

中馬將加強海洋安全合作

習近平：支持中企投資馬國旅業



■習近平夫婦14日抵達馬累，當地民眾手舉中文標語牌，載歌載舞熱情歡迎。新華社



香港文匯報訊 國家主席習近平昨日同馬爾代夫總統亞明在馬累舉行會談。兩國元首就雙邊關係和共同關心的問題交換意見，一致同意建立中馬面向未來的全面友好合作夥伴關係。習近平強調，將支持中企參與馬方經濟發展計劃和青年城等項目建設，投資馬爾代夫旅遊服務業，鼓勵更多中國公民來馬旅遊。

據中新社報道，亞明表示，一個月前赴華出席南京青奧會開幕式，同習近平舉行了很好的會談；並邀請習近平早日訪問馬爾代夫，習近平接受了邀請，很快成行，馬爾代夫人民深感榮幸。相信這次訪問必將把中馬關係提升到新高度。習近平指出，中馬兩國元首在短短一個月內實現互訪，體現了我們兩國關係親密友好。我們在南京談得很好，這次我希望同你就兩國合作特別是共建21世紀海上絲綢之路進一步交換意見，推動取得積極進展。

拓經貿 力推基建民生合作

習近平指出，中馬兩國關係很好，不存在任何困難和障礙，有的只是深化友誼，加強合作的共同意願。新形勢下，中方願同馬方一道，深化傳統友好，構建中馬面向未來的全面友好合作夥伴關係。習近平強調，雙方要繼續保持高層互訪，擴大各領域交流合作。中方願同馬方加強海洋經濟、

海上安全、海洋科研和環保、災害防控等領域合作，通過經貿合作聯委會機制，規劃好雙邊貿易投資，重點推進基礎設施建設和民生領域合作。中方將積極研究支持馬方提出的馬累一機場島跨海大橋項目，支持中國企業參與馬方經濟發展計劃和青年城等項目建設，投資馬爾代夫旅遊服務業，鼓勵更多中國公民來馬旅遊。希望馬方採取有效措施，切實保障中國遊客安全和合法權益。中方理解馬爾代夫等小島嶼國家在應對氣候變化、實現可持續發展方面的關切，將在南南合作框架內向馬方提供物資援助，在人力資源培訓、節能環保技術等方面開展合作，並同馬方加強在氣候變化問題國際談判中的協調和配合，推動有關會議按照共同但有區別的責任原則取得全面、均衡的結果，共同維護發展中國家權益。

抓機遇 參建海上絲綢之路

亞明表示，中國是大國，馬爾代夫是發展中的

小島國，兩國國情有天壤之別，但都追求和平與繁榮。馬方感謝中方積極支持和幫助馬爾代夫經濟發展。馬方視中方為最真誠、最可靠的朋友，馬中關係堪稱大小國家平等相待、相互尊重、友好相處、互利合作的典範。習近平主席提出建設21世紀海上絲綢之路的倡議富有遠見，馬方完全支持並願抓住機遇，積極參與。馬累一機場島跨海大橋和青年城項目對馬經濟社會發展意義重大，馬方感謝中方提供的合作，提議將大橋命名為「中馬友誼大橋」。馬方希望同中方擴大旅遊、人文領域交流合作，願積極採取措施保障中國遊客安全和權益。馬方讚賞中方在國際事務中奉行和平共處五項原則，願同中方加強在氣候變化等多邊事務上的協作。會談後，兩國元首共同出席外交、經貿、基礎設施建設等領域合作文件簽署儀式，並為中方參與建設的馬爾代夫拉穆環礁連接公路項目和民居住宅項目揭牌。

度假天堂——馬爾代夫

馬爾代夫共和國是印度洋上的群島國家，位於赤道附近，距離印度南部約600公里，距離斯里蘭卡西南部約750公里。其總面積9萬平方公里（含領海面積），陸地面積298平方公里。



馬爾代夫人口約32萬，均為馬爾代夫族，民族和官方語言為迪維希語，上層社會通用英語，伊斯蘭教為國教。首都馬累為政治、商業和文化中心。

旅遊業、船運業和漁業為馬爾代夫經濟三大支柱。近年來，馬強發展國民經濟，實行小規模開放型經濟政策，積極吸收國外資金與援助，加快經濟發展。馬爾代夫擁有豐富的海洋資源。馬土地貧瘠，農業較落後，椰子生產在農業中佔重要地位。馬爾代夫風景優美，是舉世聞名的度假勝地。

中國與馬爾代夫是傳統友好國家。1972年10月14日，中馬兩國建交。建交以來，雙邊關係穩定發展。

■新華社



張高麗今出席東盟博覽會開幕式

香港文匯報訊（記者 唐琳、李璐 南寧報道）第11屆中國—東盟博覽會今日在廣西南寧開幕，國務院副總理張高麗將出席開幕式。張高麗已於昨日分別會見前來出席中國—東盟博覽會和中國—東盟商務與投資峰會的新加坡總理李顯龍、老撾國家副主席本揚、緬甸副總統年吞。

在會見李顯龍時，張高麗轉達了李克強總理對他的親切問候。張高麗說，上月陳慶炎總統訪華期間與習近平主席就促進中緬關係發展達成重要共識。中方期待以明年兩國建交25周年為契機，為兩國關係發展做好宏觀規劃和科學指導，挖掘新的合作增長點，推動兩國關係與時俱進。

