

■責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

上接雲貴、縱貫兩廣、下通港澳的珠江—西江「黃金水道」，如紐帶般將西南和華南地區緊密相連。上升到國家戰略發展層面的《珠江—西江經濟帶發展規劃》，則讓這條綠色經濟發展帶，獲得了空前的機遇。

此前，廣西壯族自治區黨委書記彭清華在多個場合提及，「廣西不以GDP增長論英雄，堅決防止為追求經濟增長而犧牲生態環境」。在推進珠江—西江經濟帶建設過程中，廣西已經將綠色發展放在了最為突出的位置上。

■香港文匯報記者 孫冰冰、曾萍

■廣西探索具有珠江—西江經濟帶特色的生態建設發展模式。圖為山清水秀的梧州西江。

# 珠江—西江經濟發展規劃躍升國家戰略

# 珠西黃金水道 助力廣西「綠色騰飛」

國務院日前批覆的《珠江—西江經濟帶發展規劃》(以下簡稱《規劃》)中明確指出:《規劃》實施要以推進協同發展為主線,以保護生態環境為前提;堅持綠色發展,着力建設珠江—西江生態廊道;努力把珠江—西江經濟帶打造成中國西南、中南地區開放發展新的增長極,為區域協調發展和流域生態文明建設提供示範。

## 探索跨流域生態建設新模式

去年7月,國務院總理李克強在廣西視察時曾感歎:「該到廣西騰躍的時候了!」而廣西探索具有珠江—西江經濟帶特色的生態建設發展模式,則拉開了廣西「綠色騰飛」的序幕。

廣西壯族自治區環保廳負責人告訴記者,珠江—西江經濟帶的生態地位與環境保護十分重要。廣西要打造珠江—西江「綠色經濟帶」,共建珠江—西江生態廊道,需要以建設生態文明為突破口,以控制重大、特大突發環境事件為重要抓手,着力改善西江流域生態環境狀況,着力解決涉及民生的突出環境問題。

據統計,廣西在珠江—西江經濟帶內有自然保護區43個,自然保護區總面積為74.53萬公頃,佔全區自然保護區總面積的51.15%,有效地保護了經濟帶內90%以上陸地生態系統類型、90%以上的野生動物物種、幾乎全部高等植物、150多種珍稀瀕危野生動物的主要棲息地。此外,廣西西江經濟帶共有縣級以上河流水源集中式飲用水水源地54個,佔全區縣級以上集中式飲用水水源地總數的60%,取水總量約8.0435



■合理利用水資源是打造珠江—西江綠色經濟帶主要抓手之一。圖為梧州長洲水利樞紐。



■粵桂合作特別試驗區為保護千里西江生態廊道,出台了十大「禁投清單」。圖為試驗區與國光電器簽訂合作協議,成為進駐試驗區的新材料生產製造的企業之一。

億噸/年,服務人口約663萬人。為此,廣西謀劃通過劃定並嚴守生態紅線,推進經濟區內的生態保護;構築沿江生態屏障,建設珠江—西江「千里綠色走廊」;以推進小流域綜合治理和坡耕地水土綜合治理工程為抓手,強化水土保持和石漠化治理;實行最嚴格水資源管理制度,實現水資源可持續發展利用,保障西江水生生態健康;健全礦山環境治理恢復經濟制度,保障礦山生態環境建設;建立「幹流—支流並重」的水污染防治機制,強化環境保護;健全流域生態環境保護管理體制,包括建立健全生態環境保護協調機制、生態補償機制和社會參與激勵機制等七項措施,推進珠江—西江生態廊道建設。

## 粵桂合作列十大「禁投清單」

珠江—西江經濟帶發展規劃上升為國家戰略,使得地處「三圈一帶」(珠三角經濟圈、廣西北部灣經濟圈、大西南經濟圈和珠江—西江經濟帶)交匯節點——粵桂合作特別試驗區的戰略地位更加突出。而作為珠江—西江經濟帶的核心內容和主要載體,粵桂合作特別試驗區為保護千里西江生態廊道,出台了十大「禁投清單」,禁止和限制高能耗、高污染和產能過剩項目進入試驗區,把試驗區打造成西江流域生態共建區,珠江—西江經濟帶科學發展、綠色發展的排頭兵。



■珠江—西江經濟帶通道示意圖。

據了解,「禁投清單」包括禁止和限制兩類目錄。禁止類主要包括國家產業結構調整指導目錄和相關規定明確要求禁止新建或需要淘汰的,以及結合試驗區實際需要在試驗區禁止新佈局的產業。限制類主要包括國家產業結構調整指導目錄明確要求需要升級改造,以及按照《粵桂合作特別試驗區總體發展規劃(2013-2030年)》中明確不得佈局的產業。

梧州市發展和改革委副主任周雄表示,目前試驗區入駐企業達46家,今年一季度實現工業總產值23.54億元(人民幣,下同),同比增長34.0%;完成投資6.19億元,同比增長20.6%。今年5月,廣西嘉進業



■粵桂合作特別試驗區規劃圖。

業有限公司、國海證券股份有限公司進駐試驗區,就電子商務物流項目投資建設和金融領域拓展開展合作。

## 沿江生態城鎮群就勢崛起

作為中國第一個橫跨東西部、以流域經濟合作為主題的區域規劃,《珠江—西江經濟帶發展規劃》從國家層面看,是一個具有巨大發展潛力、能夠支撐未來中國持續穩定快速發展的經濟增長帶。而西江沿江城鎮群建設,則是珠江—西江經濟帶開放發展的有效支撐。這就要求廣西在打造「綠色經濟帶」時,要以產業

