

解放軍陸航新型直升機首亮相國際軍演

「樹梢殺手」媲美「阿帕奇」

「和平使命-2014」聯合反恐演習大幕日前拉開，中方兩款世界先進水平的武裝直升機——武直-10和武直-19首度亮相國際軍演舞台。武直-10被外界譽為「霹靂火」和「解放軍樹梢殺手」，掛載反坦克導彈，火力兇猛，綜合性能不遜美國主力機種「阿帕奇」。武直-19可為炮兵提供偵察、校射(校正射擊)支援，堪稱「黑旋風」。聯演中，武直-10和武直-19全部加裝激光模擬交戰系統，並會進行實彈射擊，使演習更具對抗和實戰性。

■香港文匯報記者葛沖 北京報道



■武直-19武裝直升機綽號「黑旋風」。網上圖片



■武直-10是中國專門研發的武裝直升機，被譽為「解放軍樹梢殺手」。網上圖片



■中國武裝直升機參與在朱日和舉行的上合聯合軍演。網上圖片



25日10時許，內蒙古朱日和訓練基地某機場，一架擔任長機的中國武直-10帶領兩架俄羅斯米-8直升機，呈「品」字形振翅飛向遼闊天空。此次由24日至29日舉行的上海合作組織聯合反恐軍演，與4年前的聯合軍演不同，這次聯演以中方為主導。中國兩款武裝直升機武直-10和武直-19首次出現在國際聯演戰場，同時，這也是朱日和陸航訓練場首次承擔外方直升機駐訓演習任務，平均1小時起降直升機60餘架次，保障強度空前。



■美國「阿帕奇」武裝直升機。資料圖片

美俄武裝直升機主力機型

美國「阿帕奇」(AH-64)武裝直升機	
乘員：	2位
長度：	17.73米
旋翼直徑：	14.63米
空重：	5,165公斤
最大起飛重量：	10,433公斤
動力系統：	2×T-700-GE-701發動機
最大速度：	365公里/小時
航程：	1,900公里
爬升率：	12.7米/秒
武器裝備：	1×30毫米M-203鏈炮，備彈1,200發，4個外掛點可掛載導彈。
俄羅斯「黑鯊」卡-50武裝直升機	
乘員：	1位
長度：	13.50米
旋翼直徑：	14.50米
空重：	7,800公斤
最大起飛重量：	10,800公斤
動力系統：	兩具 Klimov TV3-117VM，1,660 kW
最大速度：	390公里/小時
航程：	1,160公里
爬升率：	10米/秒
武器裝備：	固定：一座希普諾夫2A42機炮，備彈250發；選掛：反坦克導彈(Vikhr 9K121)、空對空導彈(Vympel R-73)、火箭發射器、炸彈發射器、機炮發射器。



■俄羅斯「黑鯊」卡-50武裝直升機。網上圖片

新研製的AKD-10型反坦克導彈，該型導彈是專門為武裝直升機研製的空對地攻擊導彈。有分析稱，AKD-10導彈性能強大，可以快速捕獲和自動跟蹤目標，打擊精度在3米內，可在3,000米的距離捕獲目標，飛行距離在5,000米以上。

武直-19綽號「黑旋風」

武直-19綽號「黑旋風」，是中國研製的一款新型武裝偵察直升機，為武直-9的改進型，從圖片看外形與日本「忍者」OH-1型偵察/攻擊直升機類似。武直-19採用串行式座艙佈局，四頁複合材料旋翼、函道式尾槳、外置4個武器外掛點和前三點式起落架等。分析人士指，武直-19武裝偵察直升機既可以單獨執行戰術偵察任務，也可協同專用武裝直升機作戰，或為地面炮兵提供偵察、校射支持。分析人士稱，武直-19的生產成本較低，有利於大規模裝備部隊，作為價格昂貴的武直-10武裝攻擊直升機的有力補充，並與武直-10形成「高低搭配」。

參加此次聯演的第38集團軍陸航飛行一大隊大隊長顏鵬志在接受新華社採訪時表示，就裝備本身的戰技性能來說，武直-10與武直-19已接近世界先進水平，「比如，武直-10在設計上綜合運用了中外武裝直升機的各方面優點，提高了戰場生存能力。」據介紹，此次上合組織聯合反恐軍演中，武直-10和武直-19將全部加裝激光模擬交戰系統，並將進行實彈射擊，使演習更具對抗和實戰性。

可掛載4枚反坦克導彈

據了解，武直-10的單個掛架上可掛載4枚中國最

兩型武直聯演要過三大難關

近年來，在武直-10裝備部隊後，武直-19的加入使中國陸軍航空兵的機種結構得到了空前改善，中國陸軍航空兵的作戰能力得到了全面提升和加強。此番兩款新型國產武裝直升機亮相國際聯演，協調配合、實彈演練高難度的4批直升機相互交錯出動，以及4架直升機對同一目標進行攻擊，展示其一流性能。

