

入境處

公務員事務局

懲教署

海關

運輸署



鄧國威(左)於大廈天台鳥瞰預計於明年年初竣工的祥龍圍邨。

鄧國威訪北區察民情

香港文匯報訊(記者 郭兆東)公務員事務局局長鄧國威上週四到訪北區,並與區議員會面,了解區內最新發展情況。鄧國威在北區區議會主席蘇西智及北區民政事務專員尤建中陪同下,首先到區議會與議員會面,聆聽地區不同範疇的發展,同時對社區關注的議題發表意見。隨後,鄧國威到訪住有逾萬人的清河邨,並與居民交談,了解各方為營造理想生活環境而付出的努力。

其後,鄧國威於大廈天台鳥瞰預計於明年年初竣工的祥龍圍邨。他得悉祥龍圍邨有兩座,是合共提供約1,300個公屋單位的住宅樓宇。另有一座社會服務設施大樓,地面層用作商舖,1樓至3樓為服務設施。

讚同事服務優質高效專業

綠化環境方面,除了地面花槽外,鄧國威參觀了在服務設施大樓入口,以及住宅樓層地下處裝置的垂直綠化植物。結束行程前,他讚賞同事為市民提供優質、高效及專業的服務。

懲署工藝廚藝課 學好技能利更生



鄭承隆(左)頒證書給在囚者。

香港文匯報訊(記者 郭兆東)為協助在囚者重投社會,懲教署在不同院所為他們提供逾30項市場導向職業訓練課程。其中,塘福懲教所於上週三舉行「木模板工藝課程暨中式廚藝及酒樓服務證書課程」結業典禮,25名在囚者獲頒畢業證書。署方表示,鼓勵不同族裔的本地合資格在囚者報讀職訓課程,學習職業技能,獲得與外間學員相同的認可資歷,為重投社會作好準備。

市場導向職訓班逾30項

懲教署在不同院所為在囚者提供逾30項市場導向職業訓練課程,涵蓋建造、工程、飲食、零售、商業、旅遊、美容、物流、洗衣、資訊科技應用、環境服務、健康護理、交通服務等範疇。其中,塘福懲教所於上週三舉行「木模板工藝課程暨中式廚藝及酒樓服務證書課程」結業典禮,25名在囚者獲頒畢業證書。

社區參與助更生委員會委員鄭承隆於畢業禮上表示,推展更生工作及呼籲社會大眾接納更生者,任務十分艱巨。懲教署多年來由着重監管,發展為「懲」「教」並重。有見社會逐漸認同及接納更生者,感到十分欣慰。更生者需要很大勇氣及外界支持,才可以踏上更生之路。穩定的工作及就業機會,亦對他們改過自新有舉足輕重的作用。他期望學員完成訓練課程後,在社會上學以致用。

勉不同族裔在囚者報讀

懲教事務監督楊賢妙指,課程中有3名非華裔本地合資格學員修讀「木模板工藝課程」,學成結業。署方鼓勵不同族裔的本地合資格在囚者報讀職訓課程,學習職業技能,獲得與外間學員相同的認可資歷,為重投社會作好準備。

將於今年年底刑滿的學員亞明(化名),通過「中式廚藝及酒樓服務證書課程」考核並取得證書。他表示,家人開設酒樓,出獄後可學以致用,投身飲食業,減輕父母工作負擔。他希望大眾接納他們,並給予支持。

非華裔學員Stephen(化名)表示,明白自己學歷不高,是次考獲「木模板中級工藝」測試證書,有賴建造業議會導師及懲教署支持。他知道建造業有很多工作機會,獲釋後會投身建造業,不再辜負家人的期望。

工會:搜查難免身體接觸 房間狹窄恐體液傳播

機場入境處職員憂「中招」

焦點 訪談

伊波拉疫情一直未見緩和,香港每日有大批旅客到訪或離境,於各口岸工作的前線公務員首當其衝。香港入境事務助理員工會日前表示,出入口岸櫃位風險最高,尤以機場最容易有病毒潛伏,因為入境處人員只能得知旅客來港前所處的地點,無法得知旅客再早前經過的地點。另外,搜身搜行李時,員工難免與旅客有身體接觸。當旅客打開行李檢查,亦容易被殘留的體液感染。不過,入境處日前表示,本港至今沒有錄得感染個案,當局已經準備足夠、合規格的全套個人防護裝備。

