李克強：完善預算管理 規範地方債務

■李克強2日主持召開國務院常務會議，研究完善預算管理，加快發展體育產業。 資料圖片

香港文匯報訊 據中國政府網報道，國務院總理李克強2日主持召開國務院常務會議，研究完善預算管理、促進財政收支規範透明的相關意見，部署加快發展體育產業、促進體育消費、推動大眾健身。

會議指出，預算是公共財政的基石。改革完善預算管理，建立與實現現代化相適應的現代財政制度，是財稅體制改革的「重頭戲」，也是政府自我革命的重要舉措。當前，重點要採取六項舉措完善預算管理。

六項舉措包括：一是強化預算約束。政府收支必須全部納入預算管理，不能搞「賬外賬」。二是強化預算公開。除涉密信息外，中央和地方所有使用財政資金的部門均應公開本部門預決算。所有財政資金安排的「三公」經費都要公開。三是強化國庫資金管理。喚醒趴在賬上「打呼嚕」的沉睡資金，提高結轉結餘資金使用效率。四是開展清理整頓「小金庫」行動，取締各單位形形色色的「私房錢」，堵塞公共資金的「跑冒滴漏」。五是規範稅收徵管和非稅收入管理。六是規範地方政府性債務。依據新修改的預算法，允許地方依法適度舉債，納入預算管理，不得將債務資金用於經常性支出。

部署加快發展體育產業

會議還作出部署加快發展體育產業，促進體育消費，推動大眾健身。會議要求簡政放權、放管結合，取消商業性和群眾性體育賽事審批，放寬賽事轉播權限制，最大限度為企業「鬆綁」。此外，推進職業體育改革，鼓勵發展職業聯盟，讓各種體育資源「活」起來。

另外，要盤活、用好現有體育設施，積極推動公共體育設施向社會開放，並要優化市場環境，支持體育企業成長壯大。

國務院7招挺海運業發展

力爭2020年建成現代海運體系

■交通運輸部副部長何建中（右）昨日在發佈會上介紹相關情況。 新華社

香港文匯報訊（記者 馬琳、實習記者 張議元 北京報道）中國正將海運發展作為國家戰略推進。國務院3日發佈《關於促進海運業健康發展的若干意見》（以下簡稱《意見》），明確提出發展混合所有制海運企業、試點外商控股合資海運公司、推動鐵水聯運等措施。力爭到2020年，基本建成具有國際競爭力的現代海運體系。業內普遍認為，《意見》出台對航運企業是極大利好，有望使整個航運業擺脫低谷，迎來發展的春天。

■中國將加快上海、天津濱海新區、大連、武漢和重慶國際航運中心建設，增強國際話語權。圖為上海洋山深水港集裝箱碼頭。 資料圖片

海運業是國民經濟社會發展重要的基礎產業，但是近年來中國海運業一直在低谷中徘徊。目前，中國海運企業有240多家，海運船隊運力規模達到1.42億載重噸，約佔世界海運船隊總運力的8%，居世界第四位。但海運業總體卻始終處在規模較大但是實力不強的尷尬位置。

為促進海運業健康發展，打造海運強國，國務院昨日發佈了首份針對海運發展的國家戰略。《意見》部署了優化海運船隊結構、完善全球海運網絡、促進海運企業轉型升級、大力發展現代航運服務業、深化海運業改革開放、提升海運業國際競爭力、推進安全綠色發展等七項重點任務。

值得一提的是，此次《意見》提出了深化國有海運企業改革，積極發展國有資本、民營資本等交叉持股、融合發展的混合所有制海運企業；穩步推進對外開放，在風險可控前提下，在中國(上海)自由貿易試驗區穩妥開展外商成立獨資船舶管理公司、控股合資海運公司等試點。

大力發展鐵水聯運

《意見》還提出，要加強重要國際海運通道保障能力建設，完善煤炭、石油、礦石、集裝箱、糧食等主要貨類運輸系統，大力發展鐵水聯運、江海聯運；引導要素和產業集聚，加快建設國際海運交易和定價中心，打造國際航運中心。

此外，《意見》明確要求發揮財稅政策支持作用。整合各種專項資金，推動運力結構調整、節能減排和運輸效能提升。借鑒海運業發達國家經驗，研究完善涉及國際海運的財稅政策。加大現行財稅政策執行力度，確保落實到位。

