

9月30日定為烈士紀念日

預算法完成近20年來首次大修並獲全國人大常委會通過

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）全國人大常委會會議昨日表決通過決定，將9月30日設立為烈士紀念日。這意味着，國家以法律形式將9月30日設立為烈士紀念日，並將在每年9月30日舉行紀念烈士活動。被稱為「經濟憲法」的預算法，昨日亦迎來近20年來的首次大修。新預算法對內地建立健全全面規範、公開透明的預算制度十分關鍵，明確除依法規定屬國家秘密的事項外，其它預算活動的全部內容要向社會公開。此外，還規定地方政府發行債券，舉債規模必須由國務院報請全國人大或全國人大常委會批准。

現行預算法自1995年開始施行，於2003年醞釀修

改。經過四次審議，新預算法在昨日閉幕的全國人大常委會會議上高票通過，將於2015年1月1日起正式實施。全國人大常委會委員長張德江表示，預算法的修改，是深化財稅體制改革、推動建立現代財政制度的重大舉措。對建立健全全面規範、公開透明的預算制度，加快轉變政府職能，推進國家治理體系和治理能力現代化，促進經濟社會持續健康發展，具有十分重要的意義。

新預算法為地方舉債立規

新預算法關於地方債務的規定，是外界關注焦點。中國財政部部長樓繼偉就此表示，預算法修改的重點

是解決怎麼借、怎麼管、怎麼還三個層面問題。首先，建立通過發行地方政府債券的方式舉債融資機制，賦予地方政府以適度的舉債權，解決怎麼借的問題。第二，對地方政府債務實施分類管理和規模控制，讓地方政府的債務分類納入預算管理，接受地方人大監督，還要接受上級行政和上級立法機關的監督，解決怎麼管的問題。

樓繼偉說，預算法修改，理清政府和企業的責任，是解決怎麼還的問題。針對目前的情況，地方融資平台中有一些實際上是政府通過企業舉債，對屬於企業的債，政府如果需要支持，就明確通過補貼等模式給予支持；屬於政府的債務，這些完全公益或者既是公

益而且現金流也不足的債務，就轉成政府債務，納入預算管理。預算法規定，要建立以責權發生制為基礎的政府財務報告制度，政府的資產負債表要向社會公開，引入評級。

違反安全生產法將開「高額罰單」

昨日的全國人大常委會會議還通過了安全生產法的修改。法律明確將進一步加大生產經營單位違法行為的處罰力度，尤其是涉事單位主要負責人將上黑名單，終身不得擔任本行業生產經營單位的主要負責人。此外，對發生生產安全事故的單位，法律規定將按照事故等級最高處以2000萬元的罰款。

全長126公里 40分鐘穿越渤海 造價料達2600億

煙大海隧方案將上報國務院

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報道）內地可能在「十三五規劃」（2016—2020年）期間興建全球最長的海底隧道。據內地媒體引述參與規劃的中國工程院院士王夢恕透露，穿越渤海灣的「煙大海底隧道」（煙台至大連）方案即將上報國務院，希望爭取列入國家「十三五規劃」。按照方案，該鐵路隧道全長123至126公里，總造價不超過2,600億元，預計可在十年內完工。如開通後，未來乘動車由旅順至煙台僅需40分鐘。但有反對者認為，該隧道造價堪比三峽工程，而渤海客貨運需求遠沒有想像得那麼大。

據《中國經營報》報道，煙大海底隧道方案總報告的精簡版於2013年已上報給國家發改委，進行初步討論，形成方案。今年8月19日，國務院正式公佈《關於近期支持東北振興若干重大政策舉措的意見》，提出「下一步要加快推進渤海跨海通道工程前期工作」。

盼「十三五」期間開工

此次遞交國務院的方案中，在經過實地考察和多次會議研究討論後，從工程難度、造價、環保影響等因素考慮，項目組選定了「深埋的全隧道」方案。按照即將上報的方案，隧道先從旅順附近定一個入地點，蓬萊有一個登陸點，然後就到達了煙台。整條隧道全長123至126公里，該鐵路隧道設計時速為250公里，屆時從煙台到大連只需要40分鐘。

煙大海底隧道戰略規劃研究項目組組長王夢恕院士表示，煙大海底隧道的方案將會在半個月內，以一個總報告和十二個分報告的形式，以中國工程院名義上報國務院。「我們將爭取讓這個項目進入國家『十三五規劃』，並希望最早在『十三五』期間開工。」

目前條件十年內完成

王夢恕稱，工程總造價大約在2,000億至2,600億元之間。「以前項目遲遲沒有開工主要是需要嚴格的勘探和技術論證，現在看來，我們在技術上已經不存在問題，按照當前的條件，項目開工後十年內肯定能夠建成。」

報道並稱，該跨海通道項目的支持者認為，這一項目將使環渤海由原來的「C」形環繞運輸變為「I」形直達運輸，對振興東北老工業基地、發展山東半島城市群，起到至關重要作用。但也有業內人士認為，渤海灣的客貨運需求遠沒有想像中那麼大，大連和煙台之間客流不可能超過京滬線。在如此需求預期下，耗資堪比京滬高鐵和長江三峽工程的建設成本，值得決策者慎重權衡。



■坐船從煙台往大連需花費六小時。圖為煙台港西客運站碼頭，旅客排隊乘坐上午出發的客運船舶。資料圖片

煙大海隧與世界主要海隧比較表			
	英法海底隧道	青函海底隧道	煙大海底隧道
長度	153公里	54公里	126公里
造價 (人民幣)	約1020億	約43億	2000至2600億 (預計)
啓用時間	1994	1988	預計10年內完成



