

深圳座談會釋放重要的權威信息

——人大常委會深圳座談會系列解讀之一

孫子玲



全國人大常委會辦公廳在深圳舉辦的座談會釋放了重要的權威信息，包括：香港社會普遍希望依法如期落實2017年行政長官普選；必須在基本法和人大決定軌道上落實行政長官普選；行政長官不能與中央對抗，必須由愛國愛港人士擔任，行政長官選舉制度必須對此作出保障；提名委員會是提名特首候選人的唯一機構，提委會須反映集體意志，必須貫徹「少數服從多數」的原則；全國人大常委會應當就行政長官普選問題作出必要的規定，為香港社會下一步繼續理性討論，凝聚共識，奠下堅實的基礎；中央不會向「佔中」這類以發動激進違法活動作威脅的手段屈服，中央會以最大的決心和勇氣，果斷決策，作出歷史性的抉擇；要堅決反對少數人在香港製造社會動亂；一旦政改方案遭到否決，不願意讓方案通過的人要承擔責任。

全國人大常委會辦公廳於8月21日至22日在深圳舉辦3場座談會，全國人大常委會副秘書長兼基本法委員會主任李飛、港澳辦主任王光亞、中聯辦主任張曉明等中央有關部門負責人認真聽取了香港社會各界代表人士的意見，也釋放了一些重要的、權威的信息。

特首普選爭議實質上是政治問題

第一，多數出席座談會的人士在發言中認為，依法如期落實行政長官普選，是香港民主發展的重大進步，有利於香港的良好管治，有利於香港的長期繁榮穩定，有利於解決困擾香港多年的重大政治問題，使香港能夠集中精力發展經濟、改善民生。當前應當凝聚共識，排除干擾，在基本法的框架下，讓香港市民盡早享有「一人一票」普選行政長官的民主權利。

第二，必須在基本法和全國人大常委會相關解釋、

決定規定的軌道上落實行政長官普選。反對派以所謂的「國際標準」，堅持明顯違反香港基本法和全國人大常委會有關決定的立場，煽動「佔領中環」等違法活動，嚴重威脅香港的繁榮穩定，不僅無助於香港社會就行政長官普選達成共識，而且將對香港的社會秩序造成混亂，必須加以堅決反對。

第三，這次關於行政長官普選的爭議，表面上是制度之爭、規則之爭，而實質上是政治問題。這個政治問題是：要不要遵守香港基本法，要不要堅持愛國愛港者治港的界線和標準。行政長官不能與中央對抗，必須由愛國愛港人士擔任，否則會損害國家主權、安全和發展利益，也威脅香港的長期繁榮穩定，行政長官選舉制度必須對此作出保障。

特首候選人須獲「過半數」才能「出關」

第四，採用提名委員會提名行政長官候選人的辦法，目的是在三個方面降低普選的風險：一是降低政治對抗的風險，二是降低憲制危機的風險，三是降低民粹主義的風險。要充分發揮提名委員會這三個方面的作用，就必須堅持提名委員會按照四大界別等比例組成，必須堅持提名委員會提名行政長官候選人要反映機構提名的性質。提委會不同於選舉委員會，選委會具有提名和選出特首兩個職能，而提委會的功能只是提名，體現「集體意志」一定需要經過「民主程序」，要符合提委會的功能和性質，「少數服從多數」是一般的原則。基於此，不少發言人提出，中央必須確保普選「要百分百的零風險」，特首候選人須獲「過半數」提委提名才能「出關」。

人大須對特首普選核心要素作規定

第五，目前，香港社會對於2017年行政長官實行普選問題存在重大爭議，為了息紛止爭，為香港實行普選確定正確方向，需要本次全國人大常委會對行政長官普選制度的核心要素作出規定，為下一步香港特區政府提出普選法案提供法律依據。行政長官普選辦法必須符合香港基本法和全國人大常委會的決定，行政長官必須由愛國愛港人士擔任。全國人大常委會的決定要起到維護當前和未來香港社會穩定的作用，一定會堅持這兩條。

「災難論」嚇不到中央

第六，面對香港反對派及西方反華勢力策動「佔領中環」，以新的「災難論」威逼中央接受與中央對抗

的人當特首，李飛明確表態，要以最大的決心和勇氣，果斷決策，作出歷史性抉擇。這表明「災難論」嚇不到中央。中央堅持不能接受與中央對抗的人擔任特首這條底線，不只是為了國家利益，也是為了維護香港利益，維護廣大香港同胞和投資者的根本利益。如果允許與中央對抗的人通過普選擔任行政長官，才是真正的「災難」，不僅國家主權、安全、發展利益難以得到切實維護，而且香港的繁榮穩定和廣大港人的福祉也將受到威脅和損害。

