

# 九巴九龍線重組明年諮詢

## 15%轉行快速幹道 設轉車站優惠 冀加幅減至最少

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)九巴近年在多個新界區域推行區域性巴士重組,今年上半年終可轉虧為盈賺6,770萬元,虧損路線比率亦由逾70%降至約65%,但九龍五區路線的虧損比率仍超過70%。九巴將於明年第一季開始就九龍五區巴士路線重組進行諮詢,約10%至15%路線技術上可轉行快速幹道,並會設立轉車站和提供轉乘優惠。九巴副董事總經理歐陽杞浚表示,九巴未決定會否提出加價,但會將加幅減至最少。

歐陽杞浚昨日與傳媒茶敘時表示,虧損的巴士路線比率已由逾70%降至約65%,但九龍區的虧損比率仍超過70%。他表示,明年第一季會就九龍五區巴士路線重組方案開始諮詢,計劃開辦市區特快巴士路線,避開擠塞繁忙路段,善用快速幹道,例如觀塘道可改行觀塘繞道,太子道或亞皆老街可轉行龍翔道,長沙灣道或彌敦道則改為西九龍走廊,而行經馬頭圍道/土瓜灣道可轉行東九龍走廊。

### 目標減少浪費 100輛巴士資源

歐陽杞浚指,現時九龍區內共有132條路線,

涉及960輛巴士,約10%至15%路線技術上可轉行快速幹道,減少浪費100輛巴士資源,預計三分之一以至一半路線的行程時間得以減少。不過,他承認推行九龍五區巴士重組較新更具挑戰,會先諮詢地區意見後,方公布重組方案。

### 黃大仙轉車站 料明年落成

九巴亦會增設轉車站,大老山隧道轉車站和青沙公路轉車站預計於今年第四季落成,黃大仙轉車站已完成研究,正排期進行工程,預計可於明年初落成。九巴亦會提供轉乘優惠,並提升候車環境,包括提供清晰資訊板、座椅、免費Wi-Fi等,未來亦會透過手機應用程式(App)向乘客提供轉車站的巴士路線到站時間。

歐陽杞浚又促請政府加強執法,打擊違例在巴士站停車等,並延長部分巴士專用線的生效時間,同時希望當局加快批核優化巴士站和加建上

蓋的工程。而地區有意見希望可在高速幹道增設隔音障屏,以減少巴士改行快速道路對鄰近居民的影響。他又指,九巴並未決定會否再次提出加價,但承諾會將加價幅度減至最少。

### 顏汶羽倡運署研綠 Van 代替

民建聯觀塘區議員顏汶羽認為,巴士重組有利重新規劃九龍的交通工具網絡,以解決新落成屋邨長期交通服務嚴重短缺的情況,但要求巴士公司就重組計劃全面諮詢議會及居民。他又期望,運輸署可一併考慮專線小巴的角色,包括以專線小巴替代需要取消的巴士服務。

運輸署表示,正就九巴提出在個別路段的相關建議措施或安排,如延長巴士專線的時間和增設黃格等作出研究及諮詢,但同時亦須顧及其他道路使用者的需要及其可能引致的交通影響等因素。



黃大仙轉車站已完成研究,正排期進行工程,預計可於明年初落成。圖為電腦構想圖。九巴供圖

# 煙草稅倡增57% 冀吸煙率降至9.6%

香港文匯報訊(記者 袁楚雙)香港吸煙與健康委員會早前邀請國際專家就本港煙稅進行分析,發現雖然24年間本地煙草價格增加了3倍以上,但扣除通脹後煙草價實際升幅只有25%,加上人均收入增加,顯示本港煙民對煙草產品的負擔能力上升。委員會建議短期內增加煙草稅至少57%,即每包煙零售價由現時約54元增至77元,並促請政府規管煙草產品時須更嚴厲,包括加大煙包健康警示圖象至佔總面積的75%。委員會預計,如果落實增加煙草稅,可令本港吸煙率在兩年內由現時的10.7%下降至單位數。

