

# 高永文：黑油毀港聲譽 擬引認證重罰

## 認廢食油規管不足 設追蹤機制有保留

香港文匯報訊(記者 文森)台灣「黑心豬油」事件持續發酵，日前被揭發本港有業者將飼料用油改以食用油出口至外地，食物及衛生局局長高永文昨日出席電視節目時表示，事件嚴重打擊本港在食品出口的聲譽，又承認當局目前在相關廢食油的規管不足，未來或引入認證及加強罰則增加阻礙，但他對設立廢食油追蹤機制有保留。食物安全中心已緊隨台灣公布的資料擴大產品回收範圍，預料回收數目會繼續上升。另外，警方前日拘捕「金寶運」董事江桂才，公司一名31歲姓黎女秘書，以及一間公證行姓蘇的59歲男負責人。他們3人昨日獲准保釋，須於本月下旬向警方報到。



高永文(小圖)同意要檢討現行措施和罰則，以防止劣油流入食物鏈。圖為重案組前日往元朗達吉鄉豬油廠取走樣本調查。資料圖片



當局承認廢食油的規管不足，圖為重案組前日在元朗達吉鄉豬油廠取走樣本調查。資料圖片

對於有處理廢油公司將不適合食用的油改以食用油出口外地，高永文指事件嚴重影響香港聲譽，不過事件已由警方調查，不評論公證行方面的監督是否足夠。不過，他承認當局在食物規管方面有不足，局方向來監管進口、分銷、零售、出口到其他地方的食物或原材料，但食品可能在其他地方處理、包裝後回流本港，他同意要檢討現行措施和罰則，以防止劣油流入食物鏈。但他認為，設立追蹤機制需要大量人力物力，而且未必可追查所有油。當局正與飲食業界討論，希望引入回收工業柴油用的廢油認證，讓業界將可回收的「廚餘廢油」提供予認證公司。

### 食安擴回收範圍 料問題食品續增

高永文又表示，食安中心自事發以來便聯絡進

口商，要求對方封存「強冠」生產的豬油產品，至日前台灣當局擴大豬油產品回收範圍，食安中心將根據《食物安全條例》發出強制回收令，要求所有進口、分銷及零售點封存回收「強冠」生產的所有豬油產品，並按照指示銷毀。他續指，食安中心至今未發現有豬油樣本出現問題，但不排除有本地入口商進口問題豬油產品並分銷至其他零售點，現時豬油產品製成的預先包裝食品已有超過200種產品，預料隨着肇事產品範圍擴大，有關問題食品數目會繼續上升。

### 蘇錦樑：海關消委把關質素有信心

商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日出席活動時表示，本港有《商品說明條例》及海關等為出口產品質素把關，加上消委會工作增強對消費者的保障，故對香港出口食品質素有信心。

## 康師傅摩斯問題產品無輸港

香港文匯報訊(記者 文森)台灣「黑心豬油」事件餘波未了，多個香港人熟悉的品牌，包括「康師傅」以至摩斯漢堡均「中招」。昨日有關公司澄清，他們在香港出售的產品，並不涉及事的豬油成分。

台灣味全公司旗下的「康師傅」蔥燒排骨湯麵醬料包中，證實含有「強冠」的工業用豬油。內地「康師傅控股」發言人昨日在回覆香港傳媒查詢時表示，「康師傅控股」授權台灣的味全公司，用「康師傅」的品牌在台灣生產及銷售，有關產品沒有外銷到內地，而涉事產品亦無分銷到香港。

台灣的摩斯漢堡日前證實，5款漢堡包使用的肉汁醬及咖喱醬是由「強冠」的清芳油製成。摩斯漢堡昨日在香港網站表示，該公司在香港所選用的肉醬經確認後，並無含豬油成分，而所有食材均通過安全檢測。

## 回收商：客戶懶理廢油去向

香港文匯報訊(記者 文森)劣質油風波殃及本港廢油回收業，有回收商稱近年的廢食油回收價不斷上升，而且並非每間公司都會關注廢油去向，認為有同行將廢棄油轉以食用油出口的可能性存在。立法會議員謝偉俊促請政府要求回收商交代廢油去向，以免影響本地聲譽。

