

考察鐵路總公司 強調改革增國際競爭力

李克強：推銷高鐵特別有底氣

香港文匯報訊 官方媒體昨日透露，國務院總理李克強22日在中國鐵路總公司考察並召開座談會。李克強在會上指出，鐵路投資再靠國家單打獨鬥和行政方式推不走動了，非改不可。投融資體制改革是鐵路改革的關鍵。李克強會後特意走到原鐵道部老同志中間與他們一一握手，「我每次出訪都推銷中國裝備，推銷中國高鐵時心裡特別有底氣。中國高鐵走出去不僅能帶動裝備和勞務出口，更會在國際市場競爭中不斷提升自身的綜合實力。」



■李克強站在世界最大的國家級鐵路運輸調度指揮中心密密麻麻的電子運行屏幕前，他說，鐵路建設要堅持質量第一，運營中乘客至上。



■李克強在鐵路總公司考察時說，鐵路是國民經濟發展的基礎命脈，經濟發展的先行官，作用不可替代。

據中新社報道，在新一輪國務院機構改革中，原鐵道部被撤銷，實行政企分開。根據部署，中國鐵路總公司於2013年3月成立。李克強一直關注中國鐵路總公司成立後的轉企改制情況。考察期間，他先後到公司運輸調度指揮中心和規劃部門，了解全國鐵路實時運行、鐵路投資和項目進展等情況。

鐵路可穩增長帶動城鎮化

李克強表示，鐵路發展不僅可以穩增長，還能促進社

會和諧、帶動城鎮化，有「一石多鳥」的作用。中西部群眾翹首企盼鐵路建設。它不僅可拉近東西距離，也會使當地百姓加速融入國家現代化進程。他還強調，鐵路建設要堅持質量第一，運營中乘客至上。要在保證安全的前提下，提高效率 and 服務水平。

隨後，李克強召開座談會，聽取有關情況匯報和各方建議。會上，他指出，鐵路是國民經濟發展的基礎命脈，是人民群眾的重要出行方式和國民經濟發展的先行官，作用不可替代。

投融資體制改革是關鍵

李克強強調，鐵路投資再靠國家單打獨鬥和行政方式推不走動了，非改不可。投融資體制改革是鐵路改革的關鍵，要以此為突破口，依法探索如何更好吸引社會資本參與。希望鐵總進一步解放思想，為國企特別是大型國企改革創造經驗。他勉勵中國鐵路總公司全體員工發揮更大創造力，讓鐵路發展潛力轉化為現實生產力，不斷創造新的經濟增長點，為民生改善創造條件。

李克強聽取了鐵路總公司負責人匯報。李克強說，去年國務院機構改革撤銷鐵道部，組建中國鐵路總公司，這是深化改革的重大舉措。過去一年，在轉觀念、改體制、換機制上啃「硬骨頭」、「革自己命」，做了大量工作，鐵路總公司各項改革平穩有序，轉型發展成效明顯，對國企改革具有示範作用。貫徹中共十八大和十八屆二中、三中全會精神，深化國企改革，要繼續突出政企政資分開，進一步破除各種形式的行政壟斷，科學釐清政府和企業權責邊界。

質檢總局驗充電寶全不合格

香港文匯報訊 央視最新一期《每周質量報告》曝光了充電寶電源容量虛標、安全性等問題。在國家質檢總局最近對全國充電寶的一次摸底監測中，共採樣32批次產品、224件樣品，結果竟然全部存在質量風險問題。質檢總局稱，抽檢的充電寶主要是存在「容量虛標」、「輸出電壓過低或過高」、「塑料外殼不阻燃」以及「重物衝擊可能短路自燃」等安全風險。

在北京、上海和廣東等地的市場上調查發現，目前市面上在售的充電寶品牌五花八門，國內市場的充電寶品牌超過500個，生產及經營企業85%集中在廣東省深圳市。

國家質檢總局近期分別委託深圳市計量質量檢測研究院、上海市質量監督檢驗技術研究院與國家通訊終端產品質量監督檢驗中心共同對國內充電寶市場進行全面的質量風險監測。檢測人員表示，對32批次224件充電寶

樣品進行了長達一個多月的檢測，結果發現，32批次的充電寶全都存在質量安全風險。

逾半電源容量作假

在這次風險監測過程中，首先對充電寶的電源容量標註問題進行了檢測，發現充電寶容量虛標的問題比較嚴重，有一半以上都存在容量虛標的現象。其中，標稱為「小米」牌5200毫安充電寶、「愛比酷」牌2600毫安充電寶、「邁特威」牌12000毫安充電寶、「去哪兒」牌5600毫安充電寶、「傲宇」牌6500毫安充電寶等9批次產品的容量偏差率均超過50%，也就是實測值連標註容量的一半都不到，其中虛標容量最大的一款三無產品，容量偏差率為74.6%。

據了解，消費者在使用期間，如果充電寶遭遇擠壓、針刺和重物衝擊等外部衝擊時，可能導致內部短路，從



■不合格充電寶產品在檢測中起火爆炸。網上圖片

而發生起火和爆炸的危險。在電芯重物衝擊測試中，有6批次發生起火爆炸。在檢測過程中，檢測人員拆卸一款充電寶進行測試時，樣品發生內部短路導致自燃的情況。而這次檢測中問題最為嚴重的是絕大多數充電寶的輸出電壓不符合要求，32批次充電寶樣品的「輸出電壓性能」測試僅有3批次符合要求。

東莞巴廣西撞車4死37傷



■從廣東東莞開往廣西的大巴與對向行駛的一輛運沙車發生碰撞，致4人死亡37人受傷。中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，昨日零時左右，在廣西梧州市藤縣的304省道上，一輛載客40多人從廣東東莞開往廣西貴港的大型臥鋪客車與對向行駛的一輛運沙貨車發生碰撞，車頭撞向對方車道一側山坡。目前已致4人死亡，37人受傷。