香港文匯報記者 郭兆東



香港入境事務助理員工會表示,出入口岸櫃位風險最高,尤以機場最危險。郭兆東 攝



劉玉輝認為,當局需要先清楚界定傳播伊波拉「體液」的定義,才能令前線同事安心。郭兆東 攝



機場清潔人員宜提高警覺,在清潔的同時避免感染病毒。郭兆東 攝

香港入境事務助理員工會主席劉玉輝日前接受本報專訪時表示,根據衛生署發給予各部門的指引顯示,伊波拉病毒可能透過體液傳播,但「體液」所包含的範圍,至今仍未有清晰定義,「究竟是指汗水還是唾液?」他認為,當局需要先清楚界定何謂「體液」,才能令前線同事安心。

劉玉輝續指,出入口岸櫃位中招風險最高,因無遮無掩,最容易有身體接觸。有些櫃位如陸路口岸尚有玻璃阻隔,但部分旅客來港後或需要接受搜身及搜行李,員工帶他們往房間時就需要有身體接觸,房間空間非常狹窄,當旅客打開行李檢查,亦較易有機會被殘留的體液感染,故同事都會格外謹慎。

不知旅客經過地點 防不勝防

另外,相比陸路及海路口岸,劉玉輝認為機場最危險,因入境處同事只能得知旅客來港前所處的地點,而無法得知旅客再早前經過的地點,加上伊波拉病毒有21天潛伏期,故即使得知旅客並非從疫區來港,仍然有機會帶有病毒,同事防不勝防。

與旅客接觸後 可即要求洗澡

他補充,口岸方面,部門已經提供基本防護裝備,認為裝備足夠,但不可能無時無刻穿上整套裝備,否則會引起恐慌,因此平日執勤仍以「真面目」示人,難免有感受慮,

「若同事認為有需要,與旅客接觸後,可要求即時洗澡。」工會已提醒前線同事留意疫情最新發展。另外,他希望機場清潔人員提高警覺,在清潔的同時避免受感染。

5國「重災」 當局積極應對

對於出入口岸防疫措施,入境處發言人日前指,據衛生署最新資料顯示,近期在非洲西部及中部地區,伊波拉病毒一直蔓延,受疫情影響的5個國家分別為尼日利亞、幾內亞、利比里亞、塞拉利昂和剛果民主共和國,有關國家均沒有直航航班到香港。當局已經採取一系列預防及控制措施應對。

入境處:防護裝備足夠

入境處發言人續指,雖然本港至今沒有錄得感染個案,但處方已提醒各同事提高警覺,並遵照衛生署指引,注意個人及環境衛生,採取各種預防措施。入境處表示,已經準備足夠、合規格的全套個人防護裝備,包括外科口罩/N95呼吸器、手套、眼部防護(面罩/眼罩)、防水保護衣、抗水頭套、鞋套或水靴等,以及清潔和消毒用品供前線人員使用。處方已經提醒同事注意佩戴和卸除裝備的正確程序,同事可按實際環境及工作需要,佩戴合適的個人防護裝備以執行職務。若遇到懷疑感染個案,應立刻通知醫護人員。

入境處發言人強調,處方會繼續與衛生署保持緊密聯繫,密切留意伊波拉疫情最新發展,適時通知同事。

無疫苗「無得醫」 僅靠預防保命

小 資料

現時尚未出現有效治療感染伊波拉病毒的方法,加上沒有認可預防病毒的疫苗,本着「預防勝於治療」態度,衛生署早前建議工作場所內的公務員,平日保持良好個人衛生,同時增強抵抗力,確保食物徹底煮熟後才食用。同時,保持環境清潔及衛生,如有員工懷疑感染伊波拉病毒時,負責清潔的員工應穿上適當的個人防護裝備,

包括外科口罩、膠手套、防水保護衣/即棄保護衣外加上膠圍裙,以及眼部防護裝備(眼罩/面罩)、鞋套/水靴。

間接接觸受污染環境亦遭殃

據衛生署資料顯示,伊波拉病毒病是嚴重的急性病毒性疾病,病徵包括突發性發燒、極度虛弱、肌肉疼痛、頭痛和咽喉痛。隨後,患者會嘔吐、腹瀉、皮疹、腎臟和肝臟功能受損,某些個案更

