

日本在這次會談希望從印度進口稀土原料，印度則希望獲得日本核能技術支援。

日擬從印入口稀土 印望得日核技術

莫迪將晤安倍 日拉印制華

印度總理莫迪將於明天起一連5天訪問日本，是他上任後第一場重要國事訪問。印日雙方都打算藉今次會面擴大經貿國防合作，為制衡中國各取所需，日本希望從印度進口稀土原料，印度則希望獲得日本核能技術支援。不過分析認為，莫迪將平衡發展與中日兩國的關係，甚至利用中日和中美磨擦，提升印度的地緣政治地位。

莫迪訪日首站並非首都東京，而是古都京都。消息指，莫迪原本打算直接訪問東京，但日方在最後關頭突然加插京都一站。據報日本首相安倍晉三將於明晚在京都為莫迪舉行非正式晚宴，翌日親自作導遊，帶莫迪參觀京都。

安倍熱情款待拉攏莫迪

莫迪與安倍私下有不少共通點，例如年紀相近、立場偏右和親商。早於莫迪仍擔任古吉拉特邦首席部長時，兩人已經有交流；而莫迪亦是安倍在微博twitter上僅有的3名「追隨者」之一。

印日傳媒都認為，安倍希望用行動展示其「待客之心」，藉以加深兩人私下友誼，從而推動兩國外交合作。同一招在今年4月美國總統奧巴馬訪日時，安倍也用過，當時他在東京銀座的高級壽司店宴請奧巴馬。

莫迪和安倍將於星期日下午前往東京，下周一舉行首腦會談並發表聯合聲明。安倍在會談的目標之一，是從印度進口稀土原料，據報印度原子能部全資擁有的「印度稀土」(IREL)與日本豐田通商已經接近達成協議，印度將向日本每年出口約2,000噸稀土，相當於日本全年用量的15%，最快明年2月開始付運。豐田通商發言人透露，莫迪今年5月上台後，談判進展明顯加快。

核能合作則是莫迪此行的焦點。印度2008年與美國達成協議，可在毋須放棄核武的情況下，引進美國核燃料及技術，莫迪希望與日方簽訂類似協議，日方條件是印度承諾不再核試並接受嚴格監管。外界預料莫迪將趁此機會盡力安撫日本，不過能否在行程結束前達成協議則難以預料。

雙方亦會談到深化國防合作，包括加快推進日本向印度海軍出售水陸兩用飛機的事宜。

印或利用中國與日美緊張關係

印度新德里政策研究中心策略學教授切拉尼形容，印日關係擁有改寫亞洲政治格局的潛力，重要性比得上中國崛起和美國「重返亞太」，相信各方會密切關注他們的走向，尤其是中國。前澳洲駐印度外交官梅德爾夫認為，莫迪可能會採取「聰明外交」平衡各方利益，尋求同時推進印中及印日關係。

上海復旦大學國際問題研究院教授張貴洪則認為，印度在政治和安全議題上傾向美日，同時在經濟上與中國合作。他稱莫迪有可能利用當前中日及中美關係緊張，加強印度作為亞洲強權的地位。

法新社/路透社/彭博通訊社/《印度斯坦時報》

中日爭向印推銷高鐵

鐵路是印度12億人的主要公共交通工具，但該國鐵路系統殘舊，急需改革，看準這一機會，近日中國和日本都積極爭取向印度出售高速鐵路技術。印度總理莫迪即將訪日，而中國國家主席習近平亦會於下月中旬訪印，預料「鐵路外交」將成為中、日、印三國間重要互動。

據知人士透露，在這場「鐵路外交」中，目前以日本稍佔上風，主要是因為新幹線的安全性和質素較佳，不過造價昂貴卻成為一大障礙。印度鐵路部長此前在預算案中便估計，每列新幹線造價料高達6,000億盧比(約767億港元)。

中國高鐵造價相對較便宜，而且中國本身也擁有全球最大高鐵網絡，這意味着日本必須降價才能與之競爭。報道指，日本四大鐵路公司今年4月宣布成立「國際高速鐵道協會」，旨在攜手向海外出口日本高鐵技術，而且為了說服印度，日方可能願意給出更好的融資條件，包括外國直接投資(FDI)。

《印度時報》



日本新幹線的安全性和質素較佳，不過造價昂貴卻成為一大障礙。

日本首相 安倍晉三

印度總理 莫迪

憂慮烏危機 美股早段跌74點

美國商務部昨日公布第二季經濟增長預測年率為4.2%，高於上月最初預計的4%，但市場憂慮烏克蘭局勢再趨緊張，拖累美股早段下跌。道瓊斯工業平均指數早段報17,047點，跌74點；標準普爾500指數報1,994點，跌5點；納斯達克綜合指數報4,552點，跌16點。

歐股全線下挫。英國富時100指數中段報6,810點，跌20點；法國CAC指數報4,370點，跌24點；德國DAX指數報9,449點，跌120點。

經濟強勁增長 失業救濟人數續跌

美國第二季經濟增長較預期強勁，主要受惠於企業及政府的固定投資增加，反映美國經濟在首季因為天氣因素收縮2.1%後強勢反彈。另

外，美國上周新申領失業救濟人數跌至29.8萬人，維持接近衰退前的低位。4周平均數同樣下跌。

法新社/美聯社



頓涅茨克日前再出現連串炮轟，一對男女頭破血流互相安慰。

烏總統指俄「侵略」

烏克蘭危機再度升溫，基輔安全及國防委員會昨日指俄羅斯「入侵」烏國東南部，取得部分邊境城鎮的控制權。烏總統波羅申科批評俄國「侵略」，表示基於頓涅茨克地區局勢急劇惡化，決定取消出訪土耳其，留在國內召開緊急會議商討對策。俄方否認指控，強調俄軍並無越境進入烏國。

