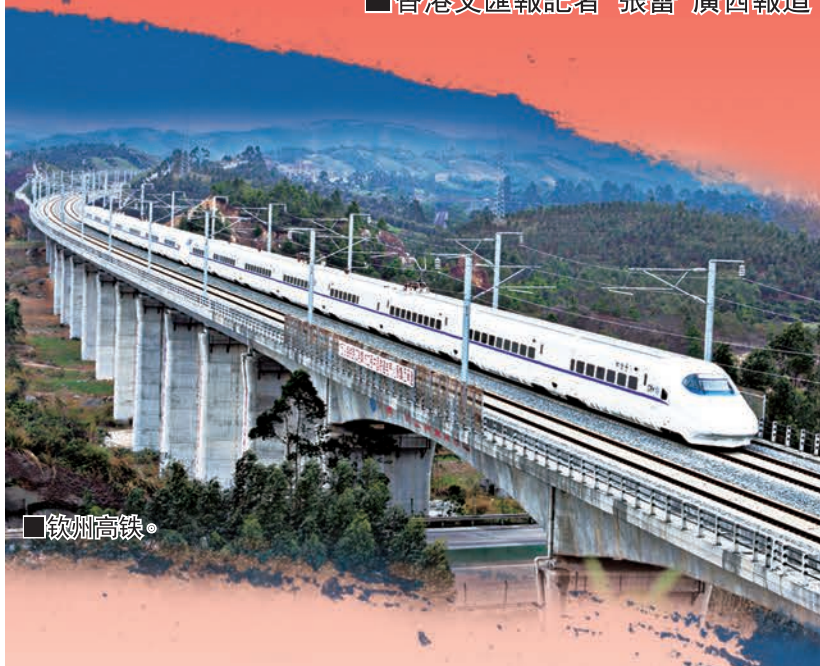


在廣西北部灣經濟區中心位置，有一個叫「欽州」的城市。她不僅是中國通往東南亞的古代海上絲綢之路的始發港之一，也是國家實施北部灣經濟區開放開發戰略的重要組成部分，是中國與東盟合作的重要樞紐。

90多年前，孫中山先生在《建國方略》中把欽州規劃為南方第二大港。然而，回到20年前，欽州也只是默默無聞的小漁村。但20年後的今天，在國家着力加快北部灣經濟區的開放開發，打造中南、西南開放發展新戰略支點的時機，年輕的欽州市一躍成為沿海開放發展的新引擎，經濟社會發展均呈現快速增長勢頭。目前的欽州，不僅是北部灣經濟區發展的新地標，更是中國與東盟合作的重要樞紐。她的發展，正迎來新拐點。

■香港文匯報記者 張蕾 廣西報道



■欽州高鐵。

從欽州灣出發，一路向西，是海防港、新加坡港、巴生、曼谷港……那是一條碧藍的海上走廊。在共建「21世紀海上絲綢之路」的戰略構想中，這條古代海上黃金通道備受關注。

2013年7月，國務院總理李克強在欽州港視察，提出「打造千萬噸箱大港」的要求。作為古代海上絲綢之路的重要始發港之一，欽州註定要在新的戰略構想中續寫輝煌。

建「海上絲綢之路」帶動區域繁榮發展

去年9月，習近平總書記在訪問東盟國家時多次提出要共建「21世紀海上絲綢之路」。建設21世紀「海上絲綢之路」是新時期我國擴大對外開放合作的大戰略，順應了中國—東盟深化合作、共同發展的趨勢和要求，將有力地推動中國—東盟合作從黃金10年邁向鑽石10年，促進中國與東盟等區域建立更緊密的雙邊或多邊合作關係，帶動區域繁榮發展。

作為古代海上絲綢之路的重要始發港，更是海上絲綢之路最繁榮的唐宋時期的重要對外貿易港口，欽州的發展在建設21世紀「海上絲綢之路」中面臨又一重大戰略機遇。

正如欽州市委書記肖鶯子所說，欽州在地理上處在北部灣畔北部、廣西沿海中心位置，與東南亞隔海相望，佔據了西南地區與東盟往來大通道的主樞紐節點和前沿，是建設21世紀「海上絲綢之路」的重要組成部分。參與建設21世紀「海上絲綢之路」，是欽州繼北部灣經濟區開放開發上升為國家戰略、打造西南中南地區開放發展新的戰略支點之後，欽州發展的又一拐點。「欽州將以此為契機，發揮優勢，全面融入國家戰略，進一步深化拓展以東盟為重點的開放合作，乘勢以擴大開放促進跨越發展。」

