麼更難。對於2014年負面清單相較去年「大瘦身」，他表示，不問各部委為自貿區支持了什麼，更想知道他們還可以再支持什麼。而負面清單更為精細化，增加了政府責任，要求有更精細化的管理和更高的工作效率，加強事中事後監管。政府簡政放權，簡出來的空間給了市場，賦予企業更多的創業空間。他強調，「法無授權不可為，法無禁止皆可為，法定職責必須為。」要讓在上海自貿區註冊的企業不僅站得住，且活得好，贏得大未來，上海自貿區有大未來，上海有大未來。

另外，談及自貿區內國企民企平起平坐時，李克強表示，公平競爭也包括自貿區內的外資註冊企業，應該再加上一條，外資內資要一視同仁、平等對待。

黃金國際板同日上線

此外，原定於9月29日上線的上海自貿區黃金國際板交易提前至9月18日夜市啟動交易，這是上海自貿區內開通的首個國際板。據介紹，國際板的實質是引入國際投資者參與金交所以人民幣計價的黃金、白銀等貴金屬產品交易。同時，充分利用自貿區相關政策優勢，為黃金投資者提供便利的實物黃金轉口服務。業內人士認為黃金國際板的推出，不單有利於中國爭奪全球黃金市場定價話語權，同時有助於人民幣國際化。

■李克強強調，要繼續壓縮負面清單，給市場讓出更大空間。右為上海市委書記韓正。 中新社

■李克強昨日在上海自貿區綜合服務大廳考察。 中新社

滬自貿區「周年答卷」

2013年9月29日	中國(上海)自由貿易試驗區正式掛牌啟動
2013年9月30日	負面清單編制特別管理措施190條
2013年10月9日	海關「先入區、後報關」新模式過卡僅需30秒
2013年12月2日	金融支持上海自貿區建設意見
2013年12月5日	完成首筆跨境人民幣雙向現金池業務
2013年12月28日	跨境電子商務試點平台啓動
2014年2月18日	啓動支付機構跨境人民幣支付業務
2014年2月21日	自貿區人民幣跨境使用細則發佈
2014年3月1日	放開小額外幣存款利率上限
2014年4月22日	再推14項海關監管新政，先進區、後報關覆蓋全區
2014年5月31日	2014自貿區研究藍皮書發佈
2014年6月18日	金融創新核心內容落地，首批銀行開立自由貿易帳戶
2014年7月1日	上海市政府公佈2014年版的負面清單
2014年7月19日	上海現代服務業資產交易中心啓動
2014年7月25日	《中國(上海)自由貿易試驗區條例》通過
2014年8月1日	《自貿區條例》實施

■記者 沈夢珊

克強力排眾議挺自貿區

有媒體報道，有金融監管部門曾反對上海建立自由貿易區計劃，但李克強力排眾議，終令計劃獲批。2013年3月27至29日，李克強首次到上海調研，也是其就任國務院總理後首次到地方調研。在這次調研中，李克強稱，中國走到了這一步，就該選擇一個新的開放試點。上海完全有條件、有基礎實驗這件事，要用開放促進改革。他鼓勵支持上海積極探索，在現有綜合保稅區基礎上，研究如何試點先行，在28平方公里內建立一個自由貿易試驗區，進一步擴大開放，推動完善開放型經濟體制機制。這也是「自由貿易試驗區」這個名稱第一次出現，此後半年內，經過一系列的推動，上海自貿區於2013年9月29日掛牌。

話你知

■記者 沈夢珊

制度創新獲紅利 開放倒逼改革

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）上海交大安泰經濟與管理學院現代金融研究中心主任潘英麗昨日接受採訪時表示，就在自貿區即將掛牌一周年之際，李克強總理來到上海調研意味着總理對其前景抱有信心。在這一年間，制度創新帶來的政策紅利可圈可點，開放倒逼改革。

據了解，針對目前有諸多地區申請自貿區的情況，自貿區在一周年總結時將推出可複製可推廣的改革經驗。上海自貿試驗區作為內地第一個試驗田，具有這樣的基礎。根據上海的經驗操作，在投資管理、貿易監管和金融開放創新等方面都有顯著成效。這種經驗的複製和推廣不是一次性的，而是由一個點到多個點，再到一片，再輻射全國。

潘英麗表示，去年9月底，上海自貿區獲批無疑是上海市乃至內地開放經濟發展中的一件大事，李克強此行意味着中央決策層對上海有足夠的期望。同樣，上海財經大學自貿區研究中心副主任陳波接受本報採訪時坦言，上海自貿試驗區作為內地第一個試驗田，不宜操之過急。在投資管理、貿易監管和金融開放創新等方面深化改革，不斷探索與國際接軌的投資准入規則，同時探路國家治理體系現代化。