北約一名高官昨日指出，現時有逾1,000名俄軍在烏支援民兵，協助作戰，而俄方向民兵提供更多及更優良的軍備。烏國駐歐洲安全及合作組織(OSCE)代表昨日指，俄軍已佔領烏東南部城鎮新亞速斯克，認為此舉是「直接侵略」。俄駐OSCE代表則表明並無俄軍越境。OSCE昨日舉行特別會議討論烏國最新局勢。

歐盟昨表示，非常關注有關俄軍進入烏境的消息。

取消訪土耳其

息，歐盟領袖定於明日會晤商討烏危機。美國官員亦指俄「直接牽涉」烏東的戰事。

烏東領袖證3000俄志願軍參戰

「頓涅茨克共和國」領袖指出，民兵目標是直搗港口城市馬里烏波爾，他證實約有3,000名俄志願軍參與作戰。外界憂慮民兵在俄國和克里米亞之間成功建立地面連繫，將取得整個亞速海的控制權及當地的自然資源。

烏總理亞采紐克昨要求華府、歐盟和七大工業國集團(G7)凍結俄國資產，直至俄軍撤出烏領土。俄總統普京發言人前日表示，會調查有關俄軍死亡的報導。

法新社/路透社/美聯社/《華爾街日報》

美有線維修搭錯線 1100萬戶斷網

美國大型互聯網服務供應商時代華納有線(Time Warner Cable)昨日進行例行維修時嚴重出錯，導致全美估計1,100萬用戶的互聯網服務中斷一個多小時。公司事後為「嚴重失誤」向用戶致歉，表示正調查事故原因，並採取改善措施，避免事件重演。

時代華納有線發聲明稱，前日凌晨進行例行保養及維修時，在全國網絡出現

配置錯誤，引致互聯網服務於美東時間早上4時30分開始中斷，公司立即作出修復，大部分用戶於早上6時已恢復網絡訊號。

時代華納有線剛於本週二因未有及時通報網絡服務中斷，被監管機構罰款110萬美元(約853萬港元)，並須向政府提交3年計劃，確保遵守通報守則。

法新社/美聯社

瑞士芝士 採DNA指紋打假

瑞士芝士向以品質優良見稱，但近年假貨充斥，令瑞士芝士業大受打擊。業界為此推出脫氧核糖核酸(DNA)指紋認證技術，務求趕絕假貨，保障瑞士芝士的優質聲譽。

瑞士芝士市場推廣協會表示，瑞士去年出口總值6.04億瑞士法郎(約51.1億港元)的芝士，當中包括著名的Emmental芝士，但在超市出售標籤為瑞士製的Emmental芝士中，約10%是假貨，大多數產自意大利。

瑞士政府科學家研究了近10年，找出適合用作驗證的乳菌，最終培植出一萬株菌株用作驗證。Emmental芝士生產商早於3年前已採用細菌指紋驗證技術防偽，估計成本增加2,000萬瑞郎(約1.7億港元)。

雖然DNA驗證有助打假，但瑞郎升值及生產成本高昂，令瑞士芝士售價昂貴，不少消費者都選擇其他較便宜的芝士。

彭博通訊社

馬航大重組 裁1/4員工削長途航線

馬來西亞航空公司接連發生空難，令業務大受打擊。據報馬航最大股東國庫控股最快今日公布重組方案，當中建議裁減約1/4員工、削減部分長途航線，以及推出新的業務計劃。這項自馬航1970年代創立以來最大規模的重組方案，已於前日獲大馬內閣批准。重組方案集中發展屬核心的亞洲業務，有助亞洲地區航班營運的航線可獲保留，分析並認為被削的可能包括法蘭克福長途航線，目標是在4至5年內達致「可持續營運」的商業模式。

第二季蝕7.5億 逾200機員辭職

公司證實今年截至上月已有超過200名機組人員辭職，大部分都因為馬航接連發生空難引致的「家庭壓力」，但強調辭職人數已回落至正常水平。

馬航昨向大馬證券交易所發出聲明，公布第二季淨虧損3.07億令吉(約7.5億港元)，遠高於去年同期的1.75億令吉(約4.3億港元)虧損額，訂票量則下跌6.7%。

英國《金融時報》/《每日電訊報》



時代華納有線一架維修車停泊在布魯克林。

法新社

國際嚴打避稅 瑞士銀行業流失3萬億資金

羅兵咸永道會計師事務所前日發表瑞士私人銀行研究報告，表示由於國際社會打擊海外避稅，瑞士的銀行在過去6年間流失3,500億瑞士法郎(約3萬億港元)資金。

報告指出，自2008年以來，海外客戶共提取了1,000億瑞郎(約8,465億港元)資產，用作向居住國家政府繳交避稅罰款，另有約2,500億瑞郎(約2.1萬億港元)被強制調回或轉移至其他金融中心。

美國及歐盟稅務部門近年嚴打避稅，加緊追查國民存於海外沒申報的資產，令瑞士私人銀行業務面臨重大挑戰，美國現正調查10多家瑞士銀行，另有100家瑞士財富管理機構去年參加美國司法部的自願披露計劃。

面對金融監管要求日趨嚴格，瑞士的私人銀行也開始打破傳統公布業績。擁有200多年歷史的隆奧銀行昨日首次公布業績，今年上半年錄得6,250萬瑞郎(約5.3億港元)盈利，管理資產總額1,560億瑞郎(約1.3萬億港元)。

彭博通訊社/法新社