

港單車旅遊 長路「慢慢」

「潮踩」未受重視 倡專業休閒越野三路發展



工聯倡串連單車徑遊全港

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)旅發局在本年度的工作計劃重提研究舉辦單車團的可能性,並計劃在今年底舉辦首屆單車馬拉松賽事,以吸引海外車手和單車迷來港,從而推廣單車旅遊發展。工聯會立法會議員麥美娟直言,這些大型單車賽事作用不大,推動單車旅遊發展始終要有政策配合。她建議政府應成立跨局、跨部門小組串連全港的單車徑,並制定單車友善政策,達到可以用單車遊全港的效果。

特首梁振英在今年施政報告曾表示會在新市鎮及新發展區推廣「單車友善環境」。旅發局亦計劃在今年底舉辦首屆單車馬拉松賽事,初步計劃由中環起步,途經東隧至將軍澳,再折返中環,全長約60公里,以吸引海外的專業或業餘單車手來港,從而推廣單車旅遊發展。旅發局更構思,至2016年將單車馬拉松移師到屆時已落成的港珠澳大橋舉行,令賽事更有「睇頭」,單車旅遊似乎有望作出突破。



■麥美娟建議政府應串連全港的單車徑。 陳廣盛攝

麥美娟:港單車配套不足

不過,麥美娟表示工聯會早於2000年初已向政府建議發展單車旅遊,當局在這14年間偶然都有類似的「大動作」,但至今單車旅遊的實質發展依然緩慢。她說,雖然這些大型單車賽事確實可以吸引國際的關注,但對推動單車旅遊發展的作用不大,「香港的單車配套根本不足,而且不可能日日封路搞單車馬拉松。」

麥美娟指,要成功發展單車旅遊在於硬件(單車徑)和軟件(單車政策)之間的配合。她說,現時香港的單車徑集中於新界地區,而且斷斷續續,有必要將它們串連起來。政府亦應在新發展區如洪水橋、元朗南、東涌新市鎮等和港島區興建單車徑,從而達到可以用單車遊全港的效果。

單車無定位現「騎呢」法例

至於軟件方面,麥美娟坦言反而較難解決,「香港不只無單車友善政策,連對單車的定位都無,單車至今仍不算運輸工具。」結果出現了不少奇怪的政策,如《道路交通條例》規定,在設有單車徑的道路上,單車在馬路上行駛便屬違法,「外國根本無此規則,旅客來到香港很容易犯了法也不知。」麥美娟認為,政府需要將單車定位為運輸工具,另要加強宣傳,讓社會接受單車有權使用馬路。

麥美娟又說,興建單車徑和制定單車政策涉及發展局、運房局、路政署等多個決策局和部門,政府有必要成立跨局、跨部門小組研究和實行。她又希望當局可以以年底的大型單車賽事作契機,下定決心發展單車旅遊。

■多個單車團體早前發起單車大遊行,要求政府以交通政策促進單車活動。



「踩大冷」路程近百公里

你可能聽過單車愛好者表示,「今日踩咗個『大冷』」。究竟什麼是「大冷」呢?其實「冷」是英文Round的諧音,「踩大冷」即是踩一個大圓的意思。在香港,「大冷」一般是指從九龍市區踩到新界,再踩回市區,但由於「大冷」的路程近100公里,加上有機會踩在馬路上,所以一般都不建議單車新手嘗試。

「踩大冷」原本是香港單車界的一個「習俗」,單車友喜歡在年初三「踩個大冷」,寓意新春行大運。不過,隨著單車的流行,「踩大冷」不再是每年一度的節目,不少車友均舉辦類似活動,踩車連晚玩足一天。

根據香港前首席單車運動員洪松蔭的著作指,香港最早的「大冷」路線是在觀塘起步,經過觀塘道到龍翔道。由於交通燈比較少,所以單車友選擇行青山公路路段,由舊路入荃灣,再由深井入屯門、元朗、坳頭至古洞一段路,去粉嶺、大埔、沙田,之後回程。全程大約80公里。

或行走馬路 新手不應試

而現時的「大冷」已演變出多條路線,但普通單車友都會選由大圍出發,經大埔道落深水埗,之後到美孚、荃灣西、屯門、元朗、上水、粉嶺、大埔、吐露港單車徑,最後返回沙田這一個路線,路程約100公里。由於路程長及部分路段會在馬路上,體力不足或欠缺路面經驗的人士都不應嘗試。

■記者 陳廣盛

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)香港的旅遊業經常被批過於單一化,因此,港府自數年前已表示會透過香港旅遊發展局推廣單車旅遊等戶外活動,讓旅遊項目變得多元化。然而,單車旅遊發展至今仍相當緩慢。有單車團體和立法會議員指港府行動太慢,甚至質疑根本無心發展單車旅遊。有單車團體表示,本港單車旅遊已大幅度落後,建議當局可分專業單車旅遊、休閒單車旅遊和越野單車旅遊三路發展,既讓香港成為一個單車友善城市,又可增加旅遊資源。

單車旅遊已成了一種「時尚」,不少年輕人都喜歡踩單車到世界各地遊覽,並寫下「單車日記」,當中與香港旅遊業競爭激烈的台灣就是熱門地點之一。反觀香港,這種「時尚」卻沒有得到重視,當局在今年4月承認未有就訪港旅客在港使用單車代步進行研究,在7月更表示放棄興建「超級單車徑」,即馬鞍山至西貢共7公里路段,其餘的路段也要由預計今年完工延後至2019年才能完成,令單車友一口氣踩完新界各單車徑的理想幻滅。



