

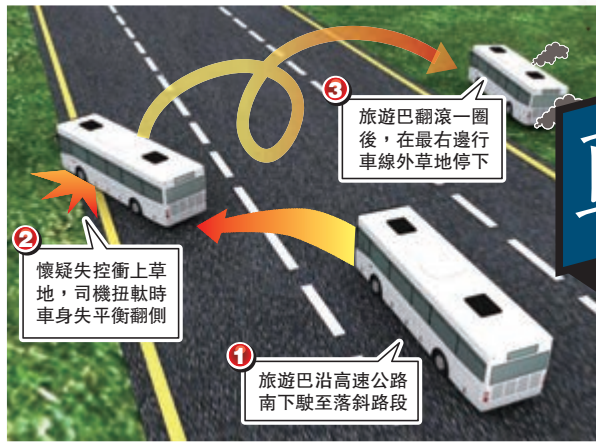
■旅遊巴士車窗碎裂及留下血跡，另有人協助救出被壓在車底的乘客(紅圈)。網上圖片



加華人旅巴打勛斗翻車

56傷有港客

加拿大卑詩省一個華人旅行團乘坐的旅遊巴士，前日返回溫哥華途中在山區高速公路翻車失事，車上56人全部受傷，其中5人危殆，10人傷重骨折。旅行社美亞假期證實乘客分別來自加拿大、中國大陸、香港及台灣，本港入境處表示，已即時透過外交部駐港特派員公署及中國駐溫哥華總領事館了解情況，至今並未接獲港人求助。加拿大當局正調查事故原因，有目擊者稱旅遊巴士當時車速很快。



事發於當地時間前日下午約3時，旅遊巴士接載參加完洛磯山4天遊的旅客，沿科基哈拉高速公路從坎盧普斯市南下返回溫哥華，駛至梅里特市以南約30公里、距溫哥華尚餘3小時車程的落斜路段，懷疑失控出事。車上有54名團友、1名司機及1名導遊。

包括長者小孩 拋出車外壓底

警方稱，初步懷疑旅遊巴士是先駛入分隔南北方向行車線的草地，之後司機想開回路面，卻造成旅遊巴士失控翻轉了360度，滾過3條行車線至最右側行車線才停下來，冒出黑煙。事故並不涉及其他車輛。部分乘客拋出車外後被壓在車底，其他人被困車內。

當局出動6架直升機和19輛救護車到場救援，公路事後一度封閉。警方發言人弗萊明指，旅遊巴士上所有乘客都是亞裔，有長者也有小孩，各人傷勢不一，當局派翻譯到場協助，部分重傷者由直升機送往附近醫院。當局最初公布事故中有6人危殆、15人重傷，至深夜部分傷者情況好轉，危殆人數降至5人，仍有10人重傷，其餘28人輕傷，如鼻骨骨折、瘀傷等。

經營肇事旅行團的美亞假期證實，團友名單中有相信是港人的名字，但未知是來自香港的旅客抑或是當地港人。有報道引述消息稱，車上乘客

以說粵語的居多。旅行社表示，旅行團是在本周一從溫哥華出發前往洛磯山，一名譯音姓甘(Nick Kam)的負責人表示，該旅行團是由旅行社承辦，不過旅遊巴士及司機是向另一家公司租用，並非屬於美亞假期。現場照片顯示，旅遊巴士右側印有相信是旅遊巴士公司名稱的「Sunwest Tour Ltd.」字樣。

傷者包括大陸留學生台生

中國駐溫哥華總領事館工作人員曾先生表示，其中一名傷者是天津人，另有兩名大陸留學生受傷。駐溫哥華台北經濟文化辦事處緊急事故處理組指出，兩名台灣傷者分別是湯汝瑜及蘇郁德，他們是到加國短期遊學的學生，傷勢不重。

在外香港居民如有需要協助，可致電入境處「協助在外香港居民小組」的24小時求助熱線，電話(852)1868。

■《加拿大省報》/《溫哥華太陽報》/加拿大廣播公司/中央社/新華社



■當局出動多輛救護車到場救援。網上圖片

時速逾130公里落斜 疑超速

旅遊巴士出事地點是高速公路一段高危險落斜路段，有當地旅行社指，事發時路面情況良好，天氣不錯。有目擊者稱，旅遊巴士車速極快，估計時速130公里左右，不排除車禍與超速有關。

