

# 習奧會 11月12日舉行

香港文匯報訊 美國負責亞太經合組織的高級官員王曉岷表示，中國戰機攔截美國偵察機事件，的確增加了中美在化解分歧上的難度。預計中國國家主席習近平11月與美國總統奧巴馬會晤時，也將就中美的相關安全議題進行討論。

據鳳凰衛視報道，王曉岷27日在華盛頓的記者會上表示，奧巴馬將在APEC領導人會議結束後，於11月12日與習近平會晤，習奧會的形式與地點仍未定，不過從貿易投資、網絡安全、人權到南海爭端等一系列廣泛議題，預期都將在兩人的對話範圍。

王曉岷說：「如果南海問題被提出來討論，我不會感到訝異，因為這顯然是兩國都很關切且正在解決的議題，我認為不只對中美兩國，這對區域的許多其他國家而言也是重要議題。」

## 中美戰機對峙或為議題

王曉岷表示，美方欲（與中國）建構的新型大國關係，旨在擴大合作及處理分歧。近來發生中國戰機攔截美國偵察機的事件，的確增加了中美在化解分歧上的難度，這也是雙方為何必須堅持對話。

王曉岷說：「議題越重要、越具挑戰性，越有可能是兩國領導人的討論範圍，因為他們才是必須處理這些非常嚴重問題的人。」

王曉岷表示，中美還將聯手推動APEC經濟體內的反腐敗合作，至於中方致力推動的亞太自貿區，則預期在11月APEC領導人會議時達成共識，並啟動實現亞太自貿區的路線圖。

# 習近平晤上合總長 籲合力打擊「三股勢力」

香港文匯報訊 中國國家主席、中央軍委主席習近平昨日在北京人民大會堂會見來華出席上海合作組織成員國軍隊總參謀長會議的哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、俄羅斯、塔吉克斯坦、烏茲別克斯坦總參謀長。習近平指出，中方願與上海合作組織各成員國密切戰略溝通，合力打擊「三股勢力」，攜手應對地區新威脅新挑戰。

據中新社報道，習近平強調，中方高度重視上海合作組織在地區安全和發展中的積極作用，願同各方一道開好今年杜尚別峰會，全面落实成員國長期睦鄰友好合作條約及其實施綱要，推動上海合作組織在維護安全、發展經濟、促進人文交流三大領域發揮更大作用。

習近平指出，多年來，上海合作組織各成員



■習近平昨日會見上合成員國的軍隊總長。新華社

國防務部門和軍隊認真貫徹落實元首共識，完善領導會議機制，開展各領域互利合作，特別是打造了「和平使命」系列演習品牌，產生了深遠影響，為維護地區安全和穩定作出了積極貢獻。中方願與上海合作組織各成員國密切戰略溝通，合力打擊「三股勢力」，攜手應對地區新威脅新挑戰。

# 國防部：美抵近偵察是意外根源

## 否認美曾向中方通報 促盡快停止行動

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道） 中美軍機本月19日在南海空域發生近距離對峙。中國國防部新聞事務部副局長、新聞發言人楊宇軍昨日指出，該事件就是一起「美軍機抵近偵察」事件，此類事件是引發海空意外事件的根源，嚴重損害中美關係。中方多次呼籲美國盡快減少乃至停止類似事件發生。楊宇軍同時否認了美方「抵近行動均向中方通報」之言，稱「美軍艦機對華抵近偵察活動從來沒有向中方通報過」。



■國防部新聞發言人楊宇軍。馬靜攝

楊宇軍昨日在國防部新聞例會上指出，長期以來，美軍艦機對中國進行了大範圍、高頻度的抵近偵察，嚴重損害中國安全利益，損害中美戰略互信和雙邊關係，美軍對華高頻度抵近偵察是引發海空意外事件的根源。「美方一方面表示願意深化中美兩軍關係，另一方面又不願意放棄對華頻繁抵近偵察。美方所作所為是否有利於兩軍互信合作，這個結論並不難得出。」

### 美軍行動極易引發誤判

楊宇軍進一步解釋道，近年來美軍艦機對華抵近偵察有以下幾個特點：範圍大、頻度高、距離近。特別是中國軍隊在有關海空域舉行一些演習、訓練或者試驗時，美方常常不請自來，有時甚至於闖入中方事先公佈的演習或者訓練區域。他強調，美方這樣一種行為極易引發誤判誤判，也可能造成海空意外事件。因此，中方敦促美方減少直至停止對華的抵近偵察活動。