對於《意見》的出台，交通運輸部副部長何建中表示，把促進海運業發展上升為國家戰略，從頂層進行設計，這對推進現代海運體系建設具有重大推進作用。

政策利好航運業

業內則普遍認為，《意見》的出台對正處於階段性低迷期的海運業是一場「及時雨」，有望帶來航運業發展的春天。航運專家陳弋指出，《意見》提出了相關財稅改革政策，如果財政部後續能跟上，國內船舶的成本將有望大幅下降，這對航運企業是極大利好。

事實上，困擾中國海運業發展的難題有很多。何建中就坦言，海運企業承運中國進出口貨運量的總體份額偏低，目前佔到進出口貨物總量的1/4，保障中國經濟安全運行的總體能力還不夠。同時，現代航運服務業也是「短板」，航運服務貿易長期處於逆差狀態。

對此，何建中表示，交通部根據《意見》，今後將做好鐵水聯運標準化以及多式聯運的規則制定，發揮綜合運輸的綜合優勢，引導運力有序增長。同時，將加快上海、天津濱海新區、大連、武漢和重慶國際航運中心建設，增強國際話語權。

海運長期低迷 當局力助航企脫困

香港文匯報訊（記者 馬琳、實習記者 張議元 北京報道）就航企現存的虧損狀況，交通運輸部副部長何建中昨日表示，交通運輸部通過加強市場監管，減少行政審批事項，減輕企業負擔等五點措施，正在幫助航企走出困境。

何建中指出，此次海運業低谷周期較長，低迷狀態持續時間較長跟海運的周期性規律和世界經濟周期性低谷疊加作用的影響相關聯。除大環境影響，中國海運業在市場經營中自身也確實面臨一些問題。

為幫助航企走出困境，何建中表示，交通運輸部採取了五項措施支持航企發展。一是對海運企業所面臨的困難和問題，去年出台了促進海運業應對低谷和危機的20條具體措施，從行業管理上較系統地提出了一些政策措施和指導性意見。二是交通運輸部會同有關部委，引導航運企業對老舊運輸船舶和單殼油輪採取提前報廢更新，以減少存量，促進安全。三是加強市場監管，防止在航運低谷時期出現惡性競爭行為。四是減少行政審批事項、提升行業管理的服務水平。五是研究航運政策和對行業管理的具體意見。

運力過剩有改善

在相關政策支持和引導下，內地海運業長期存在的運力過剩現狀目前有所改善。據有關分析顯示，上半年，內地海運市場總運力減少420萬總噸，佔總運力的6%；新造訂單合同船舶噸位為過去船舶平均噸位的2.2倍。分析認為，運力結構調整將有助於航企扭轉當前長期虧損狀態。

中國倡聯通內外 打造亞歐大陸橋通道

■楊傳堂在峰會上介紹絲路經濟帶交通互聯互通進展。 馬琳 攝

香港文匯報訊（記者 馬琳 烏魯木齊報道）中國—亞歐博覽會絲綢之路經濟帶交通運輸峰會2日在新疆烏魯木齊舉行。中國與阿富汗、奧地利、格魯吉亞、德國、哈薩克斯坦、拉脫維亞、巴基斯坦、波蘭、烏茲別克斯坦等絲綢之路沿線國家交通官員出席峰會，共商絲綢之路經濟帶交通合作發展，謀劃構建亞歐高效交通網。中國交通運輸部部長楊傳堂倡議，各國拓展交通運輸領域的合作與交流，加快推進交通運輸大通道建設，努力打造聯通內外、安全暢通的綜合交通運輸網絡，讓千年絲路重塑輝煌。

楊傳堂在峰會上表示，中國政府長期致力於拓展與沿線國家的交通合作與交流，把推進道路聯通、實現運輸便利化作為優先領域，致力於完善戰略大通道，推進區域交通互聯互通。

陸路交通網初具規模

據了解，目前中國通往中亞、歐洲的陸路交通網已初具規模。其中，鐵路通道全線建成，隴海、蘭新鐵路已與哈薩克斯坦幹線鐵路相連，進而可連接西伯利亞大鐵路；公路通道基本貫通，從東部港口連雲港到新疆霍爾果斯口岸的新亞歐大陸橋實現了全線高速公路。而中吉烏鐵路、中巴鐵路、中塔阿伊鐵路、孟中印緬、中老泰、中越等鐵路也在積極推進當中。

交通互聯互通推動了絲綢之路經濟帶沿線各國運輸便利化的發展。楊傳堂透露，中國目前已加入《國際鐵路貨物聯合運輸協定》、《國際鐵路貨物運送公約》，並推動簽署了中巴哈吉、中吉烏等多個多邊運輸協定。

