

# 東涌屯門建居屋公屋9,000伙

## 房委文件交區會 議員表歡迎倡增交通配套

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)港府在《2014年施政報告》中宣布以470,000個單位作為未來10年的公私營房屋的新供應目標，公營房屋更會佔當中的六成。為達成約282,000個公營房屋單位的目標，當局不斷四處覓地建屋。最新計劃就是於東涌第二十七區興建兩幢居屋，提供約1,000個單位；又計劃在屯門藍地新慶村附近建11幢公屋，提供約8,000個單位。離島區議員和屯門區議員均表示，該區區議會普遍歡迎建議，但擔心目前的交通配套不足以應付將來的人口增長；有房委會委員亦認為政府有需要審慎規劃，解決建屋對當區造成的壓力。



▲土木工程拓展署昨日開展「啟德河概念設計比賽·啟德發展區」，徵集建築界專業人士和公眾對啟德發展區內的啟德河沿岸提供具創意的園境、城市設計和河岸設計概念。 莫雪芝攝

◀啟德發展區內的啟德河構想圖。 土木署供圖

據房署昨日向離島區議會提交的文件顯示，房委會建議將現址為東涌道足球場及空置的「政府、機構及社區」用地改劃成「住宅(甲類)」用途作居屋發展。房委會指，該地盤的面積約0.9公頃，地積比不多於6倍，計劃興建兩幢不多於41層高的居屋，提供約1,000個單位，可容納近3,100人。房委會預計，工程最快可於2016年展開，2019/2020年度落成。

位，容納近24,500多人；當局亦計劃在該處興建長者地區中心、長者日間護理中心、日間幼兒中心、特殊幼兒中心，以及兩所幼稚園及一所小學。房委會指，該地盤近8.7公頃，屬「住宅(戊類)」及「綠化地帶」，故有需要申請改劃為「綜合發展區」；估計工程最快可於2018年展開，於2023/2024年度完成。

### 李洪森倡劃輕鐵支綫

屯門區議員李洪森表示，新慶路地盤現時大多用作露天儲物場、輕工業場及少量郊郊住宅，相信計劃只會有零星的反對聲音。不過，他指出不少議員都擔憂現時屯門西北至元朗南一帶，已有多個發展區，繼續大規模發展，區內交通等配套難以負荷。李洪森說，新慶路地盤至最近的輕鐵藍地站的路程逾20分鐘，建議規劃輕鐵支綫，貫穿新慶路公屋屋邨，接駁第五十四區地盤，為兩區提供公共交通網絡。

### 鄧家彪促增社區設施

工聯會立法會議員、離島區議員鄧家彪表示，雖然離島區議會對起居屋沒有太大的反對聲音，但有不少議員都擔心該區的交通配套和社區設施不足以應付將來的人口增長。鄧家彪解釋，東涌第二十七區與逸東邨、東涌第五十六區公屋地盤只有一橋之隔，日後第二十七區和第五十六區的公營房屋相繼落成後，整個社區的人口將達55,000人，但附近根本沒有相應的社區設施如圖書館等。他促請政府在當區加建社區設施，並盡快落實東涌東站和東涌西站紓緩交通壓力。

### 黃國健盼社會包容速通過

房委會委員黃國健則表示，目前公屋輪候冊壓力很大，希望社會多包容，對興建公營房屋有共識，盡快通過計劃。但他亦強調政府有需要審慎規劃，解決建屋對當區造成的壓力。

## 啟德河設計賽 打造綠化走廊

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)過去只作排洪用途的啟德明渠即將迎來「大變身」。土木工程拓展署昨日開展啟德河概念設計比賽，邀請專業人士和公眾就啟德發展區內的啟德河段提供設計概念，以將啟德河打造成一條在城市中富吸引力的綠化河道走廊，提供更多休憩和公共活動空間。

政府曾於2010年和2011年就啟德明渠項目計劃和設計諮詢公眾，社會期望將啟德明渠締造成綠化河道走廊，為社區提供文娛與公共活動場地，同時應付防洪需要。當局亦將啟德明渠命名為「啟德河」。