■從煙台坐火車往大連，需耗很長時間。圖為煙台火車站。資料圖片

煙大海隧與現時往返大連及煙台交通比較表			
	鐵路	輪渡	隧道
距離	1600公里以上	159.8公里	123公里
時間	約13小時	至少6小時	40分鐘 (預計)



王夢恕：工程不存在技術問題

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）煙大海底隧道近期再次成為社會焦點。煙大海底隧道戰略規劃研究項目組組長、中國工程院院士王夢恕昨日在接受本報採訪時表示，隧道工程在技術、環保及安全性等方面都不存在問題，項目組敲定的「深埋的全隧道」方案，佔地少，不破壞環境，且防地震風險。王夢恕稱，目前隧道的線路平面圖和節點圖，都已經繪製，下一步通過實地勘察和考量，設計大連與煙台兩地的車站，還將建立一個「水下車站」。

這次遞交國務院的報告中，項目組否決了之前的「全橋樑」、「南橋北隧」等方案。王夢恕稱，全橋樑方案由於跨度長、難度大、容易被破壞等原因被放棄。對於「南橋北隧」方案，如果跨海建橋，橋身太低了不行，橋身過高又使得設計複雜，並且還需要建人工島作為橋基。而興建人工島不僅提高工程總造價，而且破壞當地生態環境。

王夢恕表示，相比建橋樑，海底隧道佔地少，不破壞環境，建設鋼用量比橋樑少，工程總造價低於橋樑，並且經久耐用，維修保養費用也相對較低。此外，隧道埋得越深，受地震實際影響就越小，幾乎不用擔心地震的影響。

根據王夢恕介紹，專家為煙大海底隧道設計了一條線路是繞開途中島嶼的「最短距離方案」，即從山東省煙台市蓬萊東港直達遼寧省大連老鐵山，全線長約104公里，中間位置處設置豎井，以增加工程面，進而提高施工速度。下一步將在大連與煙台兩地分別設計車站，此外，還計劃建立一個「水下車站」。「經過實地勘察和考量，水地下地質情況良好，實施起來不會有技術性問題。」

加西旅巴翻車意外 15 華人重傷



■巴士翻側後現場坐滿傷者。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，28日在加拿大西部遭遇車禍的38名中國內地、香港和台灣遊客目前都無生命危險，傷者情況穩定，許多人已在治療後出院。



■現場傷者正等待醫護人員救治。網上圖片

事發時為28日下午，一輛華人旅行社租用的旅遊客車在不列顛哥倫比亞省中部的高速公路上發生翻車事故，造成車內54名遊客以及司機和翻譯共56人全部受

傷。他們隨後被送往當地醫院進行緊急救治，所幸都沒有生命危險。

中國駐溫哥華總領事館代總領事茅潤龍逐一探望了這些傷者，他在坎盧普斯對傳媒表示，他看望了分別入住不列顛哥倫比亞省5個醫院的中國傷者，向他們表示慰問，並協助他們解決一些具體困難。

茅潤龍說，傷者中來自中國內地的有29人，香港的7人，台灣2人。他們傷勢多為骨折、擦傷和內臟受傷。目前仍有2人處於昏迷狀態，另有13人還需進一步治療，其餘的只有輕傷或已經出院。除尚處昏迷狀態的2人外，他逐一看望了受傷遊客，帶去了祖國的问候，安撫他們的情緒。

總領事館除了設立專門熱線處理這起事故外，還與負責這次旅行安排的美亞假期旅行社溝通，及時發佈相關信息，協助聯繫家屬、改簽機票、取回行李、鞏固治療以及傷殘索賠等。當地華人組織也積極提供各種幫助，在醫療救治方面協助翻譯和溝通。

雲南四武警遇襲 擊斃一嫌犯

香港文匯報訊 據新華網報道，雲南省富寧縣公安局透露消息，雲南省文山州富寧縣公安局警務站29日上午處置一宗暴力襲警案。

8月29日上午8時許，雲南省文山州富寧縣公安局查緝點在廣昆高速公路富寧縣公安局警務站開展查緝行動中，對從廣西方向駛入富寧縣境內的一輛小轎車和一輛微型車作例行檢查，當兩輛車上的十名駕乘人員被帶至警務站逐一檢查時，其中一名被檢查的包乘車輛男子突



■文山州富寧縣公安局查緝點在廣昆高速公路富寧縣公安局警務站開展查緝行動。網上圖片

中俄政府首腦 10月莫斯科會晤



■中俄舉行的能源合作委員會會議。新華社



■國務院副總理張高麗與俄副總理德沃爾科維奇。新華社

香港文匯報訊 據俄新網報道，俄羅斯副總理德沃爾科維奇周六在中俄政府間能源合作委員會會議上表示，中俄政府首腦會晤將於今年10月在莫斯科舉行。德沃爾科維奇說：「相信中俄在政府間能源合作委員會會議框架下的會談，將成為籌備兩國政府首腦莫斯科10月13日會晤的重要一步，為擴大兩國在能源領域合作注入動力。」

德沃爾科維奇強調，中俄兩國合作在當前是全面的，具有真正戰略意義的特點。

與此同時，中國國務院副總理張高麗表示，在訪問俄羅斯框架內計劃與俄國家石油公司總裁謝欽及俄天然氣工業公司總裁米勒舉行會晤。