

河南鄭州整車進口口岸料月底運行



■鄭州整車進口口岸整車進口口岸。駱佳 攝

香港文匯報訊(記者 駱佳 鄭州報導)河南鄭州整車進口口岸作為內陸地區唯一一個通過鐵路運輸的整車進口口岸,日前已經按照國家標準通過預驗收,最快9月底通過國家驗收。

河南省口岸辦工作人員介紹,待國家驗收通過後,將可以正式運行。換言之,9月後,像寶馬等原裝進口汽車將可以通過鄭歐班列直接從德國來到鄭州,河南老百姓買進口車成本會降低。

選址於鄭州國際陸港內

據悉,該口岸的選址在鄭州國際陸港規劃範圍內,在圃田區域,劃分為口岸作業區、海關查驗區、國檢檢測區、車輛存儲區、汽車展示交易區、汽車售後服務區。

目前內地共有17個城市獲批汽車整車進口口岸,其中有大連、天津、上海等11個沿海沿江整車進口口岸,阿拉山口、霍爾果斯等4個沿邊整車進口口岸。17個城市僅有2個內陸整車進口口岸,一個是依托首都機場的空港型整車進口口岸,另一個是依托鄭州鐵路集裝箱中心站的陸港型整車進口口岸。

2013年中國累計進口汽車117.1萬輛,其中歐系車36.51萬輛,而河南及周邊六省進口汽車已佔內地進口汽車消費量約20%。

哈爾濱百年鐵路橋「退役」成文物

原地完整保留 變博物館供參觀

香港文匯報訊(記者 夏瑞雪 哈爾濱報導)黑龍江哈爾濱市有百餘年歷史的濱洲鐵路橋目前已停運。據哈爾濱市文物管理部門稱,該橋作為不可移動文物,將被完整保留,成為一個開放式的橋類博物館,供遊客和市民參觀。在濱洲橋上游幾十米處,取代濱洲鐵路橋的哈爾濱至齊齊哈爾鐵路客運專線松花江鐵路特大橋正在建設之中,橋上三個漂亮的拱形造型十分搶眼。



■松花江上兩座新舊鐵路橋。夏瑞雪 攝

新建松花江鐵路特大橋是目前內地首創整體四線剛性繫桿拱橋。大橋可容納4條鐵路線,其中兩條行駛濱洲線鐵路普速列車,兩條行駛哈齊客專動車組列車。

松花江上最早鐵路橋

濱洲鐵路橋是松花江上最早的鐵路大橋,也是哈爾濱第一座跨江橋樑。該橋由俄國於1901年修建竣工,已伴隨哈爾濱走過了113個年頭。濱洲橋見證了中東鐵路的通車,見證了哈爾濱由幾個村鎮發展成為遠東文化經濟貿易中心的過程,見證了哈爾濱清末、民國、日偽時期、新中國的城市歷史。哈爾濱人親切地稱它為「老江橋」。

濱洲橋雖已停止運營,但目前仍對市民和遊客開放。記者來到位於松花江畔的濱洲鐵路橋,看到往來於松花江兩岸的市民仍通過橋兩側的行人通道過江,還有不少遊客和攝影愛好者在橋上拍照留影。

據悉,在哈齊客專設計期間,哈爾濱「老江橋」曾面臨被拆除的命運。後來在文物保護部門和廣大市民的要求下,經過專家論證,鐵路



四川廣漢試行「帶地入社」 農民做「股東」分紅

香港文匯報訊(記者 劉明琦、柏雄已、劉銳 四川報導)「農業產業化發展,農作物規模種植」是農業發展的必然趨勢,四川廣漢連山鎮試行的農民「帶地入社」經營模式,突破了民間延續數年的小塊種植、分散經營這一農業產業化經營的無形限制。「帶地入社」是農民以土地「入股」,交給糧食種植合作社或者種植大戶進行規模化種植;合作社或種植大戶則給農戶每畝一定數量的黃穀作為保底,然後再根據整體的經營情況進行二次分紅。

村民劉秀今年將自己的3畝地以「入股」的形式,交給了合作社經營;自己從農田上「解脫」出來,外出打工掙錢。「以前單家獨戶種田,不僅把自己「拴」在田裡,而且還要花錢去請勞動力。現在以土地「入股」,除了有保底的收成外,自己可外出打工提高家庭收入,一年下來比土地沒有包給合作社增加了8000元左右。」

這一模式如今在四川廣漢連山鎮錦花村受到了老百姓的普遍歡迎,全村現在已經有300餘戶、面積達1100多畝參加了「帶地入社」,計劃在收了穀子之後,全村基本實現通過土地「入股」流轉。