截至2013年，中國已與周邊12個國家簽署了15個雙、多邊汽車運輸協定，開通國際道路貨運線路151條，完成貨運量3573萬噸，貨物周轉量22億噸公里。

中國海關國家口岸管理辦公室主任黃勝強表示，今後中方還將以陸路運輸為依托，建設西向國際物流大通道，優先在中吉、中巴、中蒙、中尼等邊境和內陸地區繼續搭建開放平台，提升絲綢之路沿線開放水平。

烏市亞歐博覽會簽約千八億

香港文匯報訊（記者 馬晶晶 烏魯木齊報道）昨日上午，第四屆中國—亞歐博覽會烏魯木齊交易團合作項目簽約儀式舉行，共簽訂36個內聯合作項目合同和4個對外出口貿易合同。其中，內聯簽約項目投資總額862.75億元人民幣、外貿進出口合同簽約總額7.4億美元。

截至目前，烏魯木齊交易團在本屆中國—亞歐博覽會上簽約項目合同已達96個，內聯項目和外貿進出口合同簽約總額1807.65億元人民幣，較上屆增長20.03%。其中內聯簽約項目85個，項目投資總額達1649.3億元人民幣，較上屆增長20.4%；外貿進出口合同簽約11個，合同總額25.8億美元，較上屆增長15.96%。

美國安助理下周訪華 為習奧會打前站

■賴斯定於9月7日至9日訪問北京。 網上圖片

香港文匯報訊 美國白宮2日下午宣佈，美國總統國家安全事務助理蘇珊．賴斯定於9月7日至9日訪問北京，同中國國務委員楊潔篪等高級官員舉行會談，就一系列雙邊、區域和全球問題進行磋商。中國外交部發言人秦剛昨日亦證實此消息。

賴斯此訪在美國總統奧巴馬今年11月訪華之前，她將在此訪期間強調美國對於構建中美建設性關係的承諾。

據僑報網報道，賴斯這次訪華的首要目標是為奧巴馬與中國國家主席習近平11月將舉行的雙邊會談「打前站」。奧巴馬11月將前往北京參加亞太經合組織（APEC）峰會，11月12日與習近平進行一整天的會談。

賴斯於2013年6月被任命為國家安全事務助理，此前她曾擔任美國常駐聯合國代表。

東盟博覽會中旬開幕 首批展品通關入館

■海關工作人員檢查展覽物品。 唐琳 攝

香港文匯報訊（記者 唐琳、李璐南寧報道）第11屆中國－東盟博覽會將於16日開幕，作為中國與東盟合作「鑽石十年」、中國—東盟自貿區升級版建設開局之年，本屆博覽會備受關注。中國－東盟博覽會秘書處秘書長鄭軍健早前在接受採訪時表示，本屆博覽會各項準備工作正按計劃進行，規模將有所擴大，展會內容將進一步豐富。

昨日，首批參加第11屆中國－東盟博覽會的展覽品運抵南寧國際會展中心。邕州海關關長劉明基介紹，首批展覽品來自泰國，共計2個貨櫃，1449件展覽品，價值約35.58萬美元。根據目前的申報數量，東盟各國展覽品總量與去年持平，展品種類變化不大，主要集中在食品、化妝品與木質工藝品，所有展覽品將在15日前全部完成審批入館。

檢驗檢疫全面升級

近日，博覽會安保工作已部署完成。為了嚴防伊波拉病毒，檢驗檢疫工作也將全面升級。

自9月2日起，東盟各國參展物品將接受統一檢測，展品到達會展中心後，將立即接受查驗，所有物品無攜帶疫情方可參展。同時，廣西檢驗檢疫局在全區18個國家對外開放口岸設立「口岸門診部」、「口岸工作部」，嚴防伊波拉傳入，確保展會順利進行。

中國－東盟博覽會已舉辦十屆，目前已逐漸形成「一會多專」格局，涵蓋輕工展、林木展、咖啡展、文化展等多個專業展會。

湘副省長盛茂林調任山西

■盛茂林。

香港文匯報訊（記者 李青霞綜合報道）山西衛視《山西新聞聯播》2日播出全省領導幹部大會的畫面顯示，湖南省副省長盛茂林出席此次會議，顯示他已北上山西任職。

據湖南省交通運輸廳官網披露，8月29日，湖南省政府在郴州召開全省加強治理車輛超限超載工作現場會，副省長盛茂林發表書面講話。這是盛茂林最近一次出現在湖南官方的消息中。