此次對峙事件發生後，美國方面一直倒打一耙，聲稱「美國軍機遭中國軍艦攔截」，25日又對外宣稱「美方活動一向公開透明，每次都會提前通知中方」。對此，楊宇軍明確表示，「美方有關言論不符事實，美軍艦機對華抵近偵察活動從來沒有向中方通報過。」楊宇軍強調，「如果一種行為是錯誤的，那麼不論它是否透明，不論它是否向其它國家通報，都不能夠改變這種行為的錯誤性質。」對美方提出的「不希望攔截事件對中美兩國關係向前發展造成阻礙」之表態，楊宇軍回應道，「如果美方確實希望它不要影響中美關係的話，最好的辦法就是減少直至停止對華的抵近偵察活動。」

### 否認大陸軍機遭台方攔截

美方一再抵近偵察，中方如何應對？對此，楊宇軍稱，在外交上，中方已經通過多種渠道向美方提出了交涉，坦誠表明了立場；在行動上，中方也要嚴密監控美軍的偵察活動，針對不同程度的威脅，視情況採取相應措施，保衛國家的海空安全。

去年，中美兩國元首就盡早建立兩軍重大軍事行動互通報機制和制定公海海域海空軍事安全行為準則達成共識。楊宇軍介紹，中方已經派團於8月25日至29日赴美參加中美公海海域海空軍事安全行為準則磋商工作小組會議。其目的就是盡快落實兩國元首的共識，推動建立中美公海海域海空軍事安全行為準則。他認為，該準則就是解決問題非常重要的一步，中方願意與美方共同努力，推動公海海域海空軍事安全行為準則磋商取得進展。

此外，在昨日例會上，楊宇軍否認了個別台灣媒體報道的「大陸軍機飛越台灣防空識別區遭攔截」這一消息，稱當日中國軍機在有關空域開展了例行的飛行活動，沒有發生異常情況。



■國防部指中美軍機南海對峙事件應稱為「美軍機抵近偵察」事件。圖為解



■中方多次敦促美方停止對華抵近偵察。圖為美方P-8A海神巡邏放軍空軍軍機-11B戰機。資料圖片

## 「我們的飛行員生命更寶貴」

特寫

中美軍機南海對峙事件發生後，雙方一直各執一詞，對事件定性爭執不下。美國一再堅稱該事件為「美軍機遭華軍機惡意攔截」。而昨日中國國防部例會上，國防部新聞發言人楊宇軍列出事實，一語定性，強調該事件就是「美對華又一次抵近偵察」事件，並在回答問題時暗諷美國多次抵近偵察，是不顧及其裝備和飛行員安全的危險之舉。

### 指「起飛攔截」說法不成立

在昨日國防部新聞例會上，諸家境內外媒體均將提問聚焦「軍機對峙事件」。有媒體在提問時引述報道之言「本月19號，中國戰機起飛攔截美軍偵察機」，楊宇軍在回答問題之前首先對記者表達加以修正，「你在問題裡提到，說這個事件是中方『起飛攔截』事件，我覺得這種說法是不成立的。這一事件的實質就是美軍飛機對中方頻繁地抵近偵察，所以這應該叫『美軍機抵近偵察』事件。」

隨後，楊宇軍進一步指出：「這件事情的原委，大家如果看看地圖的話，其實就會很清楚了。這個事情的發生地是在距離中國海南島220公里，不是距離美國夏威夷220公里，更不是距離佛羅里達220公里，因此事情的是非曲直是顯而易見的。」

### 中方珍視人員和裝備安全

針對美方的指責，楊宇軍回應說：「美方指責中國飛行員的行為『挑釁、不專業』，還有美方評論說，『中方的行為是魯莽、危險』。事實上，中方飛行員的操作是專業的，是顧及到安全因素的。」

在此處，楊宇軍特別提到：「中國是一個發展中國家，我們的飛機是非常寶貴的，我們飛行員的生命更加寶貴。同那些讓本國軍隊飛行員每天在別人家門口飛來飛去的國家相比，我們更加珍視人員安全和裝備安全。」有在場記者笑道，「所謂『那些國家』可不就是美國麼？」

■記者 馬靜

## 斥日增防衛預算：「歷史悲劇不容重演」

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道） 針對日本防衛省增加預算，中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日回應稱，有這麼一句話叫做「歷史悲劇不容重演，未來道路可以選擇」，「我們希望日本政府能夠以史為鑒，堅持走和平發展的道路，這樣才符合日本的利益，也有利於地區的和平與穩定。」