■四川農民以土地入股,通過農業機械化進行大規模種植,增加收益。本報四川傳真

湖南啟動「天劍」行動護鳥 觀測站24小時巡守

香港文匯報訊(記者 肖建花、李青霞,通訊員 楊堅、宋良良 湖南報導)為保護候鳥順利遷徙,湖南新寧縣日前啟動「天劍」保護候鳥及野生動物專項行動,如24小時巡邏值守,打擊非法打鳥、毒鳥、狩獵等行為。

新寧縣因其獨特的地理位置,成為了中國候鳥南北遷徙的4條主要通道之一,有「千年鳥道」之稱。「天劍」行動將重點打擊非法打鳥、非法毒鳥、非法狩獵、非法設立收購銷售點和運輸、非法走私野生動物及其產品、非法加工銷售野生動物和狩獵證持有者非法獵捕的行為。

目前,新寧縣已派出專門人員對縣域內黃金珠族鄉打鳥界、崑山嶺七星橋以及麻林鄉黃沙村林場三個候鳥遷徙通道進行重點保護監測,組織人員對其他候鳥遷徙停歇地、棲息地開展巡邏,加大巡查頻率,並在候鳥觀測站24小時巡邏值守,將值班情況「一日一報告」。

浙江寧波舉行石墨烯創新會 擬成立全球聯盟

香港文匯報訊(記者 周方怡 寧波報導)2014中國國際石墨烯創新大會日前在寧波舉行。中國石墨烯產業技術創新戰略聯盟秘書長李義春透露,各部門都非常重視石墨烯產業,現在發改委牽頭,綜合其他部委的意見,正在制定石墨烯產業綜合規劃,有望在年內發佈。該會發起成立全球石墨烯創新聯盟,總部將設在中國。

石墨烯是目前已知最薄、最堅硬、導電性最好,並擁有強大靈活性的納米材料。通過石墨烯能製造可折疊成智能手機的平板電腦,用它製成的電池,15分鐘便充滿續航能力500公里的電動車蓄電池。

李義春透露,支持石墨烯產業發展是否會成立國家重大專項存在不確定性,但是政府更可能傾向於成立產業基金,基金規模應該在100億元左右,中央政府出資20億元。「現在國家各部門都非常重視石墨烯產業,現在發改委牽頭,綜合其他部委的意見,正在制定石墨烯產業綜合規劃,有望在年內發佈。」

德化百尊觀音像內地巡展

香港文匯報訊(記者 黃瑤瑛 泉州報導)由21位福建德化當代陶瓷大師創作的105尊觀音像日前在浙江普陀山展出,隨後將陸續在杭州、上海、南京、無錫、北京等地巡迴展出。今次巡展從策劃到展出歷時5年,以「中國夢—德化瓷」為主題,105尊觀音像大小不一、造型各異、刻畫細膩、栩栩如生,資質潔白、極具藝術欣賞和收藏價值,可稱為德化觀音瓷塑上品。

集寧長者「刷指紋」免費乘車

香港文匯報訊(實習記者 張鵬宇 內蒙古報導)為讓長者出行更方便快捷,內蒙古公共汽車公司實施為期一個月的65歲以上長者指紋免費乘車。該計劃是從9月1日開始至30日結束,老人只需攜帶巴士老年卡到巴士公司辦理手續即可,而集寧區內所有巴士均配備巴士識別機,保證每位老人乘坐巴士時,只需輸入指紋即可免費乘車,預計約1.6萬多位長者受惠。

贛州打造內陸「大通關」示範區

香港文匯報訊(記者 黃慧、實習記者 管瑩 江西綜合報導)隨着江西首個綜合保稅區——贛州綜合保稅區的批覆成立,贛州市正着力打造內陸「大通關」示範區,爭取開設贛州—武漢—歐洲貨運專線,建設贛州鐵路口岸。屆時,贛州輸往歐洲的貨物可由過去的50多天縮減到13至15天。目前保稅區正在加快建設中,預計年底可完成主體工程建設。保稅區建成後,海關可通過「區港聯動」監管模式,實現綜合保稅區與機場口岸的無縫對接、深度合作,實現「一次申報、一次查驗、一次放行」,使貨物在兩個區域間快速、高效流轉。



北京紅會空中救援合作 北京市紅十字會昨日與北京市體育局、中國人壽保險等5家單位簽訂航空醫療救援戰略框架協議,正式建立空中救援戰略合作關係。圖為會議會場播放的救援直升機模型。

