

# 田北辰：屯荃鐵路小西灣延線或「落馬」

香港文匯報訊（記者 文森）政府早前就《鐵路發展策略2000》檢討及修訂進行研究和公眾諮詢，預計月內公布未來鐵路發展藍圖。對於政府早前提出「積極考慮」興建南港島線（西段），並建議增設東涌東及東涌西兩站，立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰透露，屯荃鐵路、小西灣線以及港深西部快速軌道，因造價過高、人口不足等因素要「落馬」。

政府曾於2012年和2013年就《鐵路發展策略2000》檢討及修訂進行公眾諮詢，首階段提出研究興建連接港深機場的「港深西部快速軌道」，連繫西鐵線錦上路和東鐵線落馬洲和古洞站的「北環線」，以及沿青山公路海岸線興建的「屯荃鐵路」。當局在第二階段則提出北

港島線、小西灣延線、南港島線（西段）、西鐵屯門南延線、東涌西延線，以及增建洪水橋站和古洞站。立法會鐵路事宜小組委員會將於本月29日召開特別會議討論鐵路發展。田北辰日前接受傳媒訪問時稱，政府將提出興建北港島線，但採取「換線」或「交匯」方案則未有定案。當局亦有意興建南港島線（西段）；西鐵線還會增設屯門南和洪水橋站；早前已預留興建的古洞站亦會「上馬」，並興建北環線連繫西鐵線錦上路和古洞站；預計將待2020年後沙中線完成才會分階段建造，總耗資額逾1,000億元。

**港深快速線造價料達1,000億元**

不過，地區人士一直提出的屯荃鐵路和小西灣延線建議將被否決。田北辰稱屯荃鐵路以高架橋式興建會影響沿海屋苑景觀和帶來噪音，造價亦高；小西灣延線亦因當區人口不足，不符合成本效益。田北辰又指，港深西部快速軌道因造價至少達1,000億元，而現時機場已計劃興建第三條跑道，預計「軌道」將在立法會上面臨重大阻力，料也不會「上馬」。田北辰又預計，隨著北環線上馬，加上增設屯門南和洪水橋站，西鐵線將面臨「迫爆」問題。而東涌線亦要面對新發展區的新客源，同樣面臨挑戰。他認為政府可考慮興建一條鐵路，由屯門經西部水坑口人工島連接港島，以作分流作用。他又對政府沒有提及輕

鐵問題表示失望。

**陳恒鐘：屯荃鐵路可分流西鐵線**

委員會副主席陳恒鐘昨日表示，政府在諮詢文件上表述屯荃鐵路已不公平，他對此早已不抱樂觀。他認為，屯荃鐵路可對現時幾近飽和的西鐵線起舒緩和分流作用，一旦有鐵路發生故障時也有另一條鐵路線作疏導。他又指，港深西部快速軌道有策略性作用，但造價相當昂貴，仍需作深入研究。

運輸及房屋局發言人表示，當局會考慮社會運輸需求、經濟效益和新發展區發展需要，敲定鐵路發展藍圖，並於本月內公布。

# 馬會捐36.1億 增85%創歷年新高

## 承諾續大手筆行善 促打擊外圍保競爭力

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港賽馬會昨日宣佈，基於2013年至2014年財政年度各業務範疇表現非常理想，馬會慈善信託基金年內破紀錄支持了168個慈善及社會項目，捐款總金額達36.1億元，較上年度的19.5億元大幅增加約85%，更刷新歷年紀錄。馬會主席施文信昨在馬會周年大會上強調，今年龐大的慈善捐款並非「一次性」，相信能夠繼續維持相若的捐助水平，但前提是在非法及網上賭博營運者對本港市場虎視眈眈下，得到本港監管機構的支持，以維持馬會的競爭力。



馬會高層與香港馬術代表團成員合照。

馬會昨日總結2013年至2014年年度業績，賽馬、足球及六合彩的年度總投注額達1,743.3億元，透過博彩稅及其他稅項，合共為庫房帶來破紀錄的195.8億元收入，按年增加11.1%，約佔政府稅務局總稅收的8%。其中本地及海外賽馬投注總額達1,039億元（以7月1日至6月30日的財政年度計算），按年升約10%，純利44.2億元單是向政府納的賽馬博彩稅額已達120.1億元。

同時，在世界盃帶動下，足球博彩的總投注額按年上升22.9%至622億元，所繳納的博彩稅及馬會所得純利同樣為48.8億元。六合彩的投注額亦微升3.7%至79.1億元，所繳納的獎券博彩稅及向獎券基金所付的款項分別為19.8億元及11.9億元。加上慈善捐款及對獎券基金的撥款，馬會在2013年至2014

年年度直接回饋香港的金額高達243.8億元，按年上升約17.6%。

**調查：港人去年於澳門輸310億**

施文信強調，馬會今年龐大的慈善捐款並非「一次性」，相信能夠繼續維持相若的捐助水平，但必須建基於面對外圍挑戰下仍能維持足夠的競爭力，以及香港經濟不會出現重大危機。他同時指出，非法及網上賭博營運者對本港市場虎視眈眈，加上愈來愈多亞洲國家及地區經營賭場或計劃將賭場合法化。