優良海港成「海上絲路」戰略支點



■繁忙的欽州保稅港區。曾開宏 攝

據了解，欽州市是廣西北部灣經濟區的中心城市，憑藉一系列的特殊政策和「自強實幹，融和共贏」的新時期精神，欽州創造了北部灣奇蹟，刷新北部灣速度，進入工業總產值超千億元、財政總收入超百億元地級市行列。在國家權威部門發佈的《中國城市綜合競爭力藍皮書》顯示：欽州已躋身中國「競爭力提升最快」的城市前列。

目前，欽州市堅持以港口為龍頭，港工城聯動發展，努力建設中國—東盟自貿區升級版及西南中南地區開放發展新的戰略支點，集區位、港口、平台等多重優勢於

一身，奮力打造21世紀「海上絲綢之路」的門戶港和新的戰略支點，而其中最為關鍵的則是環北部灣港口輸送量最大的欽州港。

誠如孫中山先生在《建國方略》中的規劃，欽州港是不可多得的天然深水良港，可為南方第二大港。目前，欽州已建成各類泊位98個，30萬噸級航道及包括8個10萬噸級集裝箱碼頭在內的萬噸級以上泊位近30個，30萬噸油碼頭將於2014年建成運營，成為全國少有的能進出30萬噸級巨型船舶的大港，港口吞吐能力接近1億噸。開通至香港、台灣高雄、新加坡、泰國、越南等班輪航線，2013年港口輸送量突破6000萬噸，集裝箱輸送量突破100萬標箱，2015年集裝箱輸送量將突破100萬標箱。

毫無疑問，欽州港不僅是環北部灣各港之首，也正成為面向東盟開發合作區的區域性國際航運中心。

交通優勢助力「絲路」聯動建設

「除了港口優勢，欽州還擁有優越的區域交通優勢。」肖鶯子指出，欽州背靠大西南、面向東盟，地處華南經濟圈、西南經濟圈與東盟經濟圈的結合部，經濟腹地廣闊。目前有包括3條高速公路在內的8條鐵路和5條高速公路在欽州港交匯，沿海高鐵路網2013年通車運營，欽州至周邊城市均在30分鐘以內，已成為廣西沿海交通樞紐和北部灣經濟區「半小時城市圈」的中心，是西南地區通往東盟最便捷的國際出海大通道。「欽州已成為西南中南地區通往東盟最便捷的國際出海大通道，其區域性國際物流樞紐和資源配置

樞紐效應逐漸顯現。」

與此同時，目前欽州港內貿航線已覆蓋全國主要港口，打通了「南北航線」，並與中集運等特大型航運企業合作，外貿航線則輻射東盟等國家和香港、台灣地區，已開通欽州港至新加坡、馬來西亞、泰國等直航航線。

「從區位到港口體系等要素來看，欽州不僅是共建「21世紀海上絲綢之路」的重要門戶港，還是服務西南、中南新的戰略支點。」這是研究人士的結論，也是欽州發展的重大戰略目標。



■欽州保稅港區。

魅力欽州

建設海上絲綢之路門戶港



■繁忙的碼頭作業。曾開宏 攝



首邁步伐 三方面參與「絲路」建設

目前，為落實習近平總書記在第九屆中國—東盟博覽會及商務投資峰會上提出的，與東盟國家「更大力度推進互聯互通建設」、「構築雙方海上互聯互通網絡，開拓港口、海運、物流和臨港產業等領域合作」的倡議，欽州市依托平台、區位、港口等優勢，主動與馬來西亞等東盟國家合作，積極推進「中國—東盟港口城市合作網絡欽州基地建設」、「北部灣自由貿易港區建設」、「提升面向東盟的國家級開放平台」等一批以海上合作為重點、面向東盟的戰略項目，在參與「海上絲綢之路」建設方面率先邁出步伐。

