

內地活雞或中秋前復供港

食衛局與內地開會有進展 本地供應增三成料微加價

香港文匯報訊(記者 張文鈴)政府於今年初因出現禽流感而停止輸入內地活雞,至今7個多月仍未恢復。食物及衛生局局長高永文昨日表示,當局在上周五(22日)曾再與內地相關部門開會討論,並取得進展,港府會盡量爭取在中秋節前與內地達成共識。據漁護署資料顯示,昨日本地活雞的每斤批發價為33.3元,較去年中秋節正日每斤批發價30.2元高出逾一成。有本地雞農表示,為了應付中秋需求,屆時會增加三成活雞供應,預計雞隻批發價升2%至3%。



高永文表示,港府會盡量爭取在中秋節前與內地達成共識,恢復內地活雞供港。 記者陳敏婷攝

高永文昨日出席一個活動後表示,過去幾個月,兩地專家就檢驗標準一直未能達成共識,故在6月中禁止內地活雞供港的限制屆滿後,內地仍未能恢復供應。他提到,當局於上周五再與內地專家開會討論時似乎有進展,但現階段不能透露具體內容和時間表,故未能確保中秋時本港會有內地活雞輸港。不過,他指當局會盡量爭取在中秋節前與內地達成共識,期望盡快公布有關消息。

根據漁護署資料顯示,去年中秋節前夕和當日的本地活雞,分別批發價為每斤30元和30.2元,數量分別是34,654隻和29,585隻。而漁護署網頁顯示,本地活雞昨日的批發價為每斤33.3元,數量為10,188隻。

現時本地活雞每日銷萬隻

新界養雞同業會理事長鄧錦麟昨日接受本報查詢時指,每逢過時過節,市民對活雞的需求增加,供應會變得緊張。他指,自停止輸入內地活雞後,本地活雞每日供應維持約一萬隻,為應付中秋節需求,臨近中秋節時會增加三成雞隻數量,預計雞價升幅約2%至3%。不過,他相信中秋節過後,活雞的數量和價格都會下降。

酒樓輸入大量冰鮮雞應市

對於本地活雞批發價上升,他認為,停止輸入內地活雞是因禽流感疫情影响,相信市民為了健康,寧願付多點錢,以保障食物安全。他又說,現時不少市民都改食冰鮮雞,而酒樓都已輸入大量冰鮮雞應市,故不擔心出現求過於供的情況出現。

位於旺角廣東道街市雞販梁太表示,昨日活雞的零售價為每斤56元,她表示,現時雞隻批發價不斷上升,她們作為零售界已沒議價空間。她指,今年中秋節正日是星期一,預計部分市民會預早做飯,故不擔心雞隻供應問題。

九龍城街市雞檔梁太則指,昨日雞隻的零售價為每斤60元,但臨近中秋節,雞價可能會加價,但仍要視乎來貨而定。

不過,她表示不擔心市民怕雞貴而不買,認為一年一次中秋節,不少市民都會買來做菜,又指已有人預訂雞隻應節。

高永文:或將剛果列伊疫監察範圍

香港文匯報訊(記者 文森)西非伊波拉疫情未有緩解跡象,中非剛果民主共和國近期亦出現感染個案。食物及衛生局局長高永文昨日表示,該國有600多人出現腸道病徵及發燒,小部分證實感染伊波拉病毒,其餘病例則有待查驗。他指本港正積極考慮將該國旅客加入入境監察之列。

高永文昨日出席一個活動後指,鑑於非洲中部的剛果共和國出現伊波拉確診個案,而且尚有600多宗有病徵的疑似病例,衛生防護中心正計劃將剛果加入來港旅客監察名單。他表示,最初爆發伊波拉的4個西非國家疫情仍未受控,而非中非出現的伊波拉病例,證實兩者的病毒型號並不同,而且未能確定感染源頭,似乎當地有多個地方正爆發疫症。

藥廠GMP認證難 推委託生產助業界

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)政府一直希望推動本港的中醫藥發展,今年施政報告中亦預留了一幅土地興建中醫院。食物及衛生局局長高永文昨日表示,中醫院在本港的可持續性成疑,醫管局正推行中西醫協作先導計劃,期望中醫院以中醫主導、西醫協作的模式運作。他又表示,明白不少中小企業藥廠要通過GMP認證有困難,政府會推動GMP委託生產服務幫助業界。



民建聯在會中舉行中醫藥發展研討會,並於昨日舉行相關研討會。 記者陳敏婷攝

民建聯辦中醫藥發展研討會

民建聯在月前發表《香港中醫藥發展建議書》,昨日舉行相關研討會,邀請高永文到場與數百名業界代表對談。高永文表示,政府重視中醫藥發展,認為本港有能力作為平台,為中醫藥發展開拓國際市場,把中醫的「望聞問切」,揉合西醫的科研結果,初期先以痛症、中風康復、癌症病人為主要服務對象。

