

助國產航母遠航 成遠洋戰力倍增器

四萬噸補給艦下水在即



國產903型遠洋補給艦已經處於分段船台合攏階段，即將下水。

千島湖艦早前在印度洋為直升機補給。

近年來，中國海軍遠洋軍事能力突飛猛進，大批國產新型艦隻批量下水服役。近日，內地知名軍事論壇曝光圖片顯示，又一艘國產新型遠洋補給艦已處於分段船台合攏階段，即將下水。該艦據信為903型（北約稱福池級）大型綜合補給艦的改進型，該型一直被視為航母「奶媽」，目前可見的改進之處在於艦尾增加了一個開口，應會配備更多艦載設備。有分析指，該艦滿載排水量將達4萬噸左右，可謂「海上浮動基地」和真正的遠洋戰力倍增器。

近日，有網友在中國南方某造船廠內拍攝到了艘最新下水的大型軍用補給艦。目前，該艦的具體參數和裝備情況尚不得而知，但網上軍事發燒友們分析指，從外形上看，該艦應當屬於中國最新研製的903型綜合補給艦改進型，可提供燃油、淡水、乾貨及彈藥的現代化補給艦，未來在艦隊服役後，將有望大幅提升編隊遠洋作戰力，甚至有不少網友早已將其列入中國未來航母編隊的明星陣容，將之戲稱為航母艦隊的「奶媽」。

主船體尺寸 類似903型

據前哨網報道，最新即將下水的補給艦與之前的903型補給艦的主船體尺寸應大體相同，可是艦尾形狀不同，可能是因為直升機甲板下的裝備不一樣的緣故。據推測，最新補給艦直升機甲板上可能安裝的是航行縱向油料補給的相關裝置，而艦體後部則被延長用來加大船內容積。另外，吃水線下的船體形狀以及船體構造，則可能大部分沿用了903型一貫的設計。在船體中央部設計

的舷窗，顯示該處可能配置有相當一部分居住、醫療和生活娛樂設施。

從外觀上看，最新曝光的改進後的補給艦包括艦橋、直升機庫和煙囪的後部，上層結構較大、有異於之前幾乎完全沒有設計舷窗等，並且也在相同的位置安裝了2組海上補給站系統，可是與早前一些型號2組都是油、乾貨兩用型補給站系統不同，最新的903型前部安裝的是油水補給站系統，後部則是乾貨補給站系統。

增設減搖鰭 加強穩定性

903型是中國新一代大型遠洋綜合補給艦，首艦於2002年動工、2003年下水、2004年服役。截至2013年，中國已有4艘903系列補給艦在海軍服役(886號千島湖艦、887號微山湖艦、889號太湖艦、890號巢湖艦)，目前第5艘903系列補給艦(888號)尚處於舾裝之中，若本文開頭提及的新型補給艦下水並服役，中國海軍將擁有共6艘903系列補給艦。目前，將下水的補給艦

還沒有正式的編號。有網友猜測，其編號可能會是891號。

中國海軍報道顯示，903型補給艦滿載排水量在2萬多噸至3.7萬多噸之間，最新的滿載排水量傳會在4萬噸，該型能在除極區及冰區外的可航行水域安全航行，已知最高速度可達19海里(35.18千米)。為更好地滿足遠洋任務需求，該型號補給艦還增設了一對目前國內最大的收放式減搖鰭，艦船在惡劣海況下穩定性更強。

據介紹，與上一代遠洋綜合補給艦相比，903型具有指揮操縱裝備配置性能更強、補給裝備配置與國際接軌、武器裝備配置更符合任務需求等特點，可在海上實施各種乾、液貨航行橫向接收，而且其補給接收裝置採用國際標準，具有自動化程度高、操作簡便、適配性強、補給速度快、保障效率高等特點。

此外，該類補給艦還配備了4門37毫米口徑的型號76F雙聯裝炮塔，並在艦橋的平台上至少還可以停放一架中型直升機。在此之前，一般的補給艦上只能攜帶直8多用途直升機。

新型冷光源 攻克夜補難題

夜間航行補給能力，是影響艦艇戰場生命力和持續作戰能力的一個重要因素。夜間航行海上能見度差，指揮協同難度大，是海上綜合補給中的高難課題。據悉，被譽為「海上浮動基地」的903型大型綜合補給艦，已啟用新型冷光源攻克夜間航行補給難題，可在夜間航行中分左、右、後三個方向，分別對兩艘導彈驅逐艦和1艘導彈護衛艦實施乾貨補給。

《解放軍報》早前報道透露，夜間航行補給，903型艦啟用新型冷光源夜間航行補

給配套系統。該系統由夜間標誌、區域照明、艦船橫向距離測量和夜間補給信號設備4部分組成，亮度高、可視性強、對海水及雨霧穿透力強、抗海水腐蝕能力強，並具備動態精確測量兩艦船橫向補給距離、危險距離報警、引導接收艦船快速進入和保持補給陣位等功能。

在補給中，操舵員可根據指揮員口令，不斷修正航向差與速度差，使三艦始終保持50米左右的間距和相同的航行態勢。值得一提的是，夜間補給用的是夜光纖維繩，輸出軟管也經過夜視發光材料處理。