熟悉煙草控制經濟學的著名學者羅夏麗(Hana Ross)分析過去24年煙草稅數據,發現自1989年起,本港煙稅價格上升了3倍以上,整體吸煙人口則下降了32%,證明高煙價可有效降低吸煙比率。不過,本港人均收入上升,扣除通脹因素後發現,煙草產品佔煙民收入比率卻較1989年下降14%,反映煙民負擔煙草產品的能力上升,而且比鄰近地區包括星馬等地為高。她以烏克蘭為例指出,當地2008年增加煙稅後,戒煙人數顯著上升,建議如果希望吸煙率由10%降至9.6%,政府應大幅增加煙草稅至少57%,即由現時每包煙約54元加價至77元,當中38元的煙草稅增至60元。

### 煙稅加幅小 無助減煙民

委員會主席劉文文表示,世衛組織建議煙草稅比率佔產品零售價至少70%。但她認為,本港現時的煙草稅只是僅僅合格,「我們不想合格就算,我們的目標



劉文文(左二)認為,本港現時的煙草稅只是僅僅合格。袁楚雙攝

是令吸煙人數下降至單位數。」她透露,年初要求增加一倍煙草稅,最後只有約11%加幅,「都總好過唔加。」但她重申,不希望加稅比率只達世衛標準最低要求。香港大學公共衛生學院社會醫學講座教授林大慶指,煙稅加幅輕微,「好快就被煙民消化。」加煙稅效果迅速消散,無助減少吸煙人數。

### 禁煙區擴大 警示圖面積增

委員會又倡議政府擴大控煙範圍,把持牌場所出入口、有蓋行人通道等地納入禁煙區。另一方面,加強規管煙草產品包裝與推廣,包括把現時僅6款的煙草包圖示增至18款;加印戒煙熱線及真實煙害引致的疾病圖象,圖示需達總面積的75%,並可定時替換,或落實「全煙害警示包裝」,統一煙包設計並明示吸煙引致的健康問題,加強阻嚇作用。委員會日內會把建議提交政府相關部門商討。



現時煙草警示圖僅佔煙草包裝一半面積,委員會倡議增加警示圖面積至75%。袁楚雙攝

一批二戰期間日本佔領香港時的日軍賽馬會文物本月6日將在香港首次公開拍賣,據主辦方介紹,這批罕見的文物見證了香港「三年零八個月」的黑暗日軍統治時期。上圖為用銀製的馬牌,是較為珍貴的拍品,是日本人用作會員登記的貴賓章。下圖為日治時期的馬票。 中新社

**馬票馬牌拍賣 見證日治**

# 海園再有中華鱒染菌離世

香港文匯報訊(記者 文森)海洋公園公布,一條由5月至今一直於後動設施接受深切治療的中華鱒昨日離世。公布稱,昨早約11時05分,這條隔離中的中華鱒被發現身體反轉。水族員及獸醫團隊隨即為牠施行復甦治療,可惜未能成功。該中華鱒最終於11時45分不幸離世。

### 先後3死 1仍隔離深切治療

今年2月,中國水產科學院長江水產研究所送贈了共15條中華鱒予海洋公園,其中兩條中華鱒於今年4

月及5月因細菌感染離世,海洋公園隨即監察餘下的13條中華鱒,發現其中3條有細菌感染的徵狀,包括是次離世的中華鱒。

至於其餘兩條有細菌感染徵狀的中華鱒,其中一條已康復並正與其他健康的中華鱒一同生活,另一條則仍被隔離並接受深切治療。

海洋公園動物及教育執行總監蔣素珊強調,會竭盡所能治療尚在隔離中的一條中華鱒。海洋公園已將中華鱒的死亡消息通知漁農署、國家農業部及中國水產科學院長江水產研究所。

# 歌連臣角墳場旁擬建2.5萬龕位

香港文匯報訊(記者 文森)骨灰龕位供應不足,港府建議在每區正物色地方加建公營龕場,東區歌連臣角華人永遠墳場靈灰閣附近一幅用地,便是目標之一,當局預料可提供2.5萬個龕位。

東區區議會昨日討論相關計劃,大部分區議員均同意興建新龕場,但亦有區議員擔心目前交通配套未能疏導新增人流,促港府先完善安排。

港府擬建龕場的用地毗鄰翠環公園,選址佔地約3,800平方米,料提供約2.5萬個龕位。食環署指,預計增建新龕位後,春秋二祭期間將各增加約10萬人流,為了應付人流增加,當局會在環翠邨新度街旁設扶手電梯直達墳場外,亦會增設穿梭巴士線來往港鐵杏花邨站及新度街,相信足以應付新龕位啟用後的人潮。