據了解，從2012年9月開始，欽州市就規劃以欽州為基地建設中國—東盟港口城市合作網絡，並於2013年9月第十屆中國—東盟博覽會及商務投資峰會期間正式啟動。「中國—東盟港口城市合作網絡欽州基地項目」列入了李克強總理2013年10月出席第16次中國—東盟領導人會議的成果清單，成為中國—東盟海上合作基金2014年支持的18個項目之一。目前，已完成中國—東盟港口城市合作網絡欽州基地建設規劃，欽州港至東盟國家主要港口班輪航線及航運服務、中國—東盟港口物流信息中心一期、中國—東盟港口城市合作網絡機制等首批三個項目可行性研究報告

於今年1月26日通過外交部、財政部組織的專家評審。首批三個子項目總投資1.65億元，其中外交部已同意在中國—東盟海上合作基金給予1億元資金支持，計劃近期啟動建設並力爭年內建成。

另外，廣西自治區已明確以欽州保稅港區、中馬欽州產業園區為基礎開展設立北部灣自由貿易港區的前期研究工作。目前，欽州市啟動了設立北部灣自由貿易港區的研究，委託上海自由貿易試驗區的設計單位上海發展改革研究院完成專題研究及總體方案編制並上報自治區。

而在全面推進的中馬欽州產業園區一期啟動區建設中，中馬大街、錦繡大道等基礎設施已經建成，慧寶源、中馬糧油、馬來西亞清真食品等產業項目已經開工建設並將於今年建成投產，中國—東盟衛星產業應用基地、東盟雲谷、中馬砂谷、燕窩食品加工等一批產業項目簽約入園，建立了「兩國雙園」聯合合作理事會並召開理事會第一次會議，合資公司完成組建並召開首屆董事會，園區開發建設框架形成、效果顯現，國內外影響力擴大。欽州保稅港區一期已於

2011年2月建成封關運營，二三期也於2014年8月通過驗收，目前三期總面積達6.826平方公里，已累計入駐企業145家，國際酒類交易中心、國際汽車城正式開業運營，正在創建全國第一個進口酒類知名品牌示範區，2013年進口酒類達到148萬升，汽車整車進口大批量開展，開通運營至香港、台灣高雄港等直航航線，太平船務西非二線（途徑新加坡）、新海豐泰國—越南—韓國直航線試掛保稅港區，成為北部灣港內貿易集裝箱主線港口，保稅物流、保稅展示、保稅加工等業務功能不斷拓展。

「依托中國—東盟港口城市合作網絡建設，推進與東盟國家在航運物流、產業、旅遊、文化、教育培訓等方面合作，欽州市將形成以東盟為重點的全方位對內對外開放合作格局。」肖鶯子認為，這將有利於將欽州港打造成為21世紀「海上絲綢之路」的門戶港和樞紐城市。

下一步目標：五年跨越 十年巨變

借力建設21世紀「海上絲綢之路」的機遇，欽州根據自身情況制定了「五年跨越、十年巨變」的發展目標。在未來一段時期，欽州市將努力發揮好作為北部灣沿海中心城市在港口、區位、平台、政策等方面的多重優勢，全面融入建設21世紀「海上絲綢之路」、打造西南中南開放發展新的戰略支點等國家戰略，努力建設成為區域性國際航運物流樞紐、產業合作樞紐、市場交易樞紐和宜商宜居海灣新城。

其中，加快推進「五年跨越、十年巨變」奮鬥目標則是工作重心。「五年跨越」指經過「十二五」的持續努力，欽州發展實現大跨越，主要經濟指標穩居全區前列。到2015年，力爭全市地區生產總值與「十一·五」末相比實現五年增三倍，達到1500億元左右，人均生產總值和城鄉居民收入提前五年實現全面小康社會目標，欽州港建成億噸大港，現代產業蓬勃發展，城市服務功能不斷完善，對外開放程度明顯提高，經濟社會協調持續發展。

「十年巨變」則是經過「十二五」和「十三五」的不懈奮鬥，欽州發展實現巨大變化，邁入全國經濟發達城市行列。到2021年，即建黨100周年之際，力爭全市地區生產總值與「十一·五」末相比實現十年翻三番，達到4000億元左右，人均生產總值達到1.5萬美元左右，城鄉居民富裕程度普遍提高，建成更高水平的全面小康社會，欽州發展成為經濟充滿活力、人民幸福安康、社會和諧穩定、生態環境優美的現代化、國際化海灣城市。



■中馬欽州產業園區。