「根據一項業界調查顯示，單是去年，香港人於澳門賭場便輸掉了310億港元。將於2016年啟用的港珠澳大橋，勢必對馬會的業務帶來更大挑戰。」

**應家柏：「匯合彩池」防流失投注**

馬會行政總裁應家柏則透露，馬會來季將與澳洲、新西蘭、新加坡、澳門及部份歐洲國家繼續商討落實匯合彩池的合作協議，讓全球數以千萬計馬迷得以投注於香港彩池，「匯合彩池安排有助鞏固本港在全球馬壇的領導地位，並防止具規模的香港賽事彩池流失至其他國家或地區，影響本地庫房收入。」

應家柏又預計，未來與非法離岸博彩營運機構進行一場科技戰，故馬會已開展研發新一代的投注及資訊系統，項目需時5年，「為達到相輔相成的效果，我們亟需本港監管機構的支持，以維持馬會的競爭力。任何加諸馬會的制肘，均無助減低投注人士的博彩意慾，反只會惠及非法外圍莊家。」

# 葉錫安當選主席



葉錫安

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）馬會昨日舉行周年大會，並由新一屆董事局選出新一屆董事會主席，並同時選出周永健為副主席。決定退任董事局的施文信出任馬會董事15年，並於過去4年擔任主席。此外，各遴選委員亦選出梁高美懿為新任董事，填補因施文信退任的空缺，並選出3位連任董事，包括葉錫安、郭志桁及李家祥。4名董事任期均為3年，至2017年周年大會。

葉錫安在新董事局首次會議後，感謝並讚揚卸任的施文信對馬會的重大貢獻，「在他的領導下，馬會在賽馬運動及慈善捐款方面均錄得重大發展及增長。馬會向庫房繳納的稅項較2010年增加逾43%，而慈善捐款亦大幅增加137%。他亦領導落實多項馬會重要的長遠發展計劃，包括活化賽馬、馬場發展大綱及匯合彩池安排，可謂貢獻良多。」

葉錫安表示，馬會將繼續在營運上追求卓越，以及進一步提升香港在世界馬壇的領導地位，並會透過馬會慈善信託基金的捐款，進一步改善香港市民的生活質素，包括主動支援有助社區長遠持續發展的項目，繼續貢獻並造福香港社會。

葉錫安亦曾於1987年至1989年間擔任香港律師會會長，1991年至1995年出任立法局法律界功能組別議員。他於1973年成為馬會會員，1999年起出任董事。梁高美懿則於銀行界歷任要職，並擁有極豐富公職經驗，現為創興銀行副主席兼董事總經理。

# 迪園「光影匯」十月一日正式登場

香港文匯報訊（記者 張文鈴）萬眾期待的香港迪士尼樂園全新夜間巡遊「迪士尼光影匯」，於昨日首度曝光，多輛以色彩繽紛的LED燈裝飾的花車在黑夜中躍動，並配合「米奇光影畫筆」改變特定表演者服飾的顏色，與遊人體現全新的互動模式。「迪士尼光影匯」將於下月一日正式登場。



「迪士尼光影匯」昨日首度曝光。劉國權攝

為了配合下月至12月期間的節慶活動「迪士尼黑色世界」與「迪士尼雪亮聖誕」，全新「迪士尼光影匯」將於下月一日起與遊人見面。夜間巡遊由7組全新主題花車組成，包括奇妙仙子、怪獸公司、反斗車王等花車隊伍，配上逾74萬顆獨立LED燈，讓遊人從黑夜中感受躍動光影。

樂園今次首次創作全新LED燈的花車巡遊，有逾25種光影效果應用於超過80名演員服飾設計及製作上，

為遊客帶來全新視覺效果。同時，配合米奇光影「畫筆」及「手套」；米妮光影「頭飾」等配件，遊人可以隨時改變表演者服裝顏色，全新的互動模式，讓遊人盡情投入在黑夜巡遊當中。

# 商場「凶宅」等你闖 孤身「見鬼」逞膽量

香港文匯報訊（記者 陳敏婷）領匯由下周五（19日）至10月31日，於旗艦商場樂富廣場連續第4年設立近4,000呎的主題鬼屋。鬼屋以亞洲十大猛鬼地之一的馬來西亞新山麗海邊附近「凶宅」Villa Nabila為藍本，設計出10個驚嚇房間，配上各種幽暗環境、神秘白煙、層層薄紗、特別聲效及秘密機關，令參加者猶如置身「凶宅」現場。



樂富廣場連續第4年設立近4,000呎的主題鬼屋。陳敏婷攝

由前廳、客廳、走廊、走進書房、浴室、地牢走廊等，最後到達地牢廚房，發現失蹤年輕人的下場。要逃出「凶宅」有兩條路線，參加者需單人匹馬勇闖兩個終極驚嚇位，誓要考驗參加者的驚嚇極限。