專家解讀

中蒙韓俄成立東北亞進出口銀行聯盟

香港文匯報訊 中國、韓國、蒙古國和俄羅斯等4個大圖們倡議成員國昨日在吉林延邊簽署協議，決定成立東北亞進出口/開發銀行聯盟，未來聯盟將為大圖們區域交通、能源、跨境互聯互通基礎設施建設等項目提供資金及融資支持。

據中新社報道，東北亞進出口/開發銀行聯盟成立大會當天在延邊州首府延吉市舉行，這是此間舉行的大圖們倡議第十五次部長級會議的一項重要內容。

早在2012年，中、蒙、韓、俄四國已經就成立東北亞銀行聯盟達成共識。歷經兩年的探索，由中國進出口銀行、蒙古國開發銀行、韓國進出口銀行以及俄羅斯外經貿銀行共同組建的東北亞進出口/開發銀行聯盟終於宣告成立。

聯盟成立後，將對區域內的重點項目，如交通基礎設施建設、資源開發等提供資金保障，未來也希望有更多的金融機構加入聯盟，以構建良好的融資環境，為促進區域經濟發展提供資金保障。

進一步推動基建投資

中國商務部部長助理王受文說，東北亞是全球經濟最具活力的地區之一，但本地區基礎設施建設條件依然滯後，基礎設施投資槓桿有待進一步撬動，跨境貿易投資政策缺乏協調，亟待解決。

王受文表示，東北亞進出口/開發銀行聯盟的成立，既是解決當前發展中瓶頸問題的一個途徑，更是促進東北亞周邊國家互聯互通的一個重要平台。

「聯合國開發計劃署（UNDP）會大力支持聯盟的發展，希望這個聯盟能成為一個實體，去履行更高的使命，不斷挖掘未來發展的潛力。」聯合國開發計劃署駐中國代表Alain Noudehou表示，聯盟不僅僅會促進亞洲的發展，也將帶動世界經濟的發展。

■大圖們倡議第十五次政府間協商委員會部長級會議日前在吉林延吉舉行。 網上圖片

長三角三省一市下周率先通關一體化

■長三角3省1市22日將率先啓動區域通關一體化改革。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 胡瑋燦 上海報道）長三角3省1市（江蘇省、浙江省、安徽省、上海市）內的南京、杭州、寧波、合肥、上海海關將於22日展開長江經濟帶海關區域通關一體化改革，此次改革旨在落實區域協同發展、加強區域經濟緊密聯繫。待試點運作平穩後，將推廣至整個長江經濟帶其他海關。

一地註冊 多地報關

此次改革將通過建立區域通關中心，打造統一的申報平台、風險防控平台、專業審單平台和現場作業平台，實現區域內企業自主選擇報關納稅和貨物驗放地點，從而創造更加公平、公正的進出口環境，切實提高通關效率，促進貿易便利化。9月22日起，上海、江蘇、浙江、安徽四個省市的企業在長三角地區各口岸海關進出口的貨物，可自主選擇向經營單位註冊地、貨物實際進出境地海關或其直屬海關集中報關點辦理申報、納稅和查驗放行手續。企業無需辦理「屬地申報」資格審批，就可在屬地辦理申報手續，屬地海關放行後直接到口岸提取貨物，也無需用監管車輛辦理轉關，從根本上打破地域限制和關區行政界線，允許代理報關企業「一地註冊、多地報關」。

分析人士認為，長江經濟帶海關區域通關一體化正與京津冀、廣東海關區域通關一體化形成多極聯動的發展態勢，對日後的絲綢之路經濟帶、大東北等區域經濟建設，乃至最終形成全國海關範圍內通關一體化具有較強的示範與借鑒意義。

北極東北航道航行指南中文版問世

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）交通運輸部新聞發言人李揚昨日在北京表示，由交通部海事局組織編撰的《北極航行指南（東北航道）》已正式出版發行，這是全球首部中文版的北極東北航道航行指南。《指南》將為計劃航行北極東北航道的中外船舶提供海圖、航線、海冰、氣象等全方位航海保障信息服務。預計從上海港出發至荷蘭鹿特丹港，船舶取道北極東北航道航程可節約9天。

北極航道是指穿越北冰洋，連接大西洋和太平洋的海上航道，分為加拿大沿岸的「西北航道」和西伯利亞沿岸的「東北航道」。北極東北航道是北歐、東歐及西歐地區連接東亞的最短航線，比傳統的馬六甲海峽、蘇伊士運河要縮短三分之一的航程，被稱為連接亞歐的「黃金水道」。

上海至鹿特丹省9天

李揚介紹，北極東北航道開啟後，船舶從上海港至荷蘭鹿特丹港，航程大約為3,000海里，相比傳統的經馬六甲、蘇伊士運河航線可縮短約2,800海里，可節約9天時間。

■《北極航行指南（東北航道）》出版發行。 新華社