

食署擴大查「金寶運」黑油

範圍涵其他批次 檢討出口食物監管

香港文匯報訊（記者 文森）香港「金寶運公司」早前以「飼料用」豬油充當食用油，再出口到台灣「強冠企業」，引發台灣「劣質油」風波。食環署昨日表示會擴大對「金寶運」調查範圍，又指現時全港9間領有「食物製造廠」牌照的食油製造商均沒有生產食用豬油。另外3間領有「厭惡性工業」牌照並生產豬油的工廠，則不可製作食用產品。當局未來會加強抽查食用油樣本，並檢討出口食物監管制度。

食環署署長劉利群昨日表示，政府高度重視「金寶運公司」懷疑出口受污染豬油往台灣一事，並正緊密調查。署方昨日亦與相關政府部門商討調查方向與細節，並會進一步擴大調查範圍，包括了解除早前公布的兩個批次共87.7噸豬油外，有否涉及其他批次。

有報道指「金寶運」已在半年前搬離公司註冊處資料上所登記的旺角塘尾道的辦公室。劉利群表示，該署直接獲台灣當局要求協助調查時，已第一時間與「金寶運」負責人聯繫，並運用食物安全條例索取資料，包括到過其辦公室拿取文件影印本作調查。但由於具體調查工作正進行中，現階段不宜公開更多細節。

3豬油廠有牌 產油「非食用」

劉利群解釋，本港任何生產食用油的公司需領有「食物製造廠」牌照，當局會定期巡查確保衛生情況。現時全港共有9間領有「食物製造廠」牌照的公司，生產食用油或將進口食用油入樽。她又指，該些公司若領有「厭惡性工業」牌照，可生產食用豬油，但據該署資料顯示，有關公司均沒有在港生產食用豬

油。她表示，若有任何違規生產食油情況，當局會依法取締。她說，現時本港有3間公司領有「厭惡性工業」牌照並製造豬油，但有關牌照亦列明，所生產的產品一定是「非食用」，即工業或飼料用途。

台「逐批查驗」 當局有機制應對

對於台灣當局針對本港出口的食用豬油會採取「逐批查驗」的措施，並要求進口的公司提交官方證明文件，劉利群指現時當局已有機制就月餅、雞粉等食品簽發相關證明。署理食物安全專員何玉賢補充，若出口公司有相關需要，可與食安中心聯絡，本港當局會與入口地的官方機構聯絡並了解相關要求檢查及簽發證明書。

另外，大家樂行政總裁羅開光指集團雖曾採用南順食品供應的豬油產品，但已將懷疑有問題食品下架，但未有回應會否向供應商追究法律責任。大快活集團行政總裁陳志成則指，公司選用荷蘭豬油，並沒有使用今次出事的台灣問題豬油。他又認為，今次問題豬油是個別事件，並無影響生意。

食用油抽樣擬增逾兩成

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）「金寶運」疑將工業用豬油充當食用油出口，引起社會對出口食品監管制度的關注。食環署署長劉利群昨日表示，食安中心一直有通過食物監察計劃，在入口、批發、零售層面上抽驗食用油樣本，而去年共抽查逾450個樣本，全部結果均合格。她表示，當局會在未來一年大幅增加抽樣數目不於20%。

食環署署理食物安全專員何玉賢補充，自從近年出現有關「地溝油」報道後，食安中心去年已加強抽檢工作，包括了解油的品質、重金屬污染程度、致癌物如黃曲霉毒素、苯並芘等，及該油有否循環再用等。

劉利群承認，現時法例主要針對本地食物安全，即在港銷售的入口食品。至於未來本港對出口食品的制度如何符合公眾期望，當局持開放態度，並會在今次事件完結後再作檢討，包括完善現時食物追蹤系統。她指，本港進口食物數量繁多，社會要思考追蹤範圍，例如應該針對處理，以風險為本為原則。

劉利群又指，食安中心每年透過食物監察計劃，抽查樣本數量多達6萬個，按人口比例計算，即每1,000人有9個樣本，香港食物安全工作可媲美任何發展中地區。她相信今次只是個別事件，重申當局會不時檢討食物安全標準，以貼近國際要求，回應市民對食物安全的關注。



■黃錦星表示，當局正與食肆及回收商合作，以低碳及環保方式處理廢食油。 記者鮑曼珊 攝

廢食油出口轉用 小型食肆難杜絕

香港文匯報訊（記者 文森）近年有公司向食肆回收廢食油以製作生物柴油，但有回收業人士稱現時市場回收廢食油價格過高，一直做賠本生意，更指有回收商出價較市場高30%至40%，質疑他們可能將廢食油出口到外地，再作食用油出售。餐飲聯業協會會長黃家和相信，有關食肆廚房主管自行將廢食油出售作外快的傳聞，情況並不常見，但認為在小型食肆上實在難以杜絕，建議當局盡快規管廢食油回收商回收及出售情況。

環境局局長黃錦星昨在一個場合上被問到回收廢食油的跟蹤機制時稱，當局正與食肆及回收商合作，以低碳及環保方式處理廢食油，當局會透過跨局、跨部門合作，兼顧食物安全及環保的關注。環保署補充，本港現時並沒有一個專為規管廢食油回收商營運的發牌制度，但香港品質保證局已推出食油註冊先導計劃，鼓勵相關業界參與，以提高業界作業水平。