李顯龍表示，新方願同中方一道將互聯互通與現代服務業相結合，在中國西部建立新的中新政府間合作項目，共同促進中國西部大開發。

商務部辦公廳副巡視員、新聞辦副主任胡鎮錦昨日在新聞發佈會上表示，本屆博覽會主題是共建21世紀

「海上絲綢之路」，將舉辦中國—東盟網絡空間論壇、中國—東盟電商峰會等13場高層論壇，並將圍繞「海上絲綢之路」建設的互聯互通、產業合作、海上合作、金融合作等重點領域，舉辦系列投資促進活動，將有力推動中國—東盟之間的投資合作，使全方位合作更加深入。

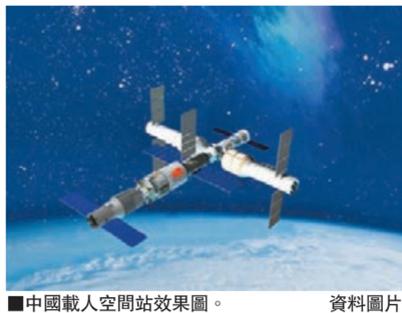
外企展位數佔四成

據統計，截至目前，各國企業參展報名申請展位總數6,009個，超出規劃展位數的30%，較去年有所增加。實際參展企業2,330家，實際安排總展位數4,600個。其中，東盟10國和區域外展位1,259個，印尼、老撾、馬來西亞、緬甸、泰國、越南6個東盟國家繼續包館。在南寧會展中心，外國展位數佔展位總數的42%。此外，區域外採購商、投資商團組超過80個，較上屆增加14%，將有更多專門進口東盟大米、棕櫚油、橡膠以及咖啡等食品的中國企業到會採購。



■張高麗昨日在廣西南寧會見新加坡總理李顯龍。中新社

中國空間站未來或讓各國航天器停靠



■中國載人空間站效果圖。資料圖片

香港文匯報訊 太空探索者協會第27屆年會近日在北京舉行。中國官方表示，將於2022年建成空間站，將為人類空間探索提供更多服務，未來或允許各國航天器停靠。中國載人航天辦公室副主任楊利偉表示，中國和法國將開展航天合作，中國航天員將在法國接受失重訓練。

據國際在線報道，會議期間，中國官方介紹了下一步的載人航天計劃，將於2022年建成中國空間站。楊利偉表示，2022年，中國空間站可能會成為太空中唯一的空間站。他說：「很可能我們的空間站到時候會成為太空中唯一的一個空間站，這個時候我們的空間站會發揮更大的作用，特別是對人類空間的服務上起

到更大的作用。將來我們的航天器如果統一了標準，可能不同國家的航天器通過不同方式進行停靠，這就解決了救援的問題，從維修到補給都發揮我們的作用。就像當初美俄進行第一次交會對接飛行一樣，下一步我們通過共同標準的制定，飛行程序的了解，去承擔一部分國際間的救援和應急，這是可以實現的。」

會議期間，與會的各國航天員還訪問了位於北京北郊的航天城，並參觀了航天員訓練模擬設施、天宮一號模型等設施。航天員們在接受記者採訪時表示，非常高興看到中國航天事業取得的成果。還有航天員表示，已經開始學習中文，期待有機會進入中國空間站。

外國商會質疑反壟斷發改委指動機成疑

香港文匯報訊 據新華社報道，針對有在華外國商會發表中國反壟斷法少法制程序、求見調查執法部門被拒的言論，國家發展改革委價格監督檢查與反壟斷局局長許昆林日前接受採訪時表示，一些在華外國商會發表的言論，其動機成疑。

今年8月，中國歐盟商會曾公開發佈關於《反壟斷法》相關調查的聲明，對中國反壟斷部門調查執法程序與公正性提出質疑，在這之後這家公司還表示求見相關部門被拒。

對於相關聲明的真實性、發佈程序的公正性與聲明背後的動機，許昆林提出三點質疑。

聲明真實性遭質疑

其一，中國歐盟商會發佈相關聲明的真實性成疑。許昆林表示，不少被調查企業明確表示，沒有參與過中國歐盟商會相關聲明的調查和起草。在反壟斷調查詢問過程中，反壟斷部門一直與被調查企業保持直接溝通，被調查企業一直被允許有律師在場，並不存在對企業的刻意打壓行為。

同時，在華外國商會的言論也缺乏真實性和代表性。許昆林說，反壟斷部門今年年初還曾應中國美國商會的邀請，提供反壟斷法律政策方面的講解，以提高企業的反壟斷意識，中國美國商會相關負責人還對此致謝。但之後該商會卻轉臉憑空指責，令人不解。許昆林還澄清，中國美國商會在其發佈聲明前後均未求見發改委官員。

另外，奧迪公司CEO泰德9月9日在德國舉行的發佈會上表示，中國反壟斷執法機會大於風險，並不擔心限制措施會給奧迪帶來不利影響，這也與中國歐盟商會聲明大相徑庭。

其二，外國商會聲明發佈程序缺乏公正性。許昆林表示，中國歐盟商會在發佈聲明後才提出求見反壟斷部門，而非提前收集相關企業意見與反壟斷部門溝通，聲明內容很難做到客觀公正。

其三，許昆林認為，外國商會聲明發佈背後，中國歐盟商會並非是從保護相關企業利益與引導企業合法合規出發，其動機也值得質疑。