

合肥財政增收逾兩成

香港文匯報訊(記者 陳敏 合肥報道)近年來,安徽省合肥市財政部門先行先試,在支持產業發展、政府購買服務、開門辦預算等領域實施多項常新舉措,取得明顯成效,在安徽省乃至全國均產生較好影響。合肥市近日公布,今年1月至7月,完成財政收入560.74億元(人民幣,下同),同比增長22.86%;完成稅收收入累計517.44億元,增收99.95億元,佔全市財政收入的92.28%。

合肥市財政部門牽頭制定支持產業發展「1+3+5」政策體系,新政策主要採取基金、借轉補、財政金融產品等有償投入方式來發揮財政作用。

2014年,合肥市共安排五大產業扶持政策資金近27億元,僅基金運作,每年可吸引社會資本40億元以上;實施鐵路運輸、郵政業和電信業營改增試點行動,試點以來,全市所有試點行業累計徵收改徵增值稅23.73億元,試點行業稅負整體下降24%,有力的支持實體經濟的發展。經預測,營改增以來,合肥市累計減收17.3億元,其中地方財政減收11.1億元。

「陽光財政」增透明度

4月,合肥市本級政府預算、市直預算單位部門預算、「三公」經費預算悉數公開;8月,市本級2013年度政府決算和「三公」經費匯總決算以及市直92家預算單位2013年度決算和「三公」經費決算集中公開。除涉密部門外,所有使用財政撥款的預算部門全部公開部門決算和「三公」經費決算。切實保障公眾的知情權和權利,引導、監督預算單位嚴格控制行政成本,保障有限的財政資金和公共資源更多的用於發展經濟和改善民生。

民生建設年均增幅超74%

近年來,合肥市民生支出佔總財政支出



■合肥市本級政府預算、市直預算單位部門預算、「三公」經費預算悉數公開。資料圖片

出的八成左右,民生工程實施以來,合肥市各級財政累計投入民生建設資金超過366億元,年均增幅超過74%,惠及群眾750萬人次。

汽車無線充電樁 洛陽10月啟用

香港文匯報訊(記者 胡瑋燦 上海報道)新能源汽車利好政策陸續落地,而充電樁產品,尤其是無線充電技術有望近期實現突破。近日在上海舉行的第六屆中國國際電池工業展覽會上,由深圳日億升電源科技公司提供的內地首個進入商業化運用的無線充電技術頗受關注。據悉,該批無線充電樁將於10月1日投入使用,適用於為純電動汽車充電,每充電30分鐘可行駛約150公里。

無線充電又稱非接觸感應充電,利用近場感應實現能量傳輸。日億升提供的無線充電產品由一個一米多的無線充電柱加上一個充電鐵墩組成,汽車開在充電墩上方即可充電,擺脫線纜的束縛。

全市今年料裝5000個

據了解,此款無線充電樁適用於給純電動汽車充電,由於充電一般在停車場進行,且充電時人可以離開,因而這一模式非常適合城市使用。在收費方面,日億升無線充電採用停車位收費的方式,比如正常停車費一小時6元(人民幣,下同),使用無線充電之後,費用約一小時10元。日億升充電樁已在全中國展開佈局,10月1日,首批5000個無線充電樁將在洛陽投入使用,預計年內總計在洛陽安裝5,000個無線充電樁。

目前,日億升無線充電樁產量已達4萬個。若上述計劃能實現,日億升將成為全球首個將無線充電投入商業運營的企業。

外資銀行聚西安拓絲路商機



■東亞銀行(中國)公司常務副行長孫敏傑

香港文匯報訊(實習記者 王明揚 西安報道)來自美、日、英、韓等國家的24家銀行代表近日齊聚絲綢之路起點西安,共同探討在「絲綢之路經濟帶」戰略下西安金融業的發展未來。

西安市市長董軍在外資銀行懇談會上指出,西安金融機構數量、市場規模,位居西北地區首位和中西部地區前列。下一步,西安將以建設區域性金融中心為契機,不斷優化發展環境,創新政府服務,提高行政效能,努力為外資銀行在西安實現更大發展創造良好條件。

據了解,西安金融業的發展與港資銀行的支持密不可分,2001年,國家實施西部大開發戰略之初,東亞

銀行便在西安設立分行,成為首家入駐西北地區的外資銀行。隨後,渣打、匯豐、韓亞等國際銀行巨頭紛紛落戶西安。2013年,西安金融業實現增加值378.89億元人民幣,金融業已經成為西安經濟發展的支柱產業。

東亞銀行落戶13年

東亞銀行(中國)公司常務副行長、東亞銀行西安分行首任行長孫敏傑表示,13年來東亞銀行西安分行的資產增長近52倍,連續數年資產規模在東亞銀行中國內地29家分行中排進前5名。匯豐銀行西安分行行長周奕丞則表示,匯豐西安分行的設立標誌著匯豐銀行網絡向西部的縱深推進,西安深厚的文化對金融生態的涵養意義重大。