土木工程拓展署昨日開展「啟德河概念設計比賽·啟德發展區」，徵集建築界專業人士和公眾對啟德發展區內的啟德河沿岸提供具創意的園境、城市設計和河岸設計概念，所涉啟德河道長約1公里，休憩用地面積約8公頃。

### 土木署：挖河床淤泥年底完成

土木工程拓展署啟德辦事處專員應芬芳表示，環保署和渠務署等部門自2010年開始着手處理啟德明渠的水質問題，包括整治污水錯接駁問題，土木工程拓展署亦在進口道進行工程，包括適度挖走河床底的淤泥、生物除污等，將陸續於今年底完成，有效改善啟德明渠的臭氣問題。應芬芳又指，政府又在啟德明渠進行擴

建工程，排水道約有50米至70米闊，部分排水道雖只闊16米，但兩旁建有箱型暗渠，並可在地面提供每邊約40米闊的休憩空間，工程原預計於2018年完成，但因部分範圍正供港鐵作為工地，有可能會影響進度，但相信仍會不遲於2021年開放予公眾使用。

### 專家：如何連繫兩岸成難題

專業顧問何文堯則認為，今次比賽所涉及的範圍被河道分隔，如何連繫兩岸是困難之處。參賽者亦可在長形的河道上加上不同元素豐富主題。而河口位置可謂當中的亮點，若果設計得宜，將令人眼前一亮。

「啟德河概念設計比賽·啟德發展區」分為專業組和公開組。專業組參賽者須為具備專業資格的建築師、工程師、園境師、規劃師、城市設計師或測量師，公開組則開放予所有人士參加，參賽者可以個人或小組名義參與。專業組冠、亞和季軍分別可獲40萬元、15萬元和10萬元獎金；公開組冠、亞和季軍獎金則為8萬元、3萬元和2萬元，另設4個入圍名額，各可獲得2,000元獎金。比賽自昨日開始至9月22日接受報名，並需在10月30日至11月3日遞交參賽作品，結果最快今年12月公布。

## 港9·3紀念抗戰勝利 12·13公祭南京屠殺

香港文匯報訊(記者 文森)港府昨日宣布，將跟隨中央政府的做法，把9月3日訂為中國人民抗日戰爭勝利紀念日，12月13日訂為南京大屠殺死難者國家公祭日，會舉行官方儀式，紀念抗日勝利及悼念南京大屠殺死難者。

全國人民代表大會常務委員會於今年初將9月3日及12月13日，分別訂為中國人民抗日戰爭勝利紀念日及南京大屠殺死難者國家公祭日，以銘記中國人民抵抗日本侵略、緬懷戰爭中捐軀烈士和作出貢獻的人士，及悼念南京大屠殺和日本侵華時期的死難者，並表明中國人民堅決維護國家主權、領土完整和世界和平的堅定立場。

### 下月3日大會堂花園舉行官方儀式

港府將於9月3日在大會堂紀念花園舉行中國人民抗日戰爭勝利紀念儀式，儀式包括奏唱國歌、鳴槍致敬、默哀及獻花圈，屆時行政長官、高級官員、司法人員、議員等人均會出席。而一向於重陽節舉行的「為保衛香港而捐軀之人士」紀念儀式將會如常。

政府亦將於12月13日舉行南京大屠殺死難者國家公祭日紀念活動，活動詳情稍後公布。

## 深非營運車6年免檢 粵港牌適用



■在車管所等待辦理註冊驗車的車主。 黎柳茜攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 黎柳茜 深圳報導)根據中國內地現行的機動車年檢規定，家用轎車至少每兩年需接受一次「上線檢測」，以確保燈光、煞車等部件的性能，符合安全標準。而深圳市從9月1日起，將試行非營運小汽車等車輛6年內免檢措施，目前只適用於註冊登記日期在2010年8月31日之後的車輛。據深圳市車管所審驗科科長劉軍介紹，擁有深圳市車牌的粵港兩地牌車同樣適用該新規。

### 麵包車7座以上不屬免檢車型

根據新規，適用於6年免檢政策的機動車，必須為「非營運轎車、非營運小型和微型載客汽車」。麵包車、7座及7座以上車輛，不屬於免檢車型。而滿足條件的車輛，只需要前往車管所、車管分所、機動車登記服務站、大隊遠端處理窗口等39個受理點，申請檢驗合格標誌即可。新政實施後，深圳全市各機動車檢測站的業務量，預計將減少三分之一左右。以每次「上線檢測」收費135元計算，9月1日後購買的新車，最多可節省405元的檢測費用。