黃錦星盼「三堆一爐」適時「上馬」

香港文匯報訊（記者 鮑曼珊）「三堆一爐」已討論一段長時間，環境局局長黃錦星昨日表示，年底是爭取「三堆一爐」取得立法會財委會撥款的關鍵時刻，盼可讓這項適時「上馬」。他表示，當局會密切留意會否有「拉布」出現，並已在暑假時與立法會不同黨派議員密切溝通，希望能夠取得支持，預計會在10月底至11月初再次向財委會申請撥款。

黃錦星昨日在出席一個活動後重申，「三堆一爐」是香港廢物管理藍圖的一部分，亦關乎到公眾衛生的基本需要，「為了香港整體需要及令堆填區擴建計劃能承接現時的運作，望能適時「上馬」。他又否認會分拆討論「三堆一爐」，「因為不同區域共同承擔這方面的基建，是一個整全考慮。」

中電東華合推「綠優校園認證先導」

另外，中電與東華三院合作推出「綠優校園認證先導計劃」，於2014學年至2015學年期間，為東華三院轄下11間小學的學生，提供與日常生活有關的環保活動及學習工具，並將在明年暑期進行檢討。中電亦提供以全港小學生為對象的「綠戰士」環保教育網站。

觀塘線停近句鐘 太子站迫爆

香港文匯報訊（記者 杜法祖）觀塘線一班列車昨晚7時50分在太子站發生故障，導致列車服務受阻近一小時，來往調景嶺站至彩虹站列車要5分鐘一班，而來往彩虹站至油麻地站更要20分鐘一班。因正值下班繁忙時間，乘客表示不滿。港鐵發言人表示，故障列車事後被移到油麻地站側線，全線服務在昨晚8時43分回復正常。

下班繁忙時間 關閉入閘機

由於故障正值下班繁忙時間，觀塘線部分車站的月台一度迫滿候車乘客，太子站一度需要實施人流管制，入閘機一度關閉。有乘客批評港鐵安排混亂，無事先作出通報，他們進入站內都未有通知，令他們苦等。

在中環放工的文員Sunny，原本正趕回觀塘住所晚餐，昨晚8時許搭車至太子站時，列車突然停頓，他指車內毫無廣播向乘客解釋原因，全部乘客被困車廂半小時後，車門才突然開啟，此時才聽到月台廣播指車門損壞，豈料候車時間一再延長，他轉轉呆等近一小時，憤而離站改搭巴士。Sunny怒斥港鐵：「原本話9分鐘、之後10分鐘，最後20分鐘，等了又等。加價就叻，服務又無改善。」

大圍站物業發展項目 （將稱為沙田市地段第520號） 邀請發展意向公告

香港鐵路有限公司（以下簡稱「本公司」），現就座落於將稱為沙田市地段第520號地段的大圍站物業發展項目（以下簡稱「項目」），誠邀有興趣人士提交發展意向書，以進行甄選及邀請合適的發展商或財團提交正式標書。

項目位於大圍站上蓋及毗鄰，東北臨城門河，東南面為車公廟路，西南面為美田路，西北面是東鐵綫，旁靠村南道。項目西南面遠方則為港鐵大圍車廠上蓋物業發展項目「名城」，而項目的東北遠方為香港文化博物館。項目坐擁遼闊蒼翠景觀，飽覽城門河畔及獅子山景致。

項目位於馬鞍山綫、東鐵綫及興建中的沙中綫之交匯點，盡享優越地理位置，連接中環、西九龍、羅湖及落馬洲等主要地點。項目亦連接着完善之道路網絡，包括一號幹綫、八號幹綫及九號幹綫。

項目的周邊以住宅為主，配備完善的社區、購物及康樂設施。此外，毗鄰的沙田公園及城門河畔單車徑提供充裕的戶外休閒設施。

項目資料如下：

| 項目用途 | 非工業（不包括倉庫、酒店及加油站）用途 | |
|---------------|---|----------------|
| 地盤面積 | 約48,412平方米 | |
| 樓面面積 (上限) | 住宅: 190,480平方米 | 非住宅: 60,620平方米 |
| 總樓面面積 (上限) | 251,100平方米 (不包括單車停放處及通道(最少1,380平方米)及專上學院(15,000平方米)) | |

發展意向邀請書

有興趣人士可以書面方式（傳真或郵寄）致函下述地址及人士索取「大圍站物業發展：發展意向邀請書」。如有任何查詢，歡迎以傳真或郵寄方式提出。

遞交發展意向書

所有發展意向書連同所需資料（一式兩份）必須放進信封內，並且在信封面註明「機密」及「大圍站物業發展：意向書」，於二零一四年九月十五日下午二時或之前派專人送達下述地址及人士：

香港九龍灣德福廣場
港鐵總部大樓
香港鐵路有限公司
物業總監
鄧智輝先生收
傳真號碼: (852) 2993 7742

收到發展意向書後，本公司將編訂經甄選的投標者入圍名單，以邀請發展商或財團遞交此項目的正式投標文件。本公司保留權利挑選或拒絕任何發展商或財團列入投標者入圍名單，及保留權利在入圍名單中加入並未遞交發展意向書的發展商或財團。本公司亦保留權利隨時取消或終止投標程序，及保留權利不接受任何投標書。

所有資料僅供參考之用。

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司

MTR