當天清晨6時許，所有被困人員均被成功救出。現場一名5歲左右的小女孩被壓2個小時不曾哭泣，堅強地堅持到最後，直到消防官兵成功救出。據悉，該大巴車掛廣西貴港牌照，事故原因正在調查中。

「進京落戶」騙財 80大學生失300萬

據北京警方表示，對此類案件，警方將依法嚴厲打擊，發現一起堅決查處一起。並提醒應屆畢業生，若有留京落戶意向，可登陸人力社保部門官方網站，查詢相關政策，避免上當受騙。

據悉，「進京指標」是指由北京市的用人單位向市人事局申請的招聘京外生源統招應屆畢業生的用人指標。北京作為擁有2,000多萬人口的特大城市，近年來一直在控制高校畢業生的進京指標。市人力社保局指出，今年進京指標與去年持平，不會突破一萬人，以後會呈逐步趨緊態勢。

太原連續三任公安局長被免職



■太原公安局長柳遂記被免職。網上圖片

香港文匯報訊（記者 路朝陽 太原報道）繼山西省委常委、太原市委書記陳川平；山西省委常委、省委秘書長聶春玉涉嫌嚴重違紀違法被查後，昨日再有一名山西廳級高官被免職。太原市委昨日召開常委會議，決定免去太原市委常委、政法書記、太原市公安局長柳遂記職務，這已是2011年以來第三任太原市公安局長落馬。柳遂記的職務已由公安部治安管理局副局長汪凡接任。

山西今年5省級高官落馬

事實上，自今年以來，山西省已有5名省級官員落馬。依次是山西省委副書記、省人大副主任、省委黨校校長金道銘；省委常委、副省長杜善學；省政協副主席令政策；以及前日被中紀委宣布調查的陳川平及聶春玉。

網站發佈大量虛假廣告

從2011年開始，他們聯手通過「58同城」、「趕集網」等網站，發佈了大量虛假廣告，承諾在收取價格不菲的費用後，可為外地應屆大學生成功辦理「進京落戶手續」。自2011年5月至落網，田某某非法牟利100餘萬元，其他涉案人非法牟利一萬至數十萬元不等。

北京警方表示，對此類案件，警方將依法嚴厲打擊，發現一起堅決查處一起。並提醒應屆畢業生，若有留京落戶意向，可登陸人力社保部門官方網站，查詢相關政策，避免上當受騙。

據悉，「進京指標」是指由北京市的用人單位向市人事局申請的招聘京外生源統招應屆畢業生的用人指標。北京作為擁有2,000多萬人口的特大城市，近年來一直在控制高校畢業生的進京指標。市人力社保局指出，今年進京指標與去年持平，不會突破一萬人，以後會呈逐步趨緊態勢。

據悉，「進京指標」是指由北京市的用人單位向市人事局申請的招聘京外生源統招應屆畢業生的用人指標。北京作為擁有2,000多萬人口的特大城市，近年來一直在控制高校畢業生的進京指標。市人力社保局指出，今年進京指標與去年持平，不會突破一萬人，以後會呈逐步趨緊態勢。

湘官受賄779萬判囚終身

香港文匯報訊（記者 李青霞 長沙報道）近日，湖南湘潭市中級人民法院就永州市人大常委會原副主任兼冷水灘區原區委書記鄧榮卿受賄779萬元(人民幣，下同)一案，作出一審判決：鄧榮卿受賄罪，判處無期徒刑，剝奪政治權利終身，並沒收個人全部財產。

不服判決上訴高院

法院宣判後，鄧榮卿不服上述判決，已上訴至湖南省高級人民法院。據悉，2009年7月起，鄧榮卿任永州市政府正廳級幹部。經湘潭市中級人民法院審理查明，1999年以來，鄧榮卿在擔任雙牌縣書記、永州市冷水灘區書記和永州市人大常委會副主任期間，利用職務上的便利，先後為他人在項目建設、土地開發、人事安排等事項中謀取利益，先後單獨或夥同唐紅梅（鄧榮卿之妻，另案處理）、蔣凌波（另案處理）收受李某、潘某、唐某等人以單位或個人名義所送財物共計779萬元，以及價值



■原永州市人大副主任鄧榮卿上月17日在湘潭中院受審。網上圖片

29,578元的187克重的金磚一塊、價值人民幣16,000元的男士帝舵手錶一塊。2012年初，湖南省紀委對涉嫌嚴重違紀的鄧榮卿進行立案調查。2012年8月7日因涉嫌犯受賄罪經湘潭市人民檢察院決定刑事拘留，同年8月21日，經湖南省人民檢察院決定批准逮捕。

穗禁流溪河沿岸養禽畜



■廣州部分河段污染嚴重。古寧攝

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）廣州法制辦公室日前發佈《關注全面開展流溪河流域水環境整治的通告（徵求意見稿）》，擬規定流溪河幹流河道岸線和岸線兩側各5,000米範圍內，支流河道岸線和岸線兩側各1,000米範圍內，禁止新建、擴建垃圾堆填、焚燒項目，禽畜養殖項目，高爾夫球場、人工滑雪場等嚴重污染水環境的旅遊項目，造紙、製革、印染以及其他嚴重污染水環境的工業項目等。

此前，廣州水務部門已提出《流溪河治理工程建設方案》，水質治理目標是到2016年基本消除劣V類，到2020年要全面穩定達到水功能區劃水質目標。按先前規劃，2014年至2020年，流溪河治理工程計劃投資90億元。