符合政策的車主，在處理完畢車輛違法、事故等問題後，可以提前3個月到交警窗口，免費辦理免檢業務。車主需填寫機動車檢驗標誌申請表，提交機動車行駛證，有效的機動車交通事故责任強制保險憑證，車船稅納稅或者免稅證明即可辦理，而且無需預約，即來即辦。但是，年檢期在2014年9月1日之前的免檢範圍車輛；以及自出廠之日起，超過4年未辦理註冊登記手續的；或是發生過造成人員傷亡交通事故的非營運轎車，仍需按原規定每兩年上線檢驗1次。

## 稱保釣船遭水炮阻攔 阿牛改口

香港文匯報訊(記者 文森)保釣行動委員會成員前晚午夜駕駛保釣船「啟豐二號」出海，駛至橫瀾島附近被水警截停並帶返水警基地調查，成員昨日早上獲釋，警方未有提出起訴，不過委員曾健成(阿牛)昨日指水警用水炮阻攔保釣船是使用暴力，至昨晚改稱水警沒有使用水炮，並表示晚上會再嘗試出海捕魚。

「啟豐二號」前晚午夜計劃出海捕魚，至昨日凌晨1時許駛至橫瀾島對開距離公海約六里時，遇到水警輪查，水警在甲板用電筒照射，及後登船並將船上人士帶返西灣水警基地接受調查，眾人至昨日早上7時獲釋。

委員曾健成稱，水警攔截時，「啟豐二號」仍在本港水域，未有違反禁令，不過承認欲前赴釣魚島，打算合法捕魚，質疑當局阻攔是政治打壓。委員會主席羅堪指，警方及海事處認為保釣成員出海非純粹捕魚，擅自出公海會違反前海事處處長廖漢波於2009年發出的禁制令，羅堪就表示會尋求法律意見提出司法覆核，希望推翻禁制令。

### 警：應海事處要求提供協助

另外，曾健成昨日指水警使用水炮攔截「啟豐二號」是暴力，並用爆破工具，由甲板中間的煙囪爬入機房，再往上層闖入駕駛艙，阻止船隻繼續行駛。海事處表示，留意到「啟豐二號」凌晨時份意圖違反禁令離開香港水域，處方要求停船惟遭對方拒絕，於是在水警協助下截停啟豐二號調查。警方澄清，當時是應海事處要求提供協助，強調在過程中並無使用水炮及爆破工具。曾健成昨晚改稱，水警只是準備使用水炮和爆破工具，未有使用，因此警方說法正確，但堅稱水警經煙囪進入船艙，控制船員。曾健成又稱，計劃昨晚深夜開船前往南丫島海域捕魚，不排除離開香港水域。

## 95,000 立方米污水排出海 泳灘續封

香港文匯報訊(記者 文森)屯門望后石污水處理廠設施前日下午出現故障，屯門和荃灣14個泳灘恐受污染而被迫關閉。雖然泳灘有告示提醒泳客不要下水，但昨日仍有泳客不擔心水質受污染而繼續游泳。渠務署表示，故障期間有約95,000立方米污水排放到望后石對開約700米的龍鼓水道，並於昨日凌晨2時30分完成緊急維修並回復正常運作。環保署昨日即派人到有關泳灘搜集水樣本化驗，最快今天有結果。



■發生設施故障導致9.5萬立方米污水流出大海的望后石污水處理廠。



■屯門和荃灣14個泳灘前晚起關閉。圖為蝴蝶灣泳灘。

渠務署昨日表示，屯門望后石污水處理廠內的全部4台「幼隔篩裝置」，於前日下午1時同時損壞，未能進行沉沙及化學處理，有關隔篩處理的污水原存在貯水池中，但到下午約3時半因貯水池溢滿，污水廠需將污水透過緊急深海排放管，排到700米以外的龍鼓水道。

