

株洲因工業而生，因工業而立，因工業而強。深諳其道的株洲市委書記賀安傑明確指出，要打造株洲發展的升級版，核心是工業的升級版，株洲要通過轉型升級，再創工業輝煌。

■香港文匯報記者 姚進 李青霞 報道

# 湖南 株洲：

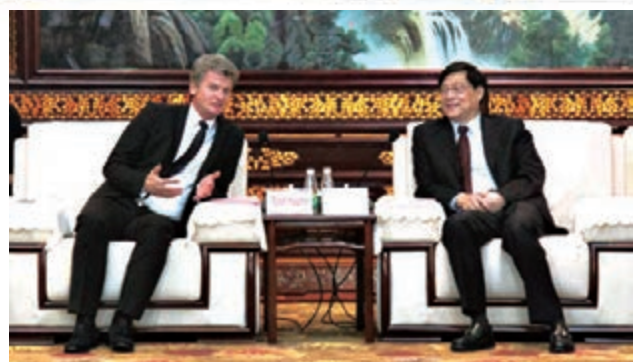


■株洲市全景。

■2014年7月4日，國務院總理李克強赴株洲考察。圖為南車株機員工向李克強總理贈送親手繪的十字繡「中國高鐵」。



工業，是湖南株洲最為閃亮的城市名片。經過60多年的發展，今天的株洲，已經形成一個以軌道交通、航空、汽車及零部件、服飾、陶瓷、有色金屬新材料精深加工、新能源、中藥現代化和健康食品為主體的實力不凡的工業體系。2013年，株洲市實現規模工業總產值2664.8億元，擁有規模工業企業1347家。株洲的優勢在工業，主體在工業，壓力在工業，希望也在工業。打造株洲發展升級版，其成敗關鍵在工業先行，加快實現產業轉型、升級發展，成為株洲全市上下的共識。



■在株洲舉辦的2013湖南經濟合作洽談會上，湖南省省長杜家毫(右)會見美國微軟公司副總裁Ralph洽商合作。

## 新型工業擴張之路

去年9月，在湖南經濟合作洽談會暨湘商大會上，微軟大中華區首席技術官桑迪·古普達宣佈，微軟公司美國總部同意與湖南株洲簽訂微軟株洲戰略合作協議；中國民營企業前50強的新華聯集團董事局主席傅軍也表示，未來5年，會在株洲投資200億元，在株洲打造大型購物中心、商業步行街、生態旅遊產業。

一個月後，株洲市首條陶瓷手機配件生產線在醴陵市建成；株洲市476家煙花爆竹企業安全生產標準化信息系統正式啟用；全國第二大焊接材料生產基地——株洲市荷塘區湘江電焊條藥芯焊絲項目建設接近尾聲。

今年8月，株洲市重點辦發佈消息稱，1至7月，株洲全市158個重點建設項目完成投資160.9億元，佔年計劃的49.5%，較前6個月上升9個百分點。

株洲市重點辦相關負責人介紹，目前，中國動力谷創新示範園、湘江六橋、雲龍地中海水世界等項目，進度完成較好；華強文化科技產業基地二期、神農城文化中心、北汽二工廠、就業創業指導中心等19個項目超額完成投資計劃；炎帝陵景區旅遊開發、荷塘區(金山新城)現代工業園等11個項目，完成年度投資計劃的80%以上。

「奮力打造株洲發展升級版，努力把株洲建設成為具有國際一流水平的交通裝備製造基地、全國兩型社會示範基地、中南部地區商貿物流中心、國內外知名旅遊目的地。」這是株洲市400多萬人民共同的目標。

在株洲市決策者們的智慧引領下，在株洲市民的全情投入中，一個「綜合實力更強、發展品質更優、創新活力更足、生態環境更美、服務效能更高、人民群眾生活更加幸福美好」的城市正在走來。



■南車時代電動汽車股份有限公司生產的混合動力客車。



■北汽股份株洲分公司自主品牌整車。網上圖片

# 工業先行 打造發展升級版

## 電力機車搖籃 軌道交通先鋒

3月17日，南車株洲電力機車有限公司(南車株機)在南非首都約翰內斯堡獲簽南非Transnet公司價值超過20億美元的電力機車大單；

4月1日，南車株機與西安航空基地管委會、陝西煤業化工集團有限責任公司簽訂合作協議，打造「中國南車陝西產業基地」；

6月19日，南車株機簽定埃塞俄比亞32台貨運電力機車及3台客運電力機車共35台交流傳動電力機車合同；

7月4日，國家總理李克強到南車株機視察時指出，「中國裝備走出去，你們的機車車輛是代表作。我每次出訪都要推銷你們的產品，你們要備加愛惜自己的聲譽。中國裝備的生命在於質量，這是我們獲得全球認可的根本保證。」

