

夏日狂減

2折起

即日 - 9月9日



愛瓷、賞瓷、品瓷
樂在利豐

<p>手繪粉彩113x57cm 「富貴滿堂」牡丹瓷板</p> <p>\$25,000 \$5,000</p>	<p>「八駿圖」 18吋 仿古雙耳瓶</p> <p>\$18,000 \$6,000</p>	<p>「九魚圖」 14吋花瓶</p> <p>\$450 \$90</p>	<p>「如意吉祥」 嬰戲13吋瓶</p> <p>\$750 \$180</p>
<p>「高工：黃光華」 「雲域歲月」 80x57cm</p> <p>\$65,000 \$13,000</p>	<p>高工：劉凱 「十里飄香」缸</p> <p>\$7,600 \$1,900</p>	<p>青花斗彩8吋Q版三星</p> <p>\$2,600 \$900</p>	<p>青花斗彩荷花8頭茶具 (多款)</p> <p>\$1,600 \$500</p>

利豐瓷莊有限公司

LEE FUNG CHINA WARE CO., LTD. Since 1953

香港上環德輔道中279號豐和大廈地下(上環 * B出口)
電話：2850 6888 www.leefung1953.com.hk
營業時間：上午10時至晚上7時30分(星期一至日)

責任編輯：黃超然

支持台企投資臨海石化航運物流等產業 粵台拓海洋經合增商機



「海峽兩岸海洋經濟合作交流會」現場。 網上圖片

香港文匯報訊 由廣東省人民政府、國務院台灣事務辦公室、國家海洋局共同主辦的「海峽兩岸海洋經濟合作交流會」25至27日在汕頭舉行，這是海峽兩岸工商企業界、學術界、青年和民間交流互動的重要平台。廣東省省長朱小丹昨日在會上指出，廣東將以粵東海洋經濟重點發展區為支撐，全面深化與台灣在海洋經濟方面的交流合作。

據中新社報道，朱小丹表示，國家21世紀海上絲綢之路戰略構想的提出和實施，為深化粵台海洋經濟交流合作拓展了新的廣闊空間。廣東將繼續支持台資企業在廣東投資臨海石化、海洋裝備、航運物流等海洋產業。拓展與台灣在水產苗種培育、遠洋捕撈、水產品加工、旅遊觀光農業、海洋生物製藥等方面深度合作，培育合作新亮點。

台灣海基會董事長林中森在會上表示，大陸是全球最重要的工廠，也是最重要的市場，商機非常大。通過兩岸的交流合作，一定有實力共創全新的產業標準，共同開創全球品牌，共同引領海洋經濟發展。

台商：共同做好「海洋」這篇文章

參加此次交流會的高雄市潮汕同鄉會理事長陳成清說，此次交流會將海洋經濟作為重要研討和交流內容十分必要，無論是發展海上運輸，還是發展漁業，兩岸業界都可以充分交流和合作，共同做好「海洋」這篇文章。

台灣聯意國際事業有限公司總經理李忠義是第一次來到汕頭，他希望借參會之機進一步了解汕頭、了解廣東，以謀求進一步合作的機會。

此次交流會兩岸政商學界700多名嘉賓出席，會上還舉行了合作項目簽約儀式。

放寬陸客訪台30天 台當局將再議

香港文匯報訊 台灣「移民署」昨日表示，此前預告的第二次訪台的大陸個人遊觀光客留時間可從15日延到30日，由於有人提出疑慮，將彙整各方意見後審慎研議，最後再送「行政院」核定。

據中央社報道，本月11日，「移民署」預告修正《大陸地區人民來台從事觀光活動許可辦法》部分條文，最快10月份開始，大陸人民經許可訪台觀光，初次入境仍維持15天，而未有違規紀錄且是第2次申請訪台個人旅遊者，停留日期可延為30天。

台聯黨「立委」反對放寬

屬於深綠的「台聯」籍「立委」周倪安稱，到去年底為止，在台灣行蹤不明的大陸人士有2,300多人，她認為在有完整配套措施之前，不應倉促開放，否則恐怕成為「國安」漏洞，她表達反對立場。

曹顯齡說，放寬天數是反映業者需要，有助於提升陸客深度旅遊和促進觀光產業發展。修正辦法11日先預告，之後將呈報「行政院」核定發布實施。既然現在有疑慮，「移民署」會審慎研議。

「國安局」第三處處長黃永睿表示，「國安局」對兩岸交流有15項專案機制。滯台對象多是非法打工和假結婚，屬社會治安層面。陸客來台旅遊逾期停留的，只有十萬分之四，比例很低，「國安局」也會同相關單位加強查緝。

連勝文：倘當選 公車捷運不加價



連勝文昨日到行天宮參拜，吸引大批媒體到場採訪。 中央社

香港文匯報訊 國民黨台北市長參選人連勝文昨日宣布，如果他當選市長，未來的4年任期內，台北市的公車、捷運將不會漲價，對於業者因油、電漲價所增加的營運費用，市政府將會計算出合理成本後予以補貼。連勝文強調，鼓勵、培養大家使用大眾運輸工具的習慣，比起反應成本更為重要。

據台灣媒體報道，連勝文昨天在宣布公車政見前，特別先搭乘捷運及公車親身體驗，隨後回到正在整修中的競選總部宣布，如果有幸擔任市長，在未來4年任期內，公車及捷運票價都將維持原價。

連勝文表示，基於油價、電費會因為調漲出現差額，市政府會計算各種成本，由政府給予補貼。連勝文稱，現行制度也是由政府來補貼差價，這項補貼政策必須持續，畢竟鼓勵民眾使用大眾運輸工具，比起反應業者的成本更為重要。

9億「援外貸款」 台贏官司仍難追討

香港文匯報訊 據台灣中廣新聞網報道，民進黨「立委」黃偉哲引用審計部的決算報告質疑，「外交部」的「援外貸款」到2013年底為止，金額多達1.3億美元，折合新台幣約43億元(約11億港元)，不過大多數國家都沒有正常還款，11件「援外貸款」中有7件經國際訴訟勝訴後，還是追償困難，有37億元新台幣(約9.5億港元)有待追討。

「外交部」發言人高安對此回應指出，「外交部」對於「邦交國」的所有貸款都是透過商業銀行簽訂商業貸款來承做辦理，大多數貸款都正常還本還利，如果有少數違約和重整的情況，商業銀行會採取法律途徑來確保債權。高安稱：「對『邦交國』的貸款都是透過商業銀行承做，不是和政府直接作業。因為承做的對象是商業銀行，所以商業銀行會立刻透過法律追討的方式來追討債權、確保債權，所以在少部分案例的時候，商業銀行都會透過法律途徑確保債權。」



雲林大埤北鎮村鎮平部落1尊石板土地公，21年前遭竊流落他鄉，卻在台南市的台灣歷史博物館現蹤，經兩年多交涉，昨日由村民迎接返鄉，隆重慶祝。 中央社