經營廢油回收的倡威科技公司營運總監黃耀光指，最近8年的廢棄食油回收價不斷上升，升幅超過3倍，部分回收商甚至抬價三成至四成，比其公司生產潔淨能源的生化柴油價格更高，因此不排除有同行將廢油回收轉以食用油出售圖利。他表示，自己公司會向客戶交代購入的廢油用途，部分大機構會留意油的去向，但有些中小企公司只採取價高者得方式出售廢油，廢油去向和用途成謎。

### 謝偉俊倡回收商須交代去向數量

立法會議員謝偉俊表示，本港每年產生接近1,000萬公升廢棄食油，但政府無機制規管也無法追蹤廢油用途和去向，使不法之徒獲利。他建議當局要求領牌的油回收公司必須向局交代回收食油的去向和數量，及盡快立法監管，確保回收公司和檢驗油品的公證行符合規格，避免影響本港美食天堂的聲譽。

## 網訂 iPhone 6 延送貨 最遲 10 月到手

香港文匯報訊(記者 文森)蘋果公司發表新款 iPhone 6 及 iPhone 6 Plus 惹來全城炒風，上周五(12日)開始接受網上預訂後僅半小時沽清預購限額，預購反應比以往任何一款 iPhone 都熱烈。不過，官方網站送貨時間愈推愈遲，由最初的約兩週內送貨延至四周，令到不少已訂到 iPhone 6 的客戶需要等到10月上旬才能收到「心頭好」。

### 內地或年底開售「炒家」轉手圖利

蘋果推出有史以來最大獎券的手機，縱使內容驚喜不大，但因中國內地銷售日期未定，上週四(12日)的首輪網上預訂仍吸引大批想發「橫財」的「果迷」一擁而上。不過，預訂熱潮令蘋果官方網站一度癱瘓，即使恢復正常亦未必可以成功選購付款。

即使成功預訂也須等上一段時間才可以取貨，路透社消息指，由於預購反應太熱烈，消費者可能要等三至四星期才可收到新 iPhone，加上中國內地或者要年底才正式公開發售，預料現階段仍可吸引大批「炒家」藉此圖利。

有網站分析指，首星期出貨的名額其實在10分鐘左右已爆滿，現時即使偶爾在官網成功預訂，出貨時間已在三至四星期後，部分型號更到10月才有貨。記者昨晚進入蘋果香港官方網站選購，iPhone 6 及 iPhone 6 Plus 的3種顏色及容量，其預計出貨時間均顯示為「暫時無法提供免費運送」。

除了本地買家，連美國官方網站也顯示，iPhone 6 大多需時七至十個工作天出貨，而 iPhone 6 Plus 則需要三至四星期出貨。蘋果的手機合作電訊公司

包括 Verizon Wireless、AT&T 及 Sprint Corp 等網站，也顯示要延遲交貨達六星期。

### 民航機師爆料 90 萬部 iPhone 6 抵港

不過，台灣「中央社」消息報道，有蘋果零件供應商消息人士上月透露，新電話由於有重要組件需要重新設計，打亂了原來的生產程序，蘋果供應商均忙於趕工讓新 iPhone 準時面世。另外，一名經新浪微博實名認證的民航機師透露，目前已有約20噸 iPhone 6 運送到香港，相當於已出貨約90萬部 iPhone 6，估計是為了應付19號開售日。蘋果網站顯示，下一輪網上開放預訂為本週二(9月16日)早上8時正，消費者亦可於9月19日到香港、日本、新加坡、美國、英國等多地的蘋果門市購買現貨。