### 區議員憂掃墓者影響居民

大部分區議員均同意興建新龕場,但東區區議員許嘉灝表示,現時新度街已比較繁忙及路面狹窄,若該處建扶手梯後和增加穿梭巴士後,會吸引更多市民開車載乘客到該處,交通變得更擠迫,影響附近居民,促當局另覓選址。

「各界關注骨灰龕法大聯盟」發言人謝世傑表示,公營骨灰龕的供應量遠遠落後需求,2.5萬個龕位只能滿足半年需求。他希望每一個區議會都能用開放的態度接納公營骨灰龕,在現有的處所裡可以擴建或增加一定的數量。

# 上月29非本地孕婦衝急症室

香港文匯報訊(記者 文森)醫管局昨日發布的最新統計數字顯示,上月有29名非本地孕婦未經預約於公立醫院產子,當中4宗屬於已在私家醫院預約的個案;其餘未經預約的非本地孕婦個案有25宗,13宗為內地孕婦,另外12宗為非內地人士。

醫管局表示,截至上月,本港今年已錄得250宗衝急症室產子個案,當中160人屬無預約的內地孕婦。發言人重申,公立醫院已停止接受非本地孕婦,2014/2015年度來港分娩,警告臨盆前一刻才趕往急症室的行為危險,產婦和胎兒都要承擔一定風險。

**東莞同鄉總會 召開會員大會 通告**

本會訂於2014年9月26日(星期五)下午五時,在本會會所(旺角砵蘭街368-370A 耀中大廈4/F)召開會員大會,有關議程如下:

有關聘任「林李蘇會計師事務所有限公司」為本會(2013年至2014年)會計師以取代「中瑞岳華(香港)會計師事務所」。

特此通知本會全體會員

**東莞同鄉總會 第34屆會董會 二〇一四年九月四日**

**Kum Shing (KF) Construction Co Ltd**

Kum Shing Group has been providing safe and quality engineering services to our clients in power, utilities and transportation sector for more than 50 years. Our management and a family of nearly 3,000 members have helped the business group to build an excellent brand characterized by reliability and professionalism. Being the first gold award winner of the HKMA Quality Award from the construction industry, Kum Shing is committed to provide equal opportunities and a challenging but friendly working environment to all employees. In addition to the continuous investment in people, we actively encourage and support employees to achieve work-life balance. Welcome to join us and create a bright future for yourself.

**Personal Assistant (Research) (Ref: PA/EDO/2014)**

**Responsibilities:**  
The main duty of the appointee is assist management to collect relevant data, information and carry-out necessary survey for business information analysis. Or other related duties assigned by management.

**Requirements:**

- A Master's Degree in Philosophy, Business Administration or other related disciplines. DBA is an advantage.
- Proficient in computer applications including Word, Excel, PowerPoint and Chinese/English word processing.
- Good written and oral communication skills in both English and Chinese; and
- Mainland and Fresh graduates are welcome.

**Employment Terms:**  
The remuneration package will be commensurate with qualifications and experience. Appointment will be on 3-year contract. Up to 10% of total basic salary (after deducting the contribution of Mandatory Provident Fund by employer) as the gratuity upon completion of contract with satisfactory performance, and he/she may be considered for an appointment on the permanent terms.

We offer successful candidates an attractive remuneration package, comprehensive benefit package and excellent career prospects. Interested parties please send your resume in details with expected salary via e-mail: hr@kumshing.com.hk

\*\*\* Please quote reference no. in the application \*\*\*  
You are encouraged to visit our website: www.kumshing.com.hk to learn more about us.  
Personal Data collected will be used for recruitment purpose only.

**友聯船廠有限公司 YIU LIAN DOCKYARDS LIMITED**

本公司誠聘以下各工種多名

**1 船體裝配工**

- 中三程度
- 三年船體修理工作經驗
- 持有船殼修理工學證書優先考慮
- 需接受技能測試
- 技能要求:
  - 熟習船殼的加工程序
  - 精通各船體結構及熟習放樣工藝
  - 熟習大型壓床、彎板機、磨床等操作
  - 熟習氣割及焊接工藝
- 薪金\$13,050