### 即通知環署 2裝置修復

設施故障期間，從屯門區收集至污水處理廠約95,000立方米污水，相等於38個標準泳池的水未經幼隔篩處理被排放出海，事發後已立即通知環保署，但到下午6時半才知會康文署。

### 排走屯門區沖廁洗澡污水

而其中2台裝置已於昨日凌晨2時30分左右完成修復，污水廠運作回復正常水平，餘下2台隨後繼續搶修用作後備之用。

渠務署表示，排走的主要是屯門區的家居污水，包括沖廁及洗澡污水。而污水入廠後會先經過「粗隔篩裝置」，再進入「幼隔篩裝置」，而有關裝置同時損壞情況十分罕見。渠務署對事件深表歉意，並已聯絡承建商調查4台幼隔篩機組同時損壞的原因。

雖然望后石污水處理廠設施已完成修復，當局擔心附近水質受到污染，屯門和荃灣14個泳灘前晚起關閉，康文署在泳灘貼出告示提醒泳客不要下水，但仍有市民依然在已關閉的泳灘游泳。有泳客表示，不知道泳灘已經封閉，相信沖身時乾淨一點即可，有泳客稱會縮短游泳時間。有市民則認為海水有異味，因為擔心健康，最後決定不游泳。

### 最快今有水樣本化驗結果

環保署昨日派人到所有懷疑受污染泳灘，搜集水樣本化驗，最快今天有結果。康文署則稱，泳灘需待水質達至可接受的水平後才會重新開放。

綠領行動總幹事何漢威則稱，未經處理的污水含大腸桿菌或其他病原體，市民接觸後可能會感染腸道疾病，引致腹瀉或嘔吐，皮膚或眼睛亦可能受感染。

## 村民毀紅樹林 環團促漁護署徹查

香港文匯報訊(記者 文森)約150名新界村民周日曾在北大嶼山大蠔灣集會，要求復耕，並抗議政府將部分土地納入「具特殊科學價值地點」，其間更用剪刀及剷泥車等工具割走紅樹林。有環團昨日到漁農自然護理署總部請願，要求政府部門立即徹查事件，盡快公布結果及嚴格執法。當日有參加集會的鄉議局副主席林偉強則稱，村民一直投訴無門，個別村民破壞紅樹林只是想當局重視他們的意見。

環保觸覺及守護大嶼聯盟昨日到漁農自然護理署總部請願，要求政府部門立即徹查當日集會的破壞紅樹林事件，盡快公布結果及嚴格執法，保護香港自然環境。環保觸覺總幹事譚凱邦表示，大蠔灣因魚類及紅樹林物種豐富，生態價值甚高。

新鴻基地產和太古地產均承認在大蠔灣擁有土地，但指事前不知村民周日的集會活動。新鴻基地產表明村民集會與他們無關，太古則指沒有直接聯絡過村民。

## 篋藏20原隻鱷皮 港女深闖關被截

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)深圳海關昨日對外通報，該關在羅湖口岸1名入境香港女子隨身行李中查獲20張完整原隻鱷魚皮。目前該案已轉交緝私部門處理。

據悉，8月初，羅湖海關在1名入境香港女子隨身行李中查獲20張疑似鱷魚皮，重約5公斤。當事人稱，這是她幫一位做皮革生意的朋友從香港帶過來的。

### 鱷皮四肢頭尾清晰可見

8月25日，經華南野生動物物種鑒定中心確認，該案涉案物品為鱷魚皮，被列入《瀕危野生動物物種國際貿易公約》(CITES)附錄II，屬於國家二級保護野生動物。該批鱷魚皮十分完整，四肢、頭部和尾部的皮狀均清晰可見，首尾長約1米，皮張背部鱗片紋路清晰，已被鞣製成棕紅色。

深圳海關表示，在國際上，鱷魚及其產品的貿易受《瀕危野生動物物種國際貿易公約》(CITES)的嚴格控制。我國是CITES的成員國，根據《中華人民共和國瀕危野生動物物種進出口管理條例》規定，進口或者出口公約限制進出口的瀕危野生動物及其產品，應當經國務院野生動物物種主管部門批准。



■被查獲的20張鱷魚皮，四肢、頭部和尾部的皮狀均清晰可見。