第七，李飛的講話不僅明確表達反對「佔中」的堅定態度，而且傳達出中央將堅決回擊任何製造災難的違法行為。中央充分肯定，在香港繁榮穩定面臨「佔中」威脅之時，在香港普選面臨阻撓破壞之時，愛國愛港力量已經行動起來，發起了聲勢浩大的「保普選、反佔中」大簽名活動和「和平普選大遊行」，凝聚和釋放出巨大的正能量，不僅為依法落實普選打下堅實的民意基礎，而且成為維護法治核心價值、保持香港長期繁榮穩定的強大動力。

第八，如果掌握了立法會關鍵少數票的反對派議員不願意回到基本法的軌道上來，堅持所謂「國際標準」、「真普選」、「公民提名」、「無篩選」的錯誤立場，堅持細綁否決政改方案，反對派議員就必須承擔葬送和扼殺香港普選的歷史責任。但即使如此，天也不會塌下來，中央都將繼續堅持在香港實施「一國兩制」的方針不動搖。

搭車盼「賜座」 婆婆髮「留白」

術後長企腰痛腳軟 帶紙張若無人讓座坐樓梯

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）多個公共交通工具近年相繼推出「優先座」和「關愛座」，向乘客推廣讓座文化，但成效卻遭到質疑。最近有調查發現，近40%長者表示，過去一周乘車時未遇到有乘客讓座。有長者主動要求其他乘客讓座，亦有長者刻意不把白髮染黑，甚至自備紙張作鋪墊，坐在巴士樓梯。有關組織期望當局向公眾加強推廣讓座文化，例如在交通工具上增加標示、到中學和小學舉辦講座等。

香港基督教女青年會中央長者議會，於今年1月在全港各區訪問1,100名55歲以上長者。

近四成長者未獲讓座

94.1%受訪者指，過去一星期曾乘搭公共交通工具，當中62.5%長者獲乘客讓座，未獲讓座的長者佔37.5%。不過，多達64.7%長者指，不知道公共交通工具設有「優先座」或「關愛座」，可供長者、殘疾人士、孕婦等優先使用。有15.5%長者甚至曾主動要求「優先座」或「關愛座」使用者讓座。

女青年會分析調查結果數據，發現年紀愈大的受訪者，愈多人表示獲乘客讓座。使用拐杖、助行器等步行輔助設施，亦會增加獲讓座機會。至於性別因素，則未見與獲讓座有關。有長者反映，車程愈長，愈難獲讓座；車程短則較容易獲讓座。

「關愛座」放雜物 促拿開竟挨罵

獨居的85歲柯婆婆，經常外出與親友見面，但乘車時並非每次都獲讓座。

長者乘車5招自救

1. 不去車程超過半小時的地方
2. 自備紙張鋪墊，坐巴士樓梯
3. 白髮刻意不染黑
4. 主動問人讓座
5. 等下一班車

資料來源：香港基督教女青年會製表：香港文匯報記者 羅繼盛

她指，自己長時間站立，會出現眼花、腰痛等不適情況，所以通常會主動請求其他乘客讓座，有時會多等一班車，希望有空位。不過，她指有些年輕人見到長者會故意低頭玩手機，有次曾要求乘客拿開「關愛座」上的雜物而被罵「竊線」。她希望學校向學生等年輕一代加強宣傳「讓座」訊息。

72歲陳婆婆則指，自己曾動手術，不能站立超過10分鐘，否則會腰痛腳軟，但因她看起來不太年長，常常未獲讓座。她過去刻意不把白髮染黑，平日隨身帶備紙張。若未遇乘客讓坐，只好把紙張攤開鋪在樓梯，然後坐上去。

女青中央長者議會代表陳兆漢，期望



▲72歲的陳婆婆(左二)指，平日隨身帶備紙張鋪在樓梯當座位坐。85歲的柯婆婆(左三)指，部分年輕人故意低頭玩手機不讓座。 羅繼盛 攝

▲港鐵2009年起推出「關愛座」和「優先座」，鼓勵乘客讓座。 羅繼盛 攝

政府製作推廣讓座文化的宣傳片，並在鐵路月台和列車車卡貼上大型特別標示，方便長者上車前識別。同時，善用車廂廣播系統和電子屏幕，呼籲乘客讓座予有需要人士。他希望小輪、小巴、電車等進一步推廣「優先座」或「關愛

座」，方便有需要人士上落車。

他們稍後會向各大公共交通工具營辦商、立法會交通事務委員會等遞交報告書，並會主動聯絡各區中、小學舉辦講座，宣揚讓座文化，有興趣的學校可致電：2720 6364查詢。

