

四川故里雨中緬懷 深圳市民自發獻花 各地多形式紀念鄧公誕辰

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道) 22日是鄧小平誕辰110周年紀念日,四川、上海、廣東、廣西以及香港特區等地舉行圖文展覽、座談會、獻花儀式、萬人長跑、音樂詩會等各種活動緬懷一代偉人。參加紀念活動的人們在感恩小平的同時,都不約而同地表示,將堅定不移地堅持和推進改革開放,為實現中華民族偉大復興的「中國夢」而努力。

在改革開放「試驗田」的深圳特區,連日來市民自發前往蓮花山鄧小平塑像以及位於深南大道上的鄧小平畫像廣場獻花、拍照留念,據統計,每年海內外有超過一百萬遊客來這裡參觀。不少網友還在網上留言紀念鄧小平。

來自四川廣安的深圳市民蕭先生表示,鄧小平這個名字之於身在深圳的「廣安人」來說,有特別的影響力,「2010年研究生後來深工作,陌生的城市裡因為有了無處不在的小平印記而熟悉、熱愛」。市民王小姐也說,小平改變了二代人命運,「我是南巡後來深的,至今仍在奮鬥中,女兒是2013年來深的,她正享受著改革開放的好環境,感恩小平。」

王榮:深圳續為改革破題

鄧小平的改革開放政策帶來了特區舉世矚目的發展,新時期下特區如何繼續深化改革?深圳本地媒體刊出深圳市委書記王榮的紀念文章,王榮指出,深圳經濟特區的改革發展成就,是鄧小平理論、「三個代表」重要思想和科學發展觀的實踐成果,是改革開放以來中國實現歷史性變革和取得偉大成就的生動縮影,深圳將繼續在改革開放上當好表率,牢記特區使命,敢啃「硬骨頭」,敢於涉險灘,聚焦市場化、法治化、國際化、前海開發開放這「三化一平台」,集中力量進行攻堅突破,協同帶動「五位一體」全方位改革,推進城市治理體系和治理能力現代化,繼續為新一輪改革開放破題、作示範。

在鄧小平故鄉四川廣安,人們在細雨中向鄧小平銅像鞠躬、獻花。110名兒童手持壽桃,向鄧小平像行禮。上海則舉行座談會紀念偉人。參會者將當年鄧小平決



■民眾昨日冒雨前往四川廣安鄧小平銅像前獻花,緬懷世紀偉人。中新社

策和推動「開發開放浦東」與今天上海自貿試驗區新探索進行模擬,呼籲浦東更要「勇於衝破思想觀念障礙,勇於突破利益固化藩籬」,在改革和發展中始終「面向太平洋」思考。

鄧卓棟參與廣西紀念活動

在廣西革命老區百色的紀念活動,廣西壯族自治區黨委書記彭清華,代表黨委、政府、人大、政協以及廣西軍區在著名的百色起義紀念碑廣場敬獻花籃。鄧小平唯一的孫子鄧卓棟也出席紀念活動。彭清華與鄧小平親屬代表、鄧小平生前戰友親屬代表,以及南寧、百色、崇左、河池等地市各族、各界代表對紀念碑三鞠躬,並繞行瞻仰紀念碑,緬懷革命先輩,追憶歷史。據悉,鄧卓棟目前是廣西平果縣副縣長、新安鎮黨委書記。



■鄧小平紀念郵票一套4枚,昨日首發。中新社

紀念郵票首發 港人北上求購

為紀念鄧小平誕辰110周年,中國郵政昨日發行《鄧小平同志誕生一百一十周年》紀念郵票一套4枚,根據歷史真實照片繪畫而成,生動地表現了鄧小平不同時期的精神風貌,內容分別為「領導百色起義」、「出席聯合國第六屆特別會議」、「在中國共產黨第十二次全國代表大會上」、「南方談話」,全套郵票面值為5.4元。有港人專程到深圳購買,以資紀念。

百人爭蓋紀念戳

昨日的首發儀式選擇在鄧公南巡時曾到過的深圳國貿大廈舉行,逾百人在現場購買紀念郵票及首日封,加蓋紀念戳的隊伍最長排到了大廈外。年逾6旬的港人陳先生9時不到就已開始排隊等待,「沒有鄧小平,香港就不可能那麼順利回歸,一定要購買一套留作紀念。」陳先生說自己在1997年香港回歸之時也曾早排隊購買紀念郵票。同樣專程赴深圳購買首日紀念封的港人胡阿姨則稱,鄧公誕辰110周年非常有紀念意義,購買了20套全都寄回了香港給親朋。

鄭良玉憶當年

22年前,鄧小平南方之行,時任深圳市市長的鄭良玉是全程陪同人員之一。昨日出席首發儀式時,他回憶稱,當年能和鄧公零距離接觸,面對面對話,讓其終身難忘,對其影響最深的,是鄧小平對中國特色社會主義的信念。「當前,中國社會正進入全面深化改革的深水區,在新的形勢下,要牢牢抓住改革開放這個根本,不斷深入推進經濟、政治、文化、社會、生態文明各領域的改革,努力實現中華民族偉大復興的中國夢。以更大的勇氣和智慧繼續堅持改革開放,是對鄧小平同志最好的紀念。」