至於渣打、韓亞等代表均希望能在絲綢之路經濟帶起點建設的新背景下,與西安金融業共同發展,助力西安建設絲綢之路經濟帶上的金融中心,發揮金融龍頭作用。

滬自貿區消費品進口增28%

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報道)上海海關日前發佈今年前7個月上海市進口消費品統計數據顯示,今年前7個月,上海市進口消費品1596.1億元(人民幣,下同),較去年同期增長25.7%。其中,自貿區進口655.3億元,同比增長28.2%,較去年同期提速22.1%。

據統計,自2013年3月起,上海市消費品進口連續17個月保持2位數以上的快速增長態勢。今年7月進口256.5億元,同比增長20.9%,環比增長13.8%。在自貿區進口商品中,汽車、醫療保健品、手錶、化妝品和服裝及衣着附件分別進口255.6億元、153.9億元、37億元、24.5億元和19.6億元,分別增長84.9%、19.7%、9.8%、45.7%和41.4%。

數據顯示,今年外商投資企業進口提速。今年前7個月,上海市外商投資企業進口消費品1,146.2億元,增長31.2%,增幅較去年同期擴大25個百分點,佔同期上海市消費品進口總值的71.8%。同期,民營企業和國有企業分別進口283.2億元和166.5億元,分別增長17.2%和8.1%。

杭州地鐵1號線虧損大減

香港文匯報(記者 俞畫 杭州報道)香港鐵路公司日前發佈2014年上半年業績報告,數據顯示,由杭州地鐵集團和港鐵共同運營的杭州地鐵1號線,今年上半年虧損8,000萬港元,與去年同期虧損1.61億港元相比,虧損幅度下降一半。

港鐵公司在分析報告中認為,杭州地鐵1號線虧損減少主因乘客人數上升,上半年總客流量超過6,700萬人次,日均超過37萬人次。今年7月的日均客流量突破40萬人次,「五一」當日達到歷史最高的80.8萬人次。

「虧損在預期內,接下去我們關注的焦點還是客流量的增長情況,會根據客流量調整一些客運服務。」杭港地鐵相關媒體負責人告訴記者。杭港地鐵公司總經理劉煒民曾在本報專訪時表示,杭港地鐵客流一直穩步上升,預計三年內可達到收支平衡。

據了解,杭州地鐵1號線開通一年半以來,仍因各種原因處於試運營階段。杭港地鐵方面表示,正與相關部門協商具體細節及要求,試運營結束時暫時未能確定。

責任編輯:張健 版面設計:高照雯

東莞東城區 構建優質營商環境 力推經濟轉型升級

今年以來,東城區深入貫徹落實東莞市委、市政府「穩增長、調結構、促改革、惠民生」的發展要求,立足自身發展實際,主動作為,揚長避短,積極應對複雜形勢,保持經濟社會穩中有進的整體發展勢頭。1-7月份,該區規上工業商貿經濟運行穩健。全區規上工業總產值222.88億元,同比增長11%;完成增加值59.94億元,同比增長8.8%;社會消費品零售總額58.16億元,同比增長6.45%。

出台四套獎勵辦法 推動產業轉型升級

據悉,東城區為保持經濟社會持續較快發展,採取多措施穩增長,主要從經濟監測、企業服務、項目引進等方面抓好落實。

舉行投資環境推介新聞發佈會。出台《東城區關於促進重大項目招商引資的獎勵辦法(試行)》、《東城區關於促進樓宇經濟和總部經濟加快發展的獎勵辦法(試行)》、《東城區關於促進企業科技創新的獎勵辦法(試行)》、《東城區關於促進電子商務加快發展的獎勵辦法(試行)》四套促進經濟發展獎勵辦法,財政每年安排2億元資金獎勵符合條件的重大項目招引、總部企業、樓宇經濟、電子商務和科技創新等項目,推動產業轉型升級,形成多贏發展局面。據悉,該區已計劃簽約的億元以上項目共7個,意向投資金額超過70億元,包括總部經濟類、城市綜合體類、產業園建設類、物流服務業進出口類等項目。以世界莞商大會活動舉辦為契機,深入實施「鄉賢回歸」工程,動員吸引優秀的世界莞商聯合會的企業家考察東城、投資東城、紮根東城,發展一批高新技術產業、信息智慧產業、節能環保產業、文化創意產業以及現代服務業。

同時,強化招商引資保增長。通過以商引商、產業招商、環境招商等辦法拓寬招商引資渠道,吸引一批帶動作用強,效益好和佔據產業鏈高端的項目,為實現全年促投資保增長目標奠定基礎。着力扶持樓宇經濟和總部經濟,全力推動轉型升級。以環球經貿中心等高端寫字樓為招商平台,加快發展金融服務、跨境貿易、電子商務等現代商務金融業,打造樓宇經濟品牌。抓住東莞新一輪城市總體規劃修編工作,將環城路以外區域納入城市總體建設範圍,發揮土地統籌辦、「三舊」改造辦等專職機構作用,出台與社區互利共贏的政策,鼓勵社區、股份社共同整合零星土地、空置廠房等資源,騰出更大空間承載大項目,招引一批總部項目,提升社區整體經濟發展質量。