日本媒體日前報道，日本防衛省近日宣稱，新財年預算將更加重視離島防衛，防衛省新財年預算比去年增加近3.5%，達到了歷史的最高水平。且在2015年將更加重視購買如F-35戰機，全球鷹無人機等這樣一些先進的裝備。

在昨日國防部例會上，一家日本媒體提問，在9月3日中國人民抗日戰爭勝利紀念日中方會舉辦哪些相關紀念活動的情況，楊宇軍以「不掌握相關情況」予以回應。

## 香山論壇升級 打造防務「達沃斯」

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道） 中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日透露，由中國軍事科學學會主辦的香山論壇從今年起將全面升級為一年一次的高端安全和防務論壇，今年將邀請亞太國家國防部和軍隊領導人參與，主要討論地區安全架構、海上安全等重要議題。內地知名軍事專家宋忠平對本報表示，香山論壇的全面升級充分體現了中國希望與世界其它國家就軍事防務進行交流，未來很有希望打造成軍事「達沃斯」。

### 第五屆11月下旬北京舉行

據悉，今年第五屆香山論壇將於11月20日至

22日在北京舉行，論壇主題為「合作與共贏，構建亞洲命運共同體」，主要討論地區安全架構、海上安全和反恐合作等議題。屆時，除有關國家元首或者政府首腦發表主旨演講外，中國國務委員兼國防部長常萬全和中國外交部的領導也將發表演講。中方歡迎亞太地區各國防務領導和軍隊高官、學者參加本屆論壇。

楊宇軍介紹，為適應亞太地區安全環境新變化和安全合作的新需求，從今年第五屆開始，香山論壇將擴大人員的邀請範圍，由「二軌」論壇升級為「一軌半」的高端安全和防務論壇。同時，論壇會期也由兩年一次改為一年一次。

### 未來將媲美香格里拉對話

宋忠平對本報表示，所謂的「一軌半高端論壇」就是指，香山論壇將升級為一個半官方軍事防務論壇，雖然主辦方仍是民間機構，但將得到更多官方包括軍方的支持和參與。之前的「二軌」則通常是透過學者、退休官員的交流，以民間形式進行。

宋忠平認為，隨著不斷升級，香山論壇未來很有可能與香格里拉對話一樣，成為比較有名的軍事防務「香會」，且中國的香山論壇比香格里拉對話更具有成長空間，有望成為軍事「達沃斯」。

## APEC 海洋部長籲拓藍色經濟

香港文匯報訊（記者 葉臻瑜 廈門報道） 主題為「構建亞太海洋合作新型夥伴關係」的亞太經合組織（APEC）第四屆海洋部長會議昨日在廈門閉幕。來自19個亞太經合組織成員經濟體、3個國際組織代表和APEC秘書處高官及其代表出席了本次會議，並一致通過了《亞太經合組織第四屆海洋部長會議廈門宣言》（下稱《廈門宣言》），呼籲亞太地區就藍色經濟開展合作，鼓勵各成員促進互聯互通。該宣言將成為指導APEC未來海洋合作的綱領性文件，將直接提交11月在北京舉行的APEC領導人非正式會議。

APEC第四屆海洋部長會議，是在國際經濟形勢經歷複雜深刻變化、各國都在尋求潛在經濟增長點的大背景下舉行的。中方希望通過主辦此次會議，一方面促進國內海洋事業發展、加快海洋經濟實現轉型與增長，進一步推動建設21世紀海上絲綢之路和建設海洋強國目標的落實，另一方面，也希望以此為契機，與APEC各成員加強合作，通過構建海洋合作新型夥伴關係，為塑造合作發展、互利共贏的亞太海洋合作新格局做出新的貢獻。

### 擬制定藍色經濟合作框架

此外，對於本次會議的主要成果《廈門宣

言》，國家海洋局副局長陳連增在會後的中方新聞發布會上稱，該宣言在回顧和總結近年來APEC海洋現狀和趨勢的基礎上，分別就多個重點領域提出了許多具體、切實可行的倡議和主張。宣言呼籲亞太地區就藍色經濟開展合作，鼓勵APEC各成員促進互聯互通，重視私營部門參與藍色經濟發展與合作，鼓勵藍色經濟示範項目。

陳連增表示，今後將在APEC框架下繼續推動藍色經濟發展，加強與各成員對話交流，分享推廣藍色經濟發展成功經驗，制定藍色經濟合作框架，建立區域合作網絡。



■第四屆APEC海洋部長會議一致通過《廈門宣言》。本報廈門傳真