903型綜合補給艦主要參數
中文名：903型補給艦
外文名：福池級補給艦
艦長：171.4-178.5米
艦寬：24.6-24.8米
滿載排水量：約2.9萬噸-3.7萬噸
吃水深度：約9米
發動機：柴油發動機，雙機雙槳推進
最大航速：19節
可補給物：燃油、淡水、乾貨及彈藥
艦載武器：4門37毫米口徑的型號76F雙聯裝炮塔；固定機庫，可裝載1架直-8或相當級別的大型直升機

綜合補給艦

綜合補給艦，主要用於向航母戰鬥編隊、艦船供應正常執勤所需的燃油、航空燃油、彈藥、食品、備件等補給品，是專門用來在戰鬥中幫助隊友的船艦。綜合補給艦通常以柴油引擎（柴機）作動力，滿載排水量一般介乎1.5萬噸至3萬噸不等，最大航速通常在15-20節，設有直升機平台甚至機庫，可攜帶1至3架直升機。



在早前的「環太平洋-2014」演習中，千島湖艦對海回艦、岳陽艦進行補給。

三大補給方式

- 一、縱向補給
最傳統的補給方式。就是補給艦在前，接受補給的艦隻在後，補給艦在船尾拋下帶有浮筒的軟管，接受補給的艦隻打撈起浮筒，接駁軟管，然後進行補給工作。
優點：安全性高，兩船一前一後，不易發生碰撞，技術要求低。
缺點：效率低，每次只能替一艘船進行補給。
二、橫向補給
最常用的補給方式。補給艦和接受補給的艦隻齊頭並進，從船舷（左舷或右舷）進行對接，然後進行補給工作。
優點：效率高，可同時為兩艘船進行補給工作。
缺點：安全性低，操控稍有不慎極易發生碰撞，對操控技術要求高。
三、垂直補給
運用補給艦或接受補給的艦隻上的直升機，從補給艦直升機平台上把補給吊運至接受補給艦隻的直升機平台上。
優點：兩艦不用進行危險的近距離齊頭並進操控，安全性高，直升機速度也遠較艦艇速度快，特別適合運送對時間敏感的補給品。
缺點：容易受天氣影響。在惡劣天氣下直升機不能作業。每次運載量很少。



微山湖艦（左）對哈爾濱艦進行補給。

同時補給兩艦 利艦隊遠航

過去20年來，中國不僅自己製造出了先進的大型遠洋補給艦，還訓練了越來越多的水兵為海上的軍艦補給。據外電報道，如今經常見到中國補給艦在西太平洋上同時為兩艘軍艦加燃料，可通過橫向、縱向、垂直和靠幫等多種方式對艦艇編隊實施補給作業，具備兩舷三向四站同時補給能力。

華遠洋補給力 與美差距仍大

相比一直以全球作戰為使命和目標的美國海軍，中國海軍的遠洋補給能力依然薄弱。如今美軍擁有4艘5.3萬噸排水量的「薩克拉門托」級大型高速綜合補給艦、4艘4.9萬噸級的「供應」級大型高速綜合補給艦以及10多艘4.1萬噸T-AKE級新一代綜合彈藥補給艦。近年，中國海軍在規模上已躍升為僅次於美國海軍的全球第二大海上軍事力量，擁有包括航母在內的80艘主要水面

建遠洋補給艦 助破島鏈封鎖

大型綜合補給艦是中國海軍最後一個出場的輔助艦種。中國海軍曾長期局限於近海防衛，而近年，多艘新型遠洋綜合補給艦相繼入列，令中國海軍遠洋綜合保障能力顯著提升，遠程戰略投送能力快速增強。外界普遍預料，新的903型綜合補給艦未來將為中國大型航母艦隊發揮關鍵保障作用，其誕生將進一步助力中國海軍突破日美島鏈封鎖，邁向「藍海」。

1951年，美國國務卿杜勒斯首次明確提出「第一島鏈」概念，對中蘇等「紅色國家」進行圍堵。但是，隨著蘇聯解體和冷戰結束，這一「冷戰概念」不再具有意識形態涵義，但卻仍被日美地理看成是遏制中國走向深海的防禦綫。

近年來，中國大型遠洋補給艦的相繼入列，使解放軍在南海、太平洋等海域具備持續的補給作戰能力，不再受到所謂「島鏈」的束縛，走向「深藍」。對於中國而言，只有突破第一島鏈，才算改變了受欺負的舊的地區軍事平衡，中國海軍也才不會被困在第一島鏈之內，真正實現「中國蟲」到「中國龍」的飛躍，而這中間，組建一支大型補給艦隊，顯得尤為重要。

中國海軍近年加大在補給艦方面的投資，以支持在更遠的水域開展工作，甚至工作範圍早已拓展到亞丁灣和地中海。但是，毋庸諱言的是，中國的補給艦無論是從數量和噸位上，與美國等強國相比，都相差懸殊，不可同日而語，未來隨著遠洋護航任務進一步展開，加之中國海軍積極邁向「藍海」，航母戰鬥群的組建提上日程，中國海軍必然會面臨現役的補給艦嚴重不足難題。

沒有後勤保障，無論是中國海軍的遠洋艦隊，還是未來的航母編隊，勢必都「走不遠」，更不可能在遠海有更大作為。中國要想實踐「海洋強國論」，新型遠洋補給艦的建造計劃勢必會進一步加速。擁有相當數量的現代化新型補給艦，已成為了中國突破美日島鏈封鎖，走向深藍，履行大國責任，維護世界和平穩定的必要條件和重要支柱。