目前只有12間中醫藥廠通過GMP認證。他明白不少藥廠是中小企,要通過認證有一定困難,政府正推動GMP委託生產服務及GMP顧問服務,希望能幫助業界。

民建聯衛生事務發言人兼立法會議員陳恒鎮表示,由於不少中小企業商未能自行設有GMP藥廠,為通過GMP認證,需另外尋找GMP藥廠造藥,卻又擔心藥方外洩。他認為政府應加強保障中藥專利,確保業界權益不受侵害。政府表示,每個月都會為業界舉行專題交流會,歡迎業界繼續反映訴求,保持密切溝通。

陳恒鎮盼加強保障中藥專利

香港文匯報訊(記者 郭兆東)香港繼與韓國互通自助出入境服務後,入境處昨日宣布布港人今年9月起前往德國,可登記使用當地自助入境系統。入境處表示,首階段只能在法蘭克福機場登記使用,料11月將可在慕尼黑、杜塞爾多夫及漢堡的機場辦理手續。新措施較傳統自助入境程序快一倍,約30秒完成。

較傳統自助入境程序快一倍

入境處昨日宣布將與首個歐洲國家德國,在今年9月起陸續互相使用自助入境檢查服務。入境處處長(資訊科技)周康道表示,去年來港的德國旅客約有23萬人次,當中逾1.35萬人來港逾3次,反映本港是當地旅客的一個常到之處,加上當地設有可供旅客使用的「e-道」設施,符合互通「e-道」條件。

今年9月起,年滿18歲或以上,同時持有有效電子護照兼沒有不良出入境紀錄的港人,可率先在德國的法蘭克福機場,填寫表格登記使用自助入境檢查服務。周康道又指,特區電子護照內含全球通用格式的電子相片,成功登記的使用者只須將護照插入閘門,望向鏡頭,透過面容辨識核對身份,再到專設櫃位蓋上出入境印章便完成手續,較傳統自助入境程序快一倍,約30秒完成。

須印有代表電子護照圖樣

周康道稱,估計到11月,港人亦可在其餘3個機場辦理登記手續,包括慕尼黑、杜塞爾多夫及漢堡的機場。同時,德國護照持有人亦可登記使用本港的「e-道」服務,強調有關登記屬自願性質且費用全免。

清海底污泥護維港

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)香港公開大學科技學院自2011年起,每個月到油麻地、大角咀避風塘等10個地點測試維港水質。結果發現,臭味濃度的整體水平只達可以接受水平,但仍有改善空間。立法會議員梁美芬建議以西九海濱為先導計劃,清理海底污泥以改善臭味問題。

公大測近岸水質 3指標見進步

西九新動力聯同維港關愛協會,自2011年8月起,邀請香港公開大學科技學院,持續每個月到油麻地、紅磡、大角咀避風塘等10個地點,測試維港水質。公大科技學院院長何建宗昨日表示,由於環境保護署的水質測試在海中心進行,而學院進行的水質測試則在近岸進行,可作為一個補充。

何建宗指,測試是以4個指標去量度,分別是生化需氧量、氨氮、溶解氧及大腸桿菌,而前3項是測試臭味的濃度。每次抽取的水樣本都要在水面下1米及水底上1米。結果發現,測試臭味濃度的3個指標顯示,整體水平只達5級中的可以接受水平。雖然較早兩年的惡劣情況有進步,但仍有改善空間。

何建宗續指,臭味的濃度分為5級,按次序最差至最好為,極劣、惡劣、可以接受、尚可及良好。而現時環境保護署並沒有為近岸的水質及氣味濃度劃一個標準。維港海水的大腸桿菌數量亦高於泳灘水質指標,每100毫升有610個大腸桿菌,顯示維港水質欠佳。

梁美芬倡西九先導

梁美芬建議政府推行跨部門的合作之外,並以西九海濱作為先導計劃,清理海底污泥,更要求政府每年撥款100億元,以改善維港水質。



何建宗又解釋,引致海水臭味的成因有3個,包括雨水渠將路面污水、雨水及樓宇非法接駁的污水排入大海;淤泥沉積,在春季及秋季,冷水下降,熱水上升,令淤泥浮面;以及「住家艇」所排出的污水。

西九新動力主席,立法會議員梁美芬表示「要求行政長官梁振英找數」,因為梁振英在施政報告中提出「親水文化」,但現時未有一個跨部門去處理海水臭味的問題。梁美芬建議政府推行跨部門的合作之外,並以西九海濱作為先導計劃,清理海底污泥,更要求政府每年撥款100億元,以改善維港水質。

海園管理層迎「冰桶挑戰」

香港文匯報訊(記者 張文鈴)為幫助肌肉萎縮症病人籌款發起的「冰桶挑戰」,風潮蔓延至海洋公園。海洋公園主席孔令成昨日聯同副主席劉鳴燁及行政總裁音樂文,率領一眾公司管理成員,應韓國愛寶樂園及香港寬頻邀請接受淋冰水挑戰,同時向香港迪士尼樂園行政總裁金民豪、香港會議展覽中心董事總經理梅李玉霞,以及海昌控股有限公司行政總裁王旭光「挑戰」,冀延續這項慈善活動。