第38集團軍陸航飛行一大隊大隊長顏鵬志表示，直升機在此次聯演中的任務難度主要體現在三個方面：一是時間緊、節奏快。在實兵階段武直-10與武直-19要完成3次任務，在30分鐘內還要完成2次實彈射擊，飛行員必須高度集中精力，不能出現任何差錯。二是直升機活動空間小、出動批次多。在同一時

間，高度200米以下，最多的時候有4批直升機相互交錯，同時無人機就在頭頂活動，飛行員必須嚴格按照協同要求，稍有差池就會造成危險。三是實彈射擊難度大、壓力大。在實彈射擊環節，4架直升機對同一目標進行攻擊，這是陸航戰法中最難的一種攻擊方式。

未來作戰模式海陸空一體化

軍事專家分析，武直-10與武直-19兩型武裝直升機是針對地面攻擊的武器，作為對地支持的空中平台可以充分發揮空中力量的優勢，能夠發揮很好的效能。未來中國軍隊武裝力量必然會採取海陸空三維一體化的作戰模式。



■武直-19曝光，可掛載紅箭-10對地導彈及天燕-90對空導彈。網上圖片

新一代光電系統偵察力超群

中國自主研發的武直-10和武直-19不僅擁有先進的國產「心臟」——發動機，亦在偵察系統上步入世界武裝直升機第一梯隊。網上資料顯示，兩款先進機型可能配備了新一代光電器件陣和毫米波機載雷達，形成主/被動複合探測系統，其激光測距儀工作距離可達12公里，所有這些將令其戰場態勢感知、控制能力、電子對抗能力，以及探測距離和靈敏度均大幅度提升。

資料顯示，武直-10原型機使用的類似於AH-64的光電轉塔，裡面的設備也相當於AH-64的目標截獲系統/飛行員夜視系統(TADS/PNVS)。前

者包括由前視紅外裝置、晝用電視、直視光學瞄具、激光測距儀/目標指示器及激光跟蹤器組成，用於捕獲、識別和跟蹤目標。這些設備可以提高直升機的探測範圍和探測能力，同時由於每個器件互相獨立，可以使用較大孔徑的器件，以提高系統的探測能力。

在偵察系統方面，武直-19主要探測系統是機頭下的光電吊艙，由前視紅外探測系統、CCD攝像機和激光測距/目標指示系統組成，可以執行晝夜全天候條件下的目標探測、搜索、跟蹤和鎖定等功能。

反恐合作勢在必行

「和平使命-2014」聯合軍演日前開鑼，與以往明顯不同的是這次聯演更加突出強調演練多邊聯合決策和多方聯合行動，促進情報共享、指揮協同、信息融合、綜合保障等方面的交流合作。種種跡象顯示，面對新的反恐形勢，上合組織成員國正不斷加強主動出擊，提升成員國合作反恐力度，從源頭上打擊恐怖分子。

上海合作組織成員國總面積近3,018.9萬平方公里，約佔歐亞大陸面積的五分之三；人口約16億，約佔世界人口的四分之一。其所處地區的「三股勢力」——暴力恐怖勢力、民族分裂勢力和宗教極端勢力猖獗，包括中國在內的多個上合組織成員國遭受到多次暴恐襲擊。打擊恐怖主義已成為上合組織成員國的共同訴求。

資料顯示，中亞的「東突」組織大約有11個，其中有4個直接從事暴力恐怖活動，其訓練營地目前主要集中在中亞和巴基斯坦、阿富汗邊境地區。巴阿邊界一向是國際恐怖主義的老巢，過去就曾有大批「東突」人員在這裡接受培訓，今天，它的這一功能毫無退化。

美國已明確今年退出阿富汗，專家普遍相信，這之後，中亞反恐局勢將會更加惡化。目前，國際反恐合作雖有一定成效，但恐怖主義勢力和威脅並沒有真正被遏制，區域合作仍或多或少存在「雷聲大，雨點小」，形式大於內容的問題。

由於恐怖分子多處於多國之間邊緣的地帶，只有更多的國家之間的合作，才能真正對恐怖分子進行徹底打擊。

未來，上合組織各成員國進一步有效提升聯合反恐作戰能力，已勢在必行。

武直-10主要性能參數

乘員：	2位
長度：	14.15米
旋翼直徑：	13.0米
高度：	3.85米
空重：	5,540公斤
最大起飛重量：	7,000+公斤
動力系統：	2×WZ-9渦輪軸發動機
最大速度：	300公里/小時
航程：	800公里
爬升率：	超過12米/秒
武器配備：	23毫米機炮；HF-7D型90毫米火箭彈或HF-25型57毫米火箭彈；AKD-10反坦克導彈；天燕-90空對空導彈。

武直-19主要性能參數

乘員：	2位
長度：	12米
旋翼直徑：	12.01米
高度：	4.01米
空重：	2,350公斤
最大起飛重量：	4,500公斤
動力系統：	2×渦輪8C渦輪引擎
最大速度：	245公里/小時
航程：	700公里
爬升率：	9米/秒
武器配備：	紅箭-8/9/10對地導彈；天燕-90空對空導彈。

