電玩大亨遭司機撕票

領3000萬贖金未遂 疑兇潛逃泰國

香港文匯報訊 台灣電玩大亨、身家百億（新台幣，下同）的富商施家金，日前遭其所聘的謝姓司機與同夥綁走勒索，並撕票棄屍。檢警前日在台南山區尋獲腐爛遺體。由於被害人身上價值上百萬元的名錶未被取走，檢警不排除「殺害施姓富商後有更大的利潤」。謝男在銀行領取贖金不果後，目前持假護照潛逃到泰國。兩名共犯昨晚相繼落網，現於台中市警局接受偵訊。

57歲的施家金以賭博電玩業起家，並從事房地產，在美國、中國大陸、泰國、越南都有投資事業，他此前到美國探視即將生產的女兒，18日清晨6時從美國搭機返台，由司機謝源信駕車接載。

遺體多處刺傷 名錶完好

謝涉嫌勾結3名同夥把施押往台中市某汽車旅館，旋即向家屬勒贖3000萬元（約774萬港元）再撕票，沒想到兇嫌事後要到銀行轉帳時，被職員要求出示證件，他因心虛轉身離開，沒拿到贖款。兇嫌犯案前還以他表哥的身份申請護照，撕票後當晚冒領出境，逃往泰國，顯示歹徒為預謀犯案。從擄人勒贖、取款未遂到主嫌搭機潛逃，犯案過程僅1天內完成。

泰國移民警察局調查處副處長沃拉瓦昨日透露，一周前已接獲台灣警方通知，全案正在追查中。

警方前日在楠西區一處偏僻產業道路的下坡草叢發現一具男屍，死者上半身有穿着衣物，下半身穿短褲，雙手被反綁、雙腳銬上腳鐐。台南地方檢察署昨日對遺體進行解剖並進行DNA比對，發現死者全身有多處穿刺傷及外傷，從頸部到腿部有25處穿刺傷，頭部則有3處外傷。

胡志強：向黑道宣戰

警方昨日公佈謝源信潛逃泰國前在機場的畫面，謝源信在機場通關時神情輕鬆，最後也順利通關出境，而警方同時也公佈2名同謀搭乘台鐵畫面，他們坐上新竹往台南的列車，警方正全力追緝。 不過由於謝源信沒有取走施家金手上價值不菲的限量版名錶，令警方和家屬都懷疑並非單純擄人勒贖，而是仇殺。

據《聯合報》報道，檢警曾傳訊謝嫌的黃姓表哥到案，黃供稱，謝告訴他「要做一筆大生意」，他收受五千元報酬，把護照賣給謝變造潛逃。

台中市驚傳富商遭撕票案，市長胡志強昨日表示，案發時即掌握資訊，檢警現正全力偵辦，強調要向黑道宣戰，有案必破，讓想犯案和蓄意犯罪者有所忌憚。

■謝姓司機在機場留下的最後身影。 中央社

◀施家金。 中央社

■施家金遺體扭曲變形，頭部不可辨認。 網上圖片

■張顯耀（中）到案說明，被大批媒體包圍。 中央社

洩密案疑涉「習馬會」 張顯耀：得罪人不自知

香港文匯報訊 據中央社及今日新聞網報道，陸委會前副主委張顯耀被控涉及洩密案，昨日主動赴北檢說明，張強調自身清白。檢方將張顯耀改列被告，並限制住居。至於是否因為參與「習馬會」相關運作，遭馬英九身邊力量阻撓破壞，所以非要他走不可，張顯耀未有說明。

張顯耀指出，「『習馬會』整個政府的運作、推動，我只是其中非常小的一顆棋而已，但是或許我得罪了人而不自知，我會好好檢討」，也會將相關事證提供給檢調，作為參考。

清白證據屬機密 心感為難

媒體揭露張顯耀日前記者會上的手稿有出現「習馬會」字眼，卻未有說到，被問及有關考量時，張顯耀說，他的工作或者業務，涉及當局機密及兩岸事項，他表示非常為難，能夠證明他清白的，就是這些資料，若他講出來，就真的變成洩密罪，若不說，外界有很多放話，來打擊他，近來他承受莫大的壓力，但是他很堅強，因為他從來沒做這些傳聞不實的事情，心中坦蕩，盼檢調辦案，讓事實早日水落石出，真相大白。

張顯耀說，希望少數放話的人，不要因為個人的私利而傷害到台灣利益，而傷害到好不容易建構的兩岸和平的穩定環境。

復航空難 遺屬可獲賠385萬

香港文匯報訊 據中央社報道，復興航空GE222班機7月在澎湖發生空難，造成48人罹難、10人重傷。復興航空昨日與澎湖空難罹難者家屬舉行賠償協調會，復興主動提出向每名罹難者賠償新台幣1490萬元(約385萬港元)，包括20萬元(約5.16萬港元)慰問金、120萬元(約31萬港元)補助費及1350萬元(約348萬港元)和解金，創空難事故賠償新高。