未查畢先道歉 工聯：港鐵前線受壓

車狗風波

有唐狗日前遭港鐵列車輾斃，引起公眾議論紛紛，市民連日示威。工聯會屬會香港鐵路工會聯合會昨日表示，港鐵在有關情況下，並沒有提供清晰工作指引，亦不滿港鐵車務總監金澤培未待事件完成調查就向公眾道歉，令前線人員加添壓力。另外，昨日再有市民發起遊行，抗議港鐵處理唐狗遭輾斃的做法，質疑其說法前後不一。

處理動物闖入 缺指引培訓

香港鐵路工會聯合會表示，對日前有唐狗在港鐵路軌遭輾斃事件高度關注，並感到惋惜。主席林少偉指，現時港鐵處理動物闖入的情況時，並沒有提供清晰可操作的工作指引及培訓，亦沒有職安局建議處理狗隻的裝備和保護衣物。

工會又不滿港鐵車務總監金澤培未待事件完成調查前就向公眾道歉，認為對前線員工不公平。林少偉認為，若金澤培以個人身份道歉，工會就不便作出評論。但現時沒有澄清道歉原因，以及為了甚麼而道歉，「港鐵的做法好像已判斷員工在事件上有過失」，令前線員工備受外界指責，造成極大壓力。

至於有目擊者指出，港鐵只給4分鐘時



間救狗，質疑港鐵想避過服務延誤8分鐘以上就需要通知運輸署的規定。權益主任黃源活回應指，從來沒有指示必須於8分鐘內通車，認為這是不科學的做法，須視乎情況而定，市民對此存有誤解。

工會續解釋，事發當日所提及的4分鐘，並非指在4分鐘後就要通車，而是4分鐘內，前線員工須進入路軌了解，然後向中央控制室匯報，再商討應對措施。有關時間的設定因應營運狀態、地理位置及人流而定。

林少偉又指，事發後，有示威市民在列車運行期間，於港鐵月台點燃香燭及坐出月台黃線範圍，罔顧自身安全，觸犯《港鐵附例》。他認為，有關示威會影響車站正常運作，令前線員工受困擾。

工會要求港鐵盡快制定適當指引和輔導，以及為員工提供處理動物進入路軌的相關培訓，避免同類事件再發生。

逾百人遊行批港鐵說法矛盾



▲網民自發組織遊行，要求監察港鐵落實應變措施避免同類事件再發生。 彭子文 攝

▲香港鐵路工會聯合會表示，不滿港鐵車務總監金澤培未有待輾斃唐狗事件完成調查就向公眾道歉。 鮑曼珊 攝

另外，再有百多名市民響應網上號召，他們穿上黑衣，部分人帶同飼養的狗隻同行，由金鐘龍物公園遊行到政府總部，抗議港鐵處理唐狗遭輾斃事件的做法，質疑其說法前後不一，職員未盡全力救狗。

其後，遊行人士到政府總部遞交請願信，要求運輸及房屋局介入事件，進行獨立調查。同時，要求港鐵進行檢討，避免同類事件再發生。

■記者 鮑曼珊

西非經港返深 發燒漢無染伊毒

香港文匯報訊（記者 文森）一名內地男子日前從西非尼日利亞經港返深圳後，過關後被檢測到發燒，須送院檢查。食物及衛生局局長高永文昨日表示，男子初步排除感染伊波拉病毒的可能性，強調特區政府與內地設有通報機制，若屬於確診病例，一定會通知。他又指，港府會與內地有關單位繼續保持緊密聯絡。

一名內地男子上周從尼日利亞來港，並沒有出現感染伊波拉病毒的病徵。其後，他經深圳灣口岸在內地入境時，被內地當局檢測到發燒，須送院檢查。高永文昨日表示，初步檢驗結果，排除男子感染伊波拉病毒的可能性，但鑒於病人從受影響地區來港，要額外採取防護措施替他檢驗。

高永文強調，港府與內地衛生當局設有通報機制，若屬於確診病例，一定會通知。即使是疑似伊波拉病毒病例，也會通知。港府會不斷透過所有渠道，與內地有關單位，特別是疾控單位，繼續保持緊密聯絡。

旺角雀鳥死亡 正研處理手法

至於警方昨日接獲途人報案，指旺角園圃街雀鳥公園有八九隻雀鳥死亡，警員到場前已有清潔工人帶走鳥屍。高永文昨日表示，正了解事件，研究有關處理手法是否符合現有序程序。他又指，已設立機制，所有發現雀鳥死亡的個案都要通知漁護署，讓署方處理，化驗雀鳥是否帶有禽流感病毒。

另外，一名男子沒有接觸過未熟的豬肉，但日前感染豬鏈球菌後死亡。高永文昨日表示，衛生防護中心正跟進調查，強調並非每個傳染病例都能百分百找到傳播源頭。若有重要的衛生信息，會透過衛生防護中心的宣傳教育工作提醒市民。