苗樂文接受「冰桶挑戰」前表示,希望社會繼續關注肌肉萎縮症病人。他說,其父於2010年因肌肉萎縮症



過身,令他深深感受到此病對患者家屬的影響,希望藉此進一步提升公眾對此症的關注,並為香港肌健協會籌款。海洋公園除了向香港肌健協會捐款外,亦會透過該協會邀請肌肉萎縮症病人及其親友免費遊覽海洋公園。



工聯會促請港府在半年內,就是否推行全民退保作出回應。 香港文匯報記者羅繼盛攝

工聯促當局半年內商全民退保

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)扶貧委員會上週三公布港大教授周永新團隊撰寫的退休保障制度研究報告,再引起社會是否推行全民退保的討論。工聯會昨日表示,擔心若港府「甚麼都不做」,有關長者的開支和問題也會愈滾愈大,促請港府在4個月至6個月內,就是否推行全民退保作出回應。工聯會將於下月舉行民間論壇,邀請政府官員、民間團體代表,工商界、青年關注團體等討論退保政策方向。

對於工聯會方案被周永新報告評為最早「爆煲」,工聯會榮譽會長、立法會議員陳婉嫻昨日表示,任何方案只要保持全民性,以及沒有資產審查這兩個原則,其他財務安排可再作修改,甚至可與其他類似方案結合。她指,工聯會早在20年前已向政府提出全民退保方案,當時計劃起點只需50億元,但當時政府卻指因有綜援制度而未接納,而現在即使周永新提出的方案也需要多達500億元。

陳婉嫻指老化問題愈滾愈大

陳婉嫻指,隨香港人口老化問題嚴重,在職人數將大幅減少,屆時社會負擔會更重,到時又不只這個數。她又認為,即使現時政府不推行全民退保,甚麼都不做,但面對通脹和長者人口增加,長者人口增至50%以上,長者綜援、長者醫療券、照顧津貼等金額必然會增加,問題也只會愈滾愈大。

鄧家彪要求盡快作決定

工聯會立法會議員鄧家彪要求政府可在4個月至6個月內,就是否實行全民退保作出決定。他指,不少中產人士都有幾十萬元至百多萬元用作退休之用,但往往不知多少金額才足夠。政府推退保,長者便可享有穩定收入,起了補底作用。

葉偉明不滿政府拖拖拉拉

工聯會常務理事葉偉明則不滿政府對推行退保立場的態度,認為政府若覺得香港不需要退保制度,應就現有制度如何維持提供答案和理據。他擔心政府若繼續維持此態度,只會繼續蹉跎歲月,拖拖拉拉,最後還是「一場空」,退保討論會不了了之。

工聯會將於下月底扶貧高峰會前舉行民間論壇,屆時會邀請政府官員、民間團體代表,工商界、青年關注團體等討論退保政策方向。

倡增「青沙轉乘站」



工聯會昨向運輸署提交請願信及2,000名馬鞍山居民簽名,要求當局妥善處理馬鞍山巴士路線重組。 記者陳敏婷攝

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)運輸署於本年初開始進行沙田區巴士路線重組,惟對馬鞍山居民沒明顯幫助,特別是來往九龍西地區需時甚久。工聯會立法會議員鄧家彪及馬鞍山社區幹事林德偉,昨日向運輸署提交請願信及2,000名馬鞍山居民的簽名,要求當局妥善處理馬鞍山巴士路線重組,以及增設「青沙轉乘站」。

鄧家彪:馬鞍山巴士走遠路

鄧家彪指,現時的馬鞍山巴士路線並不理想,「由馬鞍山到長沙灣的實際路途其實不遠,亦可以用青沙公路,但目前較少巴士路線會使用該公路,令居民去長沙灣竟然需要約50分鐘。」鄧家彪又表示有很多馬鞍山居民指出,他們多於新界西及九龍西上班,但乘車路線較複雜,動輒花上50分鐘至60分鐘。鄧家彪希望運輸署及巴士公司能善用青沙公路。

林德偉表示,目前由馬鞍山恆安邨至深水埗,連候車需時約50分鐘以上,令居民非常不便。他舉例指,沙田顯徑邨及博康邨已開辦新巴士路線287X,使用尖山隧道及青沙公路至佐敦,但馬鞍山區則只於上班時間有數班類似的巴士班次。

林德偉又指,據有經驗的司機估計,由馬鞍山到九龍西需時少於30分鐘,因此他希望運輸署及巴士公司能於馬鞍山開辦類似287X的巴士路線。他稱:「馬鞍山約有20萬居民,若有巴士路線能於利安邨開出,經尖山隧道及青沙公路到長沙灣、荔枝角及深水埗等地區,附近屋邨的居民也必受惠。」