復興航空表示，事故真相仍在調查中，責任歸屬未釐清前，復興航空站在家屬立場、秉持最大誠意。對於有家屬建議先撥付部分金額作為安家之用，復興也同意。若依有關金額賠償，總賠償金額將超過7億元。

有家屬認為，須與其他家人討論後，才能確定是否接受，因此會議未達共識，也還未確定後續協調會的召開形式及日期。

「天雷重砲」

台陸軍第四作戰區昨日在屏東縣車城鄉小尖山沿海舉行「天雷重砲保養射擊」，對距離岸邊的海面，實施「155公厘榴彈牽引砲」反舟波射擊訓練。 中央社

台擬搭「滬港通」便車

香港文匯報訊 據台灣《經濟日報》報道，台「金管會」研議允許島內有錢大戶等專業投資人，透過台灣券商複委託管道，趕搭10月上路的「滬港通」便車，錢進上海A股。券商預估，今年複委託交易量將因此大增至少500億元(新台幣)(約129億港元)，專業投資人在島內就可買到A股。「金管會」官員前日表示，「證期局」與券商公會已研議中，未來洽陸委會意見後，會朝正面方向思考。

據了解，上海與香港兩地的滬港通，講究的是雙向流通，台灣資金可透過複委託管道來個「台滬港通」，但僅限於單向，因大陸資金還不能反向過來投資台股，而且滬港通是直接在當地券商下單，「台滬港通」是透過複委託，兩者架構還是不一樣。

北車新快捷貨運棚車登場

香港文匯報訊（記者 何冉、通訊員 耿波 山東報道）鐵路快捷貨運增長強勢，開行快捷貨運列車勢在必行。日前，中國鐵路總公司聯合中國南車、中國北車與中國郵政集團、順豐速運、圓通速遞和京東商城在濟南舉行交流活動，北車濟南裝備公司自主研發製造的時速160公里快運棚車樣車現場亮相，中國鐵路總公司隨即宣布該棚車即將投入正式商業運營，這將大幅提升中國鐵路貨運效率。

中國北車濟南軌道交通裝備公司宣傳部長郭長征介紹，目前中國鐵路貨運列車平均時速在90公里左右，近期開行的3對電商快遞班列和區域經濟圈快運班列時速為120公里，該時速已經是當前貨運列車的速度極值，而時速160公里快運棚車的開行，無疑提高貨運效率，為電商物流企業帶來可觀的效益，大大提升鐵路貨運的競爭力。

目前，內地社會物流成本相當於GDP的18%，比發達國家高出一倍，成為物價的重要推手之一。據測算，在全社會貨物運量中鐵路貨運比重每提高一個百分點，就可節約社會物流成本212億元。

據交通運輸部統計，近年來，中國快遞業發展迅速，截止2014年上半年，快遞業務量連續36個月增幅在50%以上，2013年全年達91.9億件，約3,000萬噸，同比增長61.6%。2014年預計將完成130億件，中國將超過美國成為世界快遞業務量最大的國家。目前中國的快遞運輸主要依賴公路和航空，鐵路快遞業務量僅佔其中兩成左右。

鐵總目標高鐵開貨運

鑒於當前鐵路黑貨(煤炭、鋼鐵、礦石及石油等)運輸長期低迷，而針對白貨（工業機械、電子電器及日用百貨等)的快捷貨運增長強勁，中鐵總公司已經不滿足僅開行電商班列和區域經濟圈貨運列車，下定決心要在白貨運輸上取得更大突破，在高鐵線路上開行貨運列車將是中鐵總公司白貨運輸上的終極目標。

據了解，中國北車濟南裝備公司是中國鐵路貨車研發製造的大型骨幹企業，貨車產品遠銷海外，出口到三十多個國家和地區。基於多年的貨車產品研發積澱，濟南裝備公司於2006年就確立開展快捷、高速貨車關鍵技術及相關車型和轉向架的研發課題，並完成時速160公里快運棚車產品研發、樣車試制等一系列相關工作，為中國鐵路快捷貨運提供新裝備奠定基礎。

■相關單位觀摩時速160公里快運棚車轉向架。 本報山東傳真

永康跨境電商年銷售額破一億美元

香港文匯報訊（記者 高施倩、實習記者 姚若辰 浙江報道）記者了解到，跨境電商正逐步成為永康市對外貿易的新形式。據悉，永康市現有跨境電商從業人員約1,000人，其中每月交易額8萬美元以上的賣家有30多家。初步估計，永康市的跨境電商年銷售額在1億美元以上。