突出智慧產業平台引領。結合該區創建國家智慧城市試點的實際,以「產城融合、宜居新城」為發展引領,積極發揮智慧產業集聚平台的引領作用,大力培育和發展戰略性新興產業。以東城智慧城市總體規劃修編工作,將環城路以外區域納入城市總體建設範圍,發揮土地統籌辦、「三舊」改造辦等專職機構作用,以一批以韓國智慧產業以及國內計算存儲資源企業、信息軟件發展公司、高科技小微企業、電子商務平台為主的先進企業進駐,率先打造「智慧產業國際聚集區」項目,形成產業企業「組團」發展的模式。

近年來,東莞東城區圍繞「雙城三線雙提升」戰略部署,着力推進經濟轉型升級,並出台四套促進經濟發展獎勵辦法,成效顯著。2013年,東城區生產總值322.3億元,同比增長12.5%;各項稅收71.8億元,增長21%,年納稅超百萬元的企業300多家(其中超千萬元的約40家);進出口總額52億美元,增長10%;區本級可支配財政收入20.2億元,增長16%。今年1-7月份,全區規模以上工業總產值222.88億元,同比增長11%;完成增加值59.94億元,同比增長8.8%;社會消費品零售總額58.16億元,同比增長6.45%。

香港文匯報記者 余麗齡 通訊員 謝德江



東莞東城區簡介

東莞東城區面積110平方公里,常住人口約50萬人,其中戶籍人口9.43萬,是東莞綜合實力較強的鎮街之一。

「雙城三線雙提升」戰略:打造東城中心片區和黃旗山東南片區兩大都市新城,在黃旗山

環線、運河沿線和環城路沿線地區分別打造一個大服務經濟帶、一個大物流經濟帶和一個大工業經濟帶,實現城市建設水平與城市管理水平共同提升,實現經濟發展質量與社會發展質量共同提升,全面構建和諧幸福新東城。

東莞東城萬達廣場即將開業

據悉,東莞東城萬達廣場項目是萬達集團開發建設的重點項目,屬於萬達集團華南地區首席商業旗艦。項目位於東莞市東城區東城中路與東城路交匯處,南接東城路,西臨東城東路;項目佔地約12.39萬平方米,建築面積達53萬平方米;涵蓋購物中心、商業步行街、國際甲級寫字樓、

超五星級文華酒店、萬達公館豪宅、SOHO公寓等全業態;系集購物、休閒、娛樂、餐飲、文化、居住多功能為一體的城市綜合體。

9月12日,東城萬達廣場將盛大開業,屆時,將勢必提升整個城市的商業水平,成為東莞新的商業中心。

據悉,東城區以加快轉型升級為中心,全力促進經濟平穩較快發展,特別是外貿工作方面,主要任務指標基本實現「時間過半、任務過半」的目標,為完成全年工作目標奠定堅實基礎。

多措力促對外經濟發展

強化企業服務,保障進出口貿易穩定增長。為降低低環環境對外貿企業的影響,東城區通過加強經濟監測預警、走訪重點企業、提升服務效能、幫助拓展銷售市場等措,有效促進企業外貿增長勢頭,成功扭轉第一季度進出口不利局面。今年1-7月該區進出口總值30.09億美元,同比增長7.0%;出口總值20.40億美元,同比增長8.6%。

強化招商引資,保障優質項目成功落地。出台《東城區關於促進重大項目招商引資的獎勵辦法》,加強對重大意向投資項目的跟蹤拜訪,使招引項目質量得到較大提升。今年1-7月,東城區合同利用外資15711萬美元,同比增長24.92%;其中實際外資17177萬美元,同比增長30.96%。招商引資向服務類企業轉變,今年新簽投資額較大的荷仕蘭乳業有限公司(港資)(總投資897萬美元)、東莞銳視光電科技有限公司(日資)(總投資425萬美元)、廣東大眾康藥業有限公司(台資)(增資442萬美元)等三宗項目,都屬於生產性服務類項目。

強化政府服務,保障轉型升級穩步推進。抓住創建商標登記改革基層協同監管試點的契機,提高政府服務水平,打造全市最優營商環境。出台獎勵科技創新、電子商務、樓宇經濟和總部經濟等三套政策,引導企業加快轉型升級。今年6月,東城區發動組織了華潤雪花啤酒公司、東麗塑料製品公司、以諾傢俱公司、英可電子公司等16家企業參加加博會,共設立52個展位,超額完成市外經貿局分配的32個展位任務。通過加博會等平台,成功幫助一批企業加大內銷力度和設立商業分銷機構。利用舊廠房改造,打造中韓智慧城市產業園,吸引一批韓國智慧產業配套企業進駐發展,以點帶面推動全區產業結構調整。