新 iPhone 6 或要年底才在內地正式公開發售，預料現階段仍可吸引大批「炒家」藉此圖利。本港商場紛紛標示高價收購 iPhone 6。法新社

## 混能巴士抵港年尾試行

九巴獲環保署資助購買3部混合動力巴士「hBus」，首輛巴士近日抵港，預計今年第四季投入服務，行走3條市區線。羅繼盛 攝



「hBus」車尾需設置電池，座位較同長度巴士少。蘇慶順表示，「hBus」慢速行駛時可單靠電力驅動，預計可節省耗油達30%。羅繼盛 攝

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)環保署於3年前獲立法會撥款資助本港3間專營巴士公司購置6輛混合動力巴士，首輛巴士近日抵港。九巴表示，混合動力巴士採用「串聯式混合動力」驅動系統，慢速行駛時可單靠電力驅動，預計可節省耗油達30%。九巴將安排混合動力巴士年底前試行3條市區路線，試驗期為2年，其間會每月向政府提交測試報告。

### 立法資助3專營巴 購6混合動力巴士

環保署於2011年獲立法會財委會通過撥款3,300萬元，資助本港3間專營巴士公司購置6輛混合動力巴士進行試驗，九巴和城巴/新巴分別獲分配3輛，每部價值約550萬元，全部為英國車廠製造。九巴將混合動力巴士命名為「hBus」，並於昨日公開亮相。

九巴助理首席機械工程師(運作)蘇慶順表示，「hBus」擁有3個「全港第一」，分別是首部混合動力雙層巴士、首部配備歐盟第六代環保引擎的雙層巴士，以及首部利用電力驅動空調系統的雙層巴士。「hBus」結構與外觀與一般12米、三軸空調雙層巴士相若，但車尾部分因需設置16個電池，座位較同長度巴士少。

### 低速改電動 省油減排放

「hBus」由「歐六」柴油引擎驅動發電機，提供電力驅動電機，電機打給動力予驅動軸以穩定速度運行。當巴士於塞車停頓或時速降至每小時7公里，引擎會暫時關上，改為電力驅動行駛。巴士塞車時所產生的動力會化作動能回收並儲存於電池。他預計，「hBus」較「歐五」雙層巴士節省耗油達30%，氮氧化物和懸浮粒子排放量亦分別少80%和50%。

九巴將安排「hBus」盡快進行運輸署規定的「類型鑒定檢測」及發牌程序，預計可於今年第四季起投入服務，初步暫定「hBus」行走3條市區路線，包括1A(中秀茂坪-尖沙咀碼頭)、104(堅尼地城-白田)及619(順利-港澳碼頭)。九巴亦會進行為期24個月的測試，並每月向政府提交測試報告，包括排放數據、燃油效益及性能等。

### 新巴城巴同類車月中抵港

九巴另外兩部同型號的混合動力巴士分別將於下周及今年稍後陸續運抵本港，而新巴城巴全數3部混能巴士將於本月中陸續抵港，預計於可於今年底投入服務。

## 黃錦星：不應「妖化」焚化爐

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)本港廢物處理問題迫在眉睫，環境局局長黃錦星表示，港人每日製造的廢物數量，比其他先進的東南亞國家或地區多出約40%-60%。然而，面對處理末端廢物問題，香港卻沒有焚化爐處理是較罕見，但無需要「妖化」此設施，他指丹麥的焚化爐距離皇宮只有1公里。

### 外國建焚化爐硬件作補償

黃錦星昨出席一個青年論壇時表示，丹麥的焚化爐距離皇宮只有1公里，而且佔地面積很大。他並稱，外國的例子大多不會用金錢作補償，而是會利用其他設施作配合，「丹麥政府是以硬件向市民作補償，而不是用金錢。由於丹麥焚化爐的屋頂很大，所以他們在上面讓民眾進行滑雪及攀岩等活動。」

論壇上有學生問到，政府推行「三堆一爐」的公平原則，黃錦星指每個項目也差不多用了10年時間去研究，並不是現屆政府的選擇。他又認為，本港現時的堆填區將於5年內飽和，「我們沒有時間再重新走第一步。」他希望市民理解。對於興建堆填區及焚化爐的地點，黃錦星認為現時的選址以東、南、西、北四個方向平均分布屬合理。

### 盼市民反思永續生活環境

另外，黃錦星又被問及政府對於減廢的最終目標，他表示這關係到港人的文化本質。他解釋，市民現生活於富庶社會，對物質的訴求很高，但他希望市民能對永續生活的環境作出反思，做到全民醒覺及配合政府及各方的減廢政策。