目擊者沃伊斯喬斯基與男伴開車駛經科基哈拉高速公路時，一度被肇事旅遊巴士在落斜路段爬頭，估計對方時速超過130公里，「在之後的上斜路段，我們要加速至時速140公里才可以爬過它，我男友說，載着這麼多人的旅遊巴士開得那麼快非常不安全，特別是在連貨車也要慢行的下斜路。」

警曾反對提升時速限制

卑詩省政府在今夏之初，將科基哈拉高速公路的時速限制，由110公里提升至120公里。雖然

警方表示反對，指會增加車禍數字，但交通部長斯通表示，進行了數個月公眾諮詢和工程檢討，認為放寬限制無問題。

加拿大新聯華假期負責人曾志瑛指，由於洛磯山脈是加國重要的觀光路線和通道，因此交通開發相當完善，事發路段路面佳且寬，駕駛難度不高。

無強制乘客戴安全帶

被問到事故是否與加國巴士安全法規不足有關，曾志瑛表示，當地法規其實頗為嚴格，尤其是司機方面，如不能超時工作、太疲勞或酒後開車。但當局並無強制巴士乘客佩戴安全帶，她認為應在這方面加強規定。

■《溫哥華太陽報》/加拿大中文電台/世界新聞網



■不少乘客受傷，雜物散落一地。網上圖片

車窗染血

民眾聚集救車底乘客

車禍發生後，雜物和玻璃碎片散落一地，警員形容現場一片混亂。現場照片顯示，旅遊巴士車頭撞毀，左側嚴重損壞，相信是在公路翻滾時摩擦造成，右側則相對完好。旅遊巴士車窗旁留下大片血跡，很多人在車身四周聚集，看似正援救被壓在車底下的乘客。

目擊者帕森斯表示，他下班駕車經過現場時看見警員和救護員在救人，兩輛校巴亦在場協助傷者。他指傷者於旅遊巴士外坐成一列接受治療，「從未見過這樣的場面」。

據稱路經的其他車輛中，剛好有乘客是醫生，而且有人具急救經驗，他們立刻下車協助，在救護車抵達前為傷者急救。另一名目擊者戈登稱，不少傷者都受驚哭泣：「他們十分害怕，那裡有小孩，亦傳出很多尖叫聲和哭聲。」

■加拿大《省報》/《溫哥華太陽報》/加拿大廣播公司

台客半睡半醒：旅巴一直在旋轉

在車禍中受傷的台灣乘客蘇郁德憶述，旅遊巴士翻側時自己也翻倒，由於當時半睡半醒，因此不太清楚車速是否很快，「只感覺出事時車輛一直在旋轉。」蘇郁德全身多處受傷，仍在當地一間醫院接受治療。

■綜合報道



■旅遊巴士右側印有「Sunwest Tour Ltd.」字樣。網上圖片



■救護員將傷者送上直升機。網上圖片

4天團費2350起 暑假天天出發

經營肇事洛磯山4天團的美亞假期(Super Vacation)是北美專門接待華人遊客的旅行社，據旅行社網頁顯示，前往洛磯山的4天團有最少兩個，團費每位329加元(約2,350港幣)起，全程乘坐旅遊巴士，並由華裔導遊帶團，每年暑假期間天天出發。

根據旅行社資料，旅行團主要是遊覽位於溫哥華東北面的加西洛磯山脈一帶，包括班夫國家公園和賈斯珀國家公園，最後一天中午行程是參觀坎盧普斯(Kamloops)人參廠，然後在黃昏返回溫哥華。坎盧普斯到溫哥華的高速公路車程超過500公里，即使以時速100公里駕駛也要5個多小時才能走完。

■綜合報道

參觀「洛磯山藍寶石」 聯國自然遺產

肇事洛磯山脈旅行路線甚受加國華人歡迎，夏天旺季時差不多每日都有旅行團出發。該地區擁有多個國家級和省級公園，當中班夫是最為人熟悉的3個國家公園之一，被聯合國教科文組織列入世界自然遺產。

美亞假期網頁的行程資料顯示，4天團的其中一個行程是前往班夫和冰原，景點包括班夫國家公園和賈斯珀國家公園，以及有「洛磯山藍寶石」之稱的露易斯湖。

至於前煤礦城鎮坎莫爾，曾舉辦1938年冬季奧運會，是滑雪人士到坎莫爾北歐中心省立公園滑雪道的首站。

■綜合報道