大力實施「電商換市」

永康市近年來大力實施「電商換市」。業內認為，跨境電商是一片新藍海。香港電訊盈科企業方案副總裁劉浩鵬此前也表示，未來幾年，內地電子商務市場增長率將處於下降階段。但中國進出口市場發展較為平穩，增長率上升，而跨境電商增長率高，保持在30%左右。記者了解到，永康市商務局每個月都將舉行跨境電商業務培訓。

據介紹，海關總署日前發佈《海關總署關於跨境貿易電子商務進出境貨物、物品有關監管事宜的公告》（公告〔2014〕56號），明確規定通過與海關聯網的電子商務平台進行跨境交易的進出境貨物、物品範圍，以及數據傳輸、企業備案、申報方式、監管要求等事項。

業內人士表示，此次公告將跨境電商納入海關監管，說明跨境電商開始走向制度化、規範化，有了正規部門的監管，不僅更容易獲得銀行方面的認可，還能明確通關渠道，發揮區域優勢，必然會促進永康從業人員追加投入，大力拓展跨境電商業務。

根據中國縣域電子商務發展指數報告顯示，永康市位居2013年中國電子商務發展百佳縣第二位，僅次於義烏，網商指數為23.96，網購指數為34.09，電子商務發展指數為29.03。據統計，上半年五金城集團實體市場成交額達195億元，同比增長4.2%，網上市場交易額達98.4億元，同比增長28.6%。

永康目前也積極推進永康電子商務總部中心建設，以推動永康電子商務產業發展。目前永康已引進知名電子商務平台企業、電子商務服務企業、規模網商等，現已有中國網庫、IBM、國富泰、國富通、金華114建材網等20多家知名電商企業入駐。並且，五金城集團現擬與中國網庫進行合作，利用雙方優勢資源，共同打造一個以五金城集團為主導、中國網庫作支撐、企業為主體的綜合網上交易平台。

浙江發50億債券建地鐵

香港文匯報訊（記者 高施倩 杭州報道）記者日前從杭州地鐵集團獲悉，國家發改委日前核准杭州市地鐵集團發行規模為50億元（人民幣，下同）的企業債券申請，該債券成為浙江省第一支專項用於城市軌道建設的企業債券。

據悉，這只債券所籌資金將全部用於地鐵2號線一期工程項目建設，債券規模為50億元，期限為10年，票面年利率初步確定為不超過基準利率加上2.3%的基本利差，目前國有銀行5年以上定期儲蓄的年利率為4.75%，按現在的基準利率，該債券的票面利率最高不超過7.05%。

成功發行後，該債券也將成為杭州市乃至浙江省發行規模最大的企業債券，並在債券存續期內的後8年逐年按一定比例償還債券本金。

西安建汽車電池基地

香港文匯報訊（記者 李陽波 實習記者 王明楊 西安報道）三星環新動力電池項目日前在西安高新區舉行開工儀式。據悉，該項目總投資6億美元，預計2015年建成投產後，將每年為4萬輛以上純電動汽車供應電池。

據了解，三星SDI是三星集團在電子領域的附屬企業，在鋰離子二次電池領域具備世界領先的生產技術及製造競爭力，目前市場規模位居世界第一。安慶環新集團是在中國汽車零部件活塞環及缸套領域市場份額第一的製造商。

今年1月22日，三星SDI集團、安慶環新集團與陝西省政府簽署基地諒解備忘錄。三星SDI將與安慶環新集團、西安高科集團共同合作，5年內分階段進行約6億美元的投資，在西安高新區建設中國最大規模汽車動力電池生產基地。

福田汽車陸續交付APEC

■福田汽車交付APEC會議使用的制定用車之一。 記者馬靜 攝

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）將於11月在北京舉行的2014年APEC會議已經進入倒計時。日前，2014年APEC特別贊助商福田汽車將首批55輛APEC官方指定用車正式交付APEC會議使用。

福田汽車負責人透露，福田汽車將提供包含蒙派克S級、蒙派克E級、G7以及歐輝客車等產品全程服務APEC系列會議。此次首批交付的55台車，已率先亮相日前舉行的APEC第三次高官會及相關會議。在後續的APEC領導人峰會、部長級會議等系列會議中，福田還將提供系列保障用車。福田汽車已制定APEC會議用車內控方案和備份計劃，確保會議用車安全和服務「萬無一失」。

據悉，整個APEC會議需要保障性用車約900輛，福田汽車將承擔半壁江山，提供400多輛會議用車。其餘的則有北汽集團、北汽新能源汽車公司提供。

富士康開封新廠明年投產

香港文匯報訊（記者 曹宇 開封報道）長期以來，富士康作為河南省着力引進的電子信息產業重點企業備受矚目。富士康總裁郭台銘一行近日到河南省開封市和蘭考縣考察投資項目。

據悉，該項目計劃總投資64億元人民幣，佔地1,500畝，全部建成投產後將具備年產1,200萬套手機配件的生產能力。目前，項目一期部分廠房已經封頂，預計明年上半年可開工生產。