**2 船舶鉗工**

- 中三程度
- 三年船體修理工作經驗
- 需接受口試
- 持有船殼修理工學證書優先考慮
- 熟習柴油機等機械的工藝及原理等
- 薪金\$13,720

**3 大型機床工**

- 中三程度
- 三年相關工作經驗,具有船殼修理工作經驗優先
- 需接受技能測試
- 熟習大型機床、車床的工藝及原理等
- 薪金\$13,310

**4 電工**

- 中三程度
- 三年相關工作經驗,具有船殼修理工作經驗優先
- 需接受口試及技能測試,如懂得重機馬達維修優先考慮
- 持有電工A牌或航海電工牌照
- 熟習船殼發電機、動力線路、控制線路及電器設備的工藝及原理等
- 薪金\$13,720

工作時間:上午8時至下午5時(中午12時至下午1時用膳)每週工作6天  
工作地點:青衣區友聯船廠  
有意者請在辦公時間致電2436-7732行政人事部張先生查詢  
(申請人所提供的資料只作聘用之用及絕對保密)

**今日香港天氣預測**

2014年9月5日 星期五

大致多雲及有幾陣驟雨,早上有幾陣雷暴

氣溫: 27°C-31°C 濕度: 70%-95%

潮漲: 04:03(2.1m) 19:16(1.5m)

潮退: 11:37(0.9m) 21:56(1.4m)

日出: 06:07 日落: 18:38

**未來四日天氣預告** 查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
6/9(星期六)	26°C-31°C	70%-95%	初時有一兩陣驟雨,日間短暫時有陽光
7/9(星期日)	27°C-32°C	70%-90%	部分時間有陽光,有一兩陣驟雨
8/9(星期一)	27°C-32°C	70%-90%	部分時間有陽光,有一兩陣驟雨
9/9(星期二)	27°C-32°C	70%-85%	大致天晴

**空氣質素健康指數**

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至高

路邊監測站\*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至高

1-3 低 一般空氣質素監測站  
4-6 中 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、104 嚴重 堵門

**中國各大城市天氣預測**

大連	19°C 28°C	天晴	呼和浩特	12°C 26°C	天晴	南寧	25°C 34°C	多雲	烏魯木齊	16°C 25°C	多雲
北京	17°C 30°C	天晴	濟南	20°C 30°C	天晴	上海	23°C 29°C	多雲	武漢	18°C 30°C	多雲
長春	12°C 24°C	多雲	貴陽	19°C 27°C	多雲	瀋陽	10°C 27°C	天晴	西安	18°C 30°C	多雲
北京	12°C 24°C	多雲	海口	25°C 33°C	多雲	石家莊	19°C 30°C	天晴	廈門	25°C 32°C	多雲
長沙	21°C 29°C	驟雨	杭州	21°C 31°C	多雲	拉薩	11°C 21°C	多雲	台北	27°C 32°C	有雨
成都	18°C 28°C	多雲	哈爾濱	13°C 24°C	多雲	南昌	22°C 31°C	多雲	太原	11°C 29°C	天晴
重慶	22°C 29°C	多雲	合肥	20°C 29°C	多雲	南京	21°C 28°C	多雲	天津	21°C 29°C	多雲

**世界各大城市天氣預測**

馬尼拉	23°C 31°C	雷暴	悉尼	11°C 18°C	驟雨	倫敦	15°C 22°C	多雲	檀香山	24°C 32°C	驟雨
新德里	25°C 34°C	雷暴	歐洲			馬德里	19°C 33°C	天晴	洛杉磯	19°C 26°C	有霧
首爾	18°C 29°C	天晴	阿姆斯特丹	12°C 22°C	多雲	莫斯科	10°C 21°C	天晴	紐約	22°C 30°C	天晴
新加坡	24°C 31°C	雷暴	三藩市	14°C 25°C	多雲	巴黎	14°C 25°C	多雲	三藩市	15°C 22°C	有霧
東京	24°C 29°C	多雲	法蘭克福	14°C 24°C	多雲	羅馬	17°C 27°C	多雲	多倫多	15°C 28°C	多雲
雅加達	23°C 33°C	多雲	澳洲			里內瓦	12°C 24°C	天晴	溫哥華	11°C 21°C	天晴
吉隆坡	25°C 34°C	天晴	墨爾本	6°C 18°C	天晴	里斯本	17°C 27°C	天晴	芝加哥	25°C 28°C	驟雨
									華盛頓	22°C 32°C	雷暴