**單日消費滿300元 免費探險**

想挑戰領匯的鬼屋，須於旗下10個指定商場單日消

費滿300元（兩張同一商場發票）。鬼屋逢星期五、六、日及公眾假期，於樂富廣場免費開放。去年共有25,000人次進入鬼屋探險。領匯表示，今年共招聘多十多名工作人員在鬼屋內扮鬼，參加者排隊等待出場時，亦會遭遇到突如其來的驚嚇，請準備強健心魄迎接。

# 大型集團公司 誠聘

**1、金融部總經理：**

應聘者需有10年以上上市、融資、私募的實質工作經驗；年薪200萬以上（含提成）；負責本集團的上市、融資、私募等有關方面的工作。

**2、金融部主管：**

應聘者需有5年以上上市、融資、私募的實質工作經驗；年薪60萬以上，另加提成。

有意者請發履歷到 meili@wmk888.com 郵箱

# 機管局：「三跑」噪音不覆蓋珀麗灣

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）環境諮詢委員會大會將於下周一討論第三條跑道的環評報告，環保團體昨批評機管局的環評報告有不足，指第三條跑道一旦落成，珀麗灣居民將進一步受噪音影響，而且空窗問題未能解決，航班的密度將受制約。

機管局發言人回應指，環評報告顯示，機場無論在雙跑道或三跑道系統運作下，噪音預測等量線均不會覆蓋東涌、珀麗灣及屯門等地的民居。在三跑道系統全面投入運作後，南跑道在晚間11時至早上6時59分時段內，在一般情況下將維持備用狀態；而且未來的中跑道與東涌之間的距離，將較現時南跑道與東涌之間的距離倍增至3公里以上，飛機噪音預測等量線將向北移至海面，東涌及北大嶼山一帶的噪音情況將有明顯改善。

至於空窗的問題，機管局發言人表示，為確保位於不同空域內的航機安全有效地運作，航機需達到一定高度才可由一個航空交通管理單位移交至另一個空管單位，這是世界各地其他繁忙空域的航空交通管理慣常做法，目的是確保航機的飛行安全。這項安排與航機升降之間的間距並無直接關係，因此不會對跑道容量構成任何影響。

# 沙田突停電 19宗「困軛」

香港文匯報訊（記者 杜法祖）沙田地區昨晚廣泛地區停電，多個屋苑及屋邨的居民在停電後不勝酷熱，紛紛落樓納涼。期間至少有19宗升降機困人求助報告，消防員疲於奔命。中電發言人表示肇因是電壓驟降問題，並非停電，原因仍在調查。

昨晚9時許，沙田廣遠地區出現瞬間停電，有住戶發覺電燈閃了一閃、有住戶發覺部分電器失靈，亦有部分屋苑由於停電，居民不勝酷熱紛紛落樓納涼，涉及屋苑包括有名城、美田邨、沙田中心、欣庭軒、雲疊花園和文禮閣等。

根據消防處資料，在昨晚9時01分至晚上9時46分共接獲19宗升降機困人報告，地點包括有沙田、大圍、馬鞍山等。中電發言人昨晚深夜回應本報查詢證實，昨晚9時09分，沙田曾有電壓驟降問題，初步調查顯示，是區內有一條132千伏高壓電纜出現驟降，時間大約0.1秒，但並非停電，原因仍在調查。發言人指，在電壓驟降期間，可能有用戶的電器啟動了安全裝置；另在同一時間如有大量用戶同時開冷氣機，有可能導致大電力啟動安全裝置而「跳掣」。

### 今日香港天氣預測

2014年9月12日 星期五

大致多雲，有驟雨及幾陣雷暴

氣溫：27℃-31℃ 濕度：75%-95%

潮漲：10:54(2.2m) 23:24(2.1m)

潮退：04:13(0.8m) 16:39(0.8m)

日出：06:09 日落：18:31

---

### 未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

日期	天氣	氣溫	濕度
13/9(星期六)	大致多雲 有幾陣驟雨	27℃-31℃	75%-95%
14/9(星期日)	部分時間有陽光 有幾陣驟雨	27℃-32℃	70%-90%
15/9(星期一)	部分時間有陽光及雷熱 隨後有幾陣驟雨及雷暴	27℃-33℃	75%-95%
16/9(星期二)	有狂風驟雨	26℃-30℃	75%-95%

### 空氣質素健康指數

一般監測站#

明日：上午：低  
下午：低到中

路邊監測站\*

明日：上午：低到中  
下午：低到中

---

### 中國各大城市天氣預測

北京	18	25	驟雨
上海	25	35	雷暴
香港	27	32	多雲
廣州	22	29	多雲
台北	25	32	多雲
東京	23	30	驟雨
曼谷	22	29	驟雨
新加坡	26	32	密雲
吉隆坡	26	32	密雲

---

### 世界各大城市天氣預測

倫敦	12	18	驟雨
紐約	12	20	多雲
巴黎	17	28	多雲
東京	23	30	驟雨
香港	27	32	多雲