南車株機是株洲的驕傲，株洲也是南車株機成長的沃土。株洲作為我國電力機車的搖籃，在這裡誕生了多個全國乃至世界第一，包括中國首台電力機車、世界首台儲能式輕軌列車、中國首列可投入商業運營的中低速磁浮列車等。

目前，株洲的軌道交通裝備產業已經發展成為全國同行業的佼佼者，其產品的產業配套率高居全球之冠。僅在軌道交通領域，以中

國南車為主的企業近年就承擔國家級項目51項，申報重要發明專利23項，擁有一系列大功率電力機車、高速動車組的核心技術。

株洲市在與全球IT製造「帝國」富士康簽訂《三網融合+光纖網絡合作協議》時，富士康高層表示，將充分利用國家相關政策和株洲良好的交通基礎，以爭取「國家服務業綜合改革試點城市」和「國家電子商務示範城」為契機，以株洲為基地，積極探索發展電子商務、雲計算服務、物聯網服務、數字文化、工業設計、環境服務等先進性新興業態。

未來，株洲將加快發展中低速磁懸浮、電容儲能式輕軌等新產品，積極培育維修服務、專有技術延伸產品等新興業務，打造全國領先的幹線鐵路機車、動車組、城市軌道車輛的整車製造產業。推進「一園兩基地」建設，加快打造千億產業集群。充分發揮整機產品優勢，全力擴展國內市場，拓展國際市場。力爭到2015年，軌道交通產業產值突破1000億元。

因工業立市，因交通興市，株洲正在快速發展的車道上奮力前行。



■世界首列超級電容100%低地板有軌電車在南車株機亮相。

## 通用航空重鎮 能源汽車新巢

株洲是中國唯一的中小微航空發動機研發生產基地，擁有60年航空軍工的生產經驗。目前中國在役的中小型飛機，60%以上的航空發動機均產自株洲。株洲市已成為中國通用航空發動機研發、生產製造於一體的通用航空體系最完整的地區。

去年7月，在株洲山河通用航空產業基地，株洲產輕型運動飛機阿若拉成功首飛，成為株洲航空產業全新跨越的標誌。

去年9月，「中國動力谷」項目在株洲正式落成，讓這個擁有軌道交通、通用航空、新能源汽車三張閃亮名片的城市，再次閃耀中華。

去年10月，「中航湖南通發」株洲航空發動機維修中心建成投入使用，該中心的建成，打破了國外企業在通用飛機發動機修理行業的壟斷。

今年1月，在2013年度國家科學技術獎勵大會上，由中航工業動研所、中航工業南方自主研發，擁有完全自主知識產權的「玉龍」發動機工程，榮獲國家科學技術進步一等獎，進一步鞏固了株洲作為中國中小型航空動力研發基地的地位。

在「中國動力穀」項目開工儀式上，毛騰飛這樣為之定位：「這是株洲高新區實施創新驅動發展戰略的重點項目，是株洲市培育和發展戰略型新興產業的核心載體。項目的開工標誌著株洲中國動力谷10年行動計劃正式啟動，也標誌著培育株洲的發展極又有了新的動力源，奮力打造株洲發展升級版邁出了新的步伐。」

空域逐步開放，和通用航空加速發展的有利時機，積極承接國家科技重大專項，加快通用航空城建設步伐，突出推進新型中小航空發動機的研製，着力引進國際知名整機製造項目，積極申報建設株洲保稅物流園區，引導支持產業集聚發展，形成較為完備的「航空發動機+通用飛機整機製造+通航運營+配套產業+衍生產業」的航空產業鏈，打造中國通用航空製造之都。力爭到2017年，航空產業產值突破400億元。

與此同時，還將搶抓新能源汽車大發展機遇，大力引進新能源汽車整車及汽車零部件廠商，推進北汽二工廠等重點項目建設，加快中檔車型研發生產，完善汽車零部件配套體系，加強汽車產業文化建設，全面提升株洲汽車產業競爭力，將株洲市打造成中部地區汽車產業重點城市和國內最具影響力的新能源汽車生產及示範運營基地。力爭到2017年，汽車產業產值突破800億元。



■新型工業化產品博覽會上展出的株洲本地生產的小型飛機。本報記者 李青霞 攝