為支撐,推動產業與城鎮融合發展,建設生態城鎮群。

### 產業與城鎮融合發展

產業集聚帶是城鎮集聚帶的基礎和前提。統計顯示,2013年珠江—西江經濟帶人均地區生產總值已經突破1萬美元大關,達到1.0189萬美元;常住人口城鎮化率達到61.5%,比全國平均水平高7.8個百分點。

但是,經濟帶內各地差異很大,上中下游發展嚴重不平衡,各地區工業化、城鎮化和經濟社會發展處於不同階段。為此中國城市經濟學會副會長魏後凱在接受廣西日報記者採訪時表示,廣西要建設特色沿江多元城鎮體系,必須要以產業為支撐,實現差異化戰略,做好特色多元沿江這篇文章。

記者從廣西壯族自治區住房和城鄉建設廳獲悉,廣西將打造桂中城鎮群和西江幹流城鎮帶,以推動西江沿江形成大中小城市和小城鎮協調發展、多元模式並存的格局。桂中城鎮群,包括柳州、來賓兩市和河池市的部分市縣。以柳州為核心,輻射帶動來賓、河池(宜州)一體化發展,建設成為西南地區先進製造業中心和現代服務業基地,打造珠江—西江經濟帶上游重要的新型城鎮群。

西江幹流城鎮帶,以梧州、貴港為核心、輻射帶動玉林。以梧州為核心促進玉林、貴港一體化發展,建設成為全國承接產業轉移示範區和廣東廣西合作發展的先行區,打造珠江—西江經濟帶重要的城鎮群。

## 培育戰略性新興產業

加快產業轉型升級,大力發展以低能耗、低污染、低排放為基礎的綠色低碳經濟是「十二五」經濟發展的主線。《珠江—西江經濟帶發展規劃》提出的「綠色發展」要求,以及「人均地區生產總值年均增長9%,到2020年絕對值超過11.5萬元」的經濟發展目標,為珠江—西江經濟帶沿江工業佈局定下基調。要實現經濟「綠色增長」,加快工業轉型升級是其中一項重要任務。

據廣西壯族自治區工業和信息化委員會有關人員介紹,圍繞加快工業轉型升級,廣西將抓住提升發展特色優勢產業、培育發展戰略性新興產業及加快承接產業轉移這三個

關鍵點。以柳州汽車城為重點的汽車產業;以崇左、來賓、貴港、南寧為主的製糖、捲煙、茶葉、糖果、糧油等具有地方特色的食品加工業;以柳州化肥、南寧及百色氯鹼精細化工、梧州林產化工為主的石化工業;及建設百色生態型鋁產業示範基地、河池生態環保型有色金屬產業為主的有色金屬工業等都將作為重點發展的特色優勢產業。

在培育發展戰略性新興產業方面,廣西將大力支持南寧生物產業和梧州、桂林、玉林生物製藥發展;積極推動北斗導航、物聯網、雲計算等新一代信息技術研發和產業化;支持柳州、河池發展有色金屬新材

料,以及賀州、崇左稀土新材料發展;加快建設柳州新能源汽車生產基地,重點建設崇左和梧州鋰電池生產基地、梧州鉛酸蓄電池生產基地,逐步形成完整的新能源汽車產業體系;大力引進國內外大型先進裝備製造企業,重點發展數控設備、汽車電子等產品,推動高端設備生產製造區域性基地建設取得新突破。

此外,工信委相關負責人還透露,未來幾年,粵桂兩省區將在珠江—西江經濟帶內共同選擇若干個園區進行高起點、高標準規劃建設,按照「共同規劃、共同管理、共同開發、共同經營、共同受益」的原則進行開發建設,打造桂粵產業合作示範園區。

## 打通珠西互聯大通道

《珠江—西江經濟帶發展規劃》提出「推進跨區域重大基礎設施一體化建設,以珠江—西江幹線航道為主通道,構建互通兩廣、連接東盟、通達港澳、輻射雲貴、江海聯運的綜合交通運輸大通道。」同時,要求兩廣加強鐵路、公路、水路、機場等各種運輸方式銜接,推進綜合交通樞紐站場建設;完善提升廣州、南寧全國性綜合交通樞紐功能,加快柳州、梧州等沿江區域性綜合交通樞紐建設。為廣西綜合交通體系的完善和對經濟發展支撐能力的全面提升,描繪了發展藍圖。

在公路建設方面,《規劃》提出要加快推進國家高速公路「斷頭路」建設。為此廣西也積極發揮貫通中南和西南地區的紐帶作用。深化串聯珠三角與雲貴地區運輸通道,開工建設河池—百色、賀州—來賓—巴馬、融水—河池、田林—西林、南丹—下老高速公路;向東南南銜接珠三角與北部灣地區,開工建設柳州至信都、南寧(蘇圩)—浦北—北流(清灣)、松旺至鐵山港東岸、蘭海高速南寧—欽州—防城港段改擴建等高速公路通道;向西銜接東盟國家運輸口岸,開工建設貴港—隆安—碩龍、崇左—水口高速公路;向北連接湖南、貴州、重慶等內陸地區,開工建設桂林—柳州—南寧高速公路改擴建、桂林—柳州—合山—南寧、樂業—百色、荔浦—玉林、灌陽—平樂高速公路。

此外,據廣西壯族自治區交通運輸廳相關負責人介紹,廣西將按照規劃的要求,提升南寧國際區域性綜合交通樞紐功能,加快柳州、梧州國內區域性綜合交通樞紐建設,積極推動「零距離換乘」的綜合客運樞紐建設;積極發展「無縫化銜接」的綜合物流樞紐。



■廣西正在着手建設珠江—西江「千里綠色走廊」。



■廣西在西江沿岸建設生態城鎮群。圖為西江沿岸城市百色市的百東新區。