■陳家良(左)爭取單車權益逾10年。 陳廣盛攝

不過,當局表示過去5年都有透過旅發局舉辦的「香港郊野全接觸」來推廣單車旅遊。但根據資料,只有去年舉辦了4場「單車導賞團」和今年製作的《香港登山遠足、單車旅遊指南》。面對單車旅遊發展一直停滯不前,爭取單車權益逾10年的「香港單車同盟」坦言感到無奈和失望。

儘管香港的單車旅遊前路仍然困難重重,但「同盟」發言人陳家良表示一眾單車友都沒有氣餒,會繼續爭取到底。他更笑言香港有一大「優勢」,就是起步太遲,有很大的空間參考其他城市的做法。陳家良認為,政府應改變思考方式,切勿以為本港人多車多,以單車代步會較易釀成意外。他指出東京、台北、倫敦等大城市同樣人口擠迫,卻無礙她們發展成為單車城市。

「上港鐵唔『拆軚』已經夠」

其次要制定單車友善政策,「其實只是很簡單,好像上港鐵不用『拆軚』已經很足夠。」陳家良進一步建議當局可分專業單車旅遊、休閒單車

旅遊和越野單車旅遊三路發展。他說,專業單車旅遊的對象是「單車老手」,由於他們有馬路經驗,所以政府只需盡快定出單車友善政策,方便他們由關口或機場到市區。

休閒單車旅遊的對象則是一般旅客,由於他們欠缺馬路經驗或扶老攜幼,有需要在單車徑上踩車,建議政府可先在馬路畫上共用道路自行車標記,一方面肯定了單車的的道路使用權,另一方面讓駕駛者知道有單車在該段馬路行駛,之後再考慮在一程三線的馬路劃出單車線。

入郊野公園申牌難

至於越野單車旅遊,陳家良說香港山多、郊野公園多,理應是一個很大的市場,但現時政策卻不利有關發展,「單車入郊野公園要有牌,而且申請牌照十分難;即使有牌,單車亦不可以入小食部、廁所等地區,令單車友很不方便。」陳家良指,政府只要修葺現有的越野單車徑,再全面開放,相信全球越野單車迷都會蜂擁而至。

當局慎研建徑 10月辦「單車節」

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)香港旅遊業一直受周邊地區挑戰,單車旅遊近年備受關注。旅遊界立法會議員姚思榮已在去年10月,向當局提問有否為推動單車旅遊制定宣傳計劃。工聯會麥美娟和陳婉嫻亦分別於今年2月和4月,要求當局交代單車配套設施及推廣單車旅遊的政策。當局回應表示,會審慎研究興建單車徑可行性,並會透過旅發局進行推廣。

運輸及房屋局局長張炳良早前一再表示,當局會審慎研究興建單車徑的可行性。他強調,雖然政府現時未有就訪港旅客在港使用單車代步進行研究,但在過去5年,一直以旅發局的「香港郊野全接觸」作為綠色旅遊的推廣平台,向海外旅客提供遠足及單車導賞團,鼓勵他們探索不同景色和以特色主題設計的遠足路徑、離島遊及單車遊路線。

張炳良又說,旅發局又計劃與相關部門及團體合作,在今年10月舉辦首屆「香港單車節」,擬以中環作為比賽路線的起點及終點。賽事設有多個組別,讓不同程度的選手參與。

他補充,當局在今年推出了「悠遊西九」單車計劃,鼓勵訪客利用單車作為未來文化區內具持續發展意義的代步模式。

老手嘆港對「單車友」不友善

特稿

當台灣單車環島遊仍未成為港人的潮流,他已經完成多次環島。當愈來愈多人開始到台灣環島,他已踩單車到世界各地旅遊。在這位單車旅遊愛好者、人稱Uncle Moon的單車友眼中,香港絕對是對單車最不友善的城市之一。他表示,很多人都有個謬誤,「香港地少人多,不適合單車旅遊。」但他卻認為這個寸金尺土的地方才是最適合以單車代步。

Uncle Moon表示,香港對單車最不友善的一點,就是帶單車上港鐵要拆去前軚,認為根本是不歡迎單車旅客,「曾經有一位外國單車旅遊愛好者來港,他那部車的軚是不能拆的,結果要抬住那幾十磅的單車上上落落,真的想起也覺得失禮。」Uncle Moon指已多次就折軚問題去信港鐵,但

對方卻一直以「為其他乘客着想」及能「安全地控制單車不要影響到其他人」為由拒絕改變有關政策。Uncle Moon氣憤表示,「拆去前軚不是更易傷到其他乘客嗎?」質疑港鐵只是想設下障礙,防止太多單車上港鐵。

台鐵留一整個車卡放單車

他感嘆,相比之下,台灣就是一個對單車非常友善的城市。除了不用拆軚外,台北捷運站有清楚表示讓單車由頭或尾車卡進入捷運,台鐵自強號列車上更有一整個車卡是用來擺放單車,「台鐵職員一見到你推住架單車就會好主動嚟幫你推入單車車卡,令你感到好安心。」Uncle Moon又指,其實從細小地方就可以看到一個城市是否對單車友善,如不少地方都會在樓梯加裝斜道,方便單車推上。



■台灣自強號列車上專為擺放單車而設的車卡。

寸金尺土之地 單車代步佳

雖然對Uncle Moon而言,香港絕對是對單車最不友善的城市之一,但他卻認為這個寸金尺土的地方才是最適合以單車代步。因此,他一直堅持外出盡可能以單車代步。每逢有時間就會和幾個志同道合的朋友「踩個大冷」,在不友善中發掘樂趣。

■記者 陳廣盛



■Uncle Moon喜歡到世界各地單車旅遊(圖為阿姆斯特丹運河畔)。他坦言香港是對單車最不友善的城市之一。