「地鐵城市」增至6個

香港文匯報訊(記者 趙勇 南京報導)江蘇南通城市快速軌道交通建設規劃日前成為該省第6個、內地第37個獲批建設軌道交通的城市。南通地鐵項目總投資將高達397.13億元人民幣,由4條市區線和4條市域線組成。此次南通地鐵項目獲批,令江蘇開通或修建地鐵的城市總數上升至6個,分別是南京、蘇州、無錫和正在修建地鐵的常州、徐州和南通,數量居內地之首。

「文房四寶」下月亮相藝博會

香港文匯報訊(記者 陳敏、實習記者 吳海燕 合肥報導)第十七屆北京國際藝術博覽會將於10月6日在北京拉開帷幕,150多家藝術機構將帶來中國書畫、雕刻工藝、海外精品、民族藝術四個板塊的藝術精品。安徽「文房四寶」也將亮相此次藝博會。此次「安徽文房四寶精品展」擬展出當代徽派文房四寶工藝之大乘的工藝名家作品,讓觀眾領略到傳統工藝與現代科技、設計的融合,以及當代徽派工藝家的匠心獨運和情思雅趣。

重慶 渝北區設義工聯盟 倡公僕當百小時義工

香港文匯報訊(實習記者 張馨月 重慶報導)重慶渝北區雙鳳橋街道的義工聯盟近日成立,800多名義工全是轄區的公務員,每年必須利用業餘時間深入社區網絡,進行不低於100小時的義工活動和便民助民服務。否則,年度評優評先沒資格,績效考核獎也不能全額領取。

相關負責人介紹,雙鳳橋街道轄區有渝北區法院、重慶市政局、氣象局等11個區級機關,每個單位都有各自的志願者隊伍,服務效力相對單薄。如今街道試點成立義工聯盟,社區志願者升級為社會義工,傳遞義工「奉獻友愛、互助進步」的正能量,帶動更多居民加入到義工隊伍。

雙鳳橋街道試點制定了考核辦法:公務人員只能利用工作外業餘時間從事義工活動,每人每年至少至少達100小時以上。否則,將無法全額領取年終的績效考核獎,而且取消全年評優評先資格。

甘肅 首辦「數字敦煌展」 3D打印莫高窟彩塑

香港文匯報訊(記者 朱世強 蘭州報導)敦煌研究院「數字敦煌展」日前在甘肅蘭州開幕。此次展覽是該院首次運用計算機等數字化手段,將不可移動的壁畫、彩塑等千年文物成規模「搬出」敦煌石窟,為觀者帶來獨特視聽盛宴。在計算機屏幕上,觀者輕點鼠標即可輕鬆自如漫遊洞窟,感知佛國世界的宏偉壯麗;而在3D打印技術下,莫高窟內的彩塑即時被生動還原,觀者可近距離感受「佛祖的莊嚴」、「菩薩的慈祥」。

此次展覽由複製洞窟展區、動漫展區、洞窟剖面模型展區、精美壁畫高保真複製品展區、石窟全景漫遊及實時傳輸展區、沉浸式展區等六部分組成。其中展出2個利用高保真數字技術1:1複製洞窟、19幅高清晰度輸出的壁畫,並首次展出3D打印的莫高窟彩塑4尊。此外,還利用高科技手段,以沉浸式展陳方式動靜結合地展示敦煌石窟內不同時代藻井、飛天及蓮花的形象。逾千年歷史的敦煌莫高窟因受到自然和人為因素影響,敦煌研究院自世紀80年代提出「數字敦煌」的構想,探索利用數字化技術實現敦煌石窟文物的永久保存、永續利用。

寧夏 鹽池創雜糧產業鏈 產品載譽香港市場

香港文匯報訊(記者 王尚勇、馬潔 鹽池報導)2005年被農業部認證為「天然綠色農產品生產基地」的寧夏鹽池縣,近年來利用自然優勢,在種植小雜糧的基礎上搭建產業鏈條,打造出雜糧粥、雜糧麵條、雜糧精裝禮品等7大系列180多個品種遠銷北京、上海等地,部分產品出口香港,深得消費者喜愛。

近年來,鹽池縣努力推進雜糧綠色產業鏈。將雜糧精加工產業鏈條,將雜糧精加工產業鏈條打造成縣域經濟發展的主導產業,積極引進對口、山野香、富昌盛等雜糧企業,引入資金約3000萬元,建成精品雜糧、雜糧掛麵、精製蕎麥粉、苦蕎麥糊方便食品等多條生產線,年利潤達1400多萬,直接帶動當地就業270人間接就業600人。通過摸索創新,形成了「企業+合作社+基地+農戶」的生產模式,實行「統一品種、統一施肥、統一田間管理、統一機械作業」的現代種植業模式,並重點推廣雜糧新品種,較之前當地傳統雜糧增產45%以上,畝增加產值近200元,農戶均增加收入4000元人民幣。