會出現內出血和外出血情況。病毒可透過人與人之間傳播而在社區蔓延,感染途徑包括直接接觸患者血液、分泌物、器官或其他體液,或間接接觸到這些體液污染的環境。只要人類血液和分泌物中含有病毒,即可傳播疾病。

倘環境用品污染 漂白水消毒

所有可能被污染的環境表面及用品(例如升降機按掣板、門把手、傢

具),應用含5.25%次氯酸鈉的家用漂白水,與49份清水混和消毒。15分鐘至30分鐘後,再用清水沖洗,然後抹乾。如地方被血液、分泌物、嘔吐物或排泄物污染,應採取加強措施,包括小心卸下個人防護裝備並將之棄置於廢物袋,隨即以視液和清水清洗雙手。同時,妥善包裝廢物袋,正確棄於有蓋垃圾桶內,然後以視液與清水清洗雙手。

記者 郭兆東

公告欄

香港作為國際貿易中心,與外地貨流交易頻繁。香港海關分別與韓國及內地海關實施認可經濟營運商措施,令兩地貨流更安全可靠,更有效率,進一步提升本地企業在該兩個地區的競爭力。香港海關與韓國海關的「認可經濟營運商」互認安排,由上週五起實施。內地海關與香港海關的同類互認安排,繼5月18日起於陸路口岸實施後,今日起於空運及海運口岸推行。

香港海關於上週四表示,有關互認安排提供的便捷通關措施,有利本地企業出口貨物往內地及韓國的市場,為進出口貿易和物流業帶來更多商機,促進香港長遠的經濟發展。

香港海關表示,去年10月及今年2月,本港

港與內地韓國貨運便捷通關

海關分別與中國海關總署及韓國海關關稅廳簽訂有關互認安排,促進香港海關與內地、韓國海關之間更緊密的關係,令兩地貨流更安全可靠,更有效率,進一步提升本地企業在該兩個地區的競爭力。

獲減查驗優先清關

根據互認安排,獲香港海關認證為「認可經濟營運商」(AEO)的企業,出口貨物往內地或韓國時,可在內地或韓國享有通關便利措施,例如減少查驗、獲優先接受清關等。同時,獲內地海關認證為「AA」類資格(等同AEO)的企業,以及獲韓國海關認證為AEO的企業,其出口貨物亦可在香港享有快捷的通關

便利。

港商需提供15位字符認證編碼

海關發言人指,本港「認可經濟營運商」或其代理人,貨物出口往內地或韓國時,需要向內地或韓國進口商提供其15位字符的香港AEO認證編碼,以便對方向當地海關作出進口申報時,享有通關便利。香港進口商亦需在提交電子預報貨物資料時,準確輸入內地或韓國AEO出口商的名稱和地址,以獲享通關便利。發言人相信,有關互認安排提供的便捷通關措施,有利本地企業出口貨物往內地及韓國市場,為進出口貿易和物流業帶來更多商機,促進香港長遠的經濟發展。

記者 郭兆東

3區巴士路線重組 開學須注意

今日是「開學日」,大批學生返回校園上學去。運輸署提醒學生,今日交通預計較平日繁忙,應預早出門,以免延誤上學時間。運輸署發言人日前表示,本學期起就讀新校的學童,應預先了解要乘搭的交通工具路線,並在開學首日預留充裕的乘車時間。暑假期間,葵青、沙田及北區已實施多項巴士路線重組計劃,個別巴士服務可能有所變動。居於離島區或就讀於離島區學校的學生,應了解清楚要乘搭的渡輪航線班次、船種及航程時間。運輸署已經提醒各主要公共運輸服務營辦商,於開學日提供充足公共運輸服務,應付乘客需求。

發言人續指,運輸署緊急事故交通協調中心,將密切監察今日的交通及公共運輸服務情況,亦會與各公共運輸服務營辦商及有關政府部門保持密切聯繫,同時派員到全港各主要地點實地視察,向協調中心匯報最新情況,以便必要時加強公共運輸服務。

記者 郭兆東