■記者 郭若溪 深圳報道



首家運營中國飛機海外航企成立

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國航空工業集團公司(中航工業)昨日透露,中國首家在海外投資設立、以運營中國國產飛機為主的航空公司——巴戎航空公司(Cambodia Bayon Airlines Ltd.) 21日正式在柬埔寨首都金邊成立。此外,巴戎航空還與中航工業西飛簽署了總計20架新舟60飛機的採購合同,這是新舟60迄今獲得的最大一筆海外訂單。

中航工業董事長林左鳴指出,此次在柬埔寨設立巴戎航空,不僅旨在推動東亞和旅遊業的發展,為當地創造更多的就業機會和稅收,而且希望通過巴戎航空將中航工業更多高新技術和產品服務於東方,推進柬埔寨航空產業發展。

中航工業旗下的巴戎航空,將成為繼吳哥航空之後,第二家取得柬埔寨國內航線飛行權的航空公司。目前,東共有20多家航空公司在運營。

另據了解,生產新舟60的中航工業西飛將在金邊設立相應的零配件服務中心、服務保障機構。巴戎航空未來將在柬埔寨建立備件維修庫,並逐步建立新舟60飛機海外的維修中心。

公款大戶驟減 陽澄湖蟹券遇冷

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報道)今年蟹季即將開場,眼下距陽澄湖大閘蟹撈期(9月23日)僅有一個月時間。不過,上海多家大閘蟹商戶表示,由於「三公」消費盛況不再,以往早已滿天飛的蟹券明顯遇冷。

一家在上海開了10年的陽澄湖大閘蟹專賣店的負責人表示,根據往年經驗,在中秋節前一個月左右,各種蟹券已經出現,但近年大閘蟹生意一年比一年難。他透露,以前團購業務佔到六成,一單生意就是3,000份,輕輕鬆鬆就賺幾十萬元;不過,從去年中央限制「三公」消費後,團購業務一下跌四成,今年可能只有一成的業務量。同樣的,一名「黃牛」表示,相比往年,市場上應已流通各式蟹券,雖然中秋節時大閘蟹吃口並不算好,但拿來送禮顯得很體面,但今年到現在他一張都沒有收到。



■中央限制三公消費,陽澄湖蟹券遇冷。資料圖片

商戶料團購量跌八成

上海水產市場一名商家透露,前段時間給很多老客戶打電話,對方都表示今年取消團購了,估計蟹券銷量會比去年下降近八成。據悉,今年團購客戶基本都來自私企和個人,目前最大的一筆訂單是300份,完全無法和以往相比。

據分析,在嚴控「三公」消費的情況下,大閘蟹今年的價格將趨大眾化,預計下降10%左右。

最嚴環保法逼近 鋼企臨「生死劫」

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)明年初將實施的新《環保法》讓本已深陷產能過剩漩渦的鋼鐵企業再次感受到生存壓力。在21日下午舉行的鋼鐵企業法定代表人新《環保法》實施高端論壇上,包括寶鋼、鞍鋼、本鋼等多家知名鋼企老總都直言鋼企正面臨一場「生死劫」。

「現在我們鋼鐵等高耗能企業最過不過去的坎兒就是環境保護與生態、綠色生產這些問題。」昆鋼控股有限公司黨委副書記付霞說。而新修訂的《環保法》將於2015年1月1日起實施,加大了對違法行為的處罰力度。這對於能源消耗同時也是排放大戶的鋼企來說,不啻為一場「生死劫」。

鋼材價下滑 業務虧損

由於近年來鋼材價格持續下滑,鋼鐵行業面臨主營業務虧損。中鋼材數據顯示,今年上半年,大中型鋼鐵企業實現銷售收入18,130.54億元,實現利潤74.80億元,銷售利潤率僅為0.41%。

而為滿足國家關於大氣污染物排放限值的的要求,有分析指出,除了全行業需要增加近200億的脫硫設備投資,生產成本也有所增加,保守估計每噸鋼材成本會增長15元至20元。若以中國目前全年產鋼7.2億噸核算,環保成本增加一年就有上百億元。這對於徘徊在盈虧生死線上的大



■在新《環保法》實施高端論壇上,鋼企負責人探討「轉危為機」的策略。記者馬琳 攝

部分鋼企來說,是難以承受之重。

付霞就提出:「誰為鋼鐵企業的環保改造帶來的高昂成本買單?」鞍鋼副總經理陳平則表示,新環保標準,很多老鋼企在短時間內完全達標難以做到,希望能給行業制定一個統一的標準以及規定達標時間。本鋼副總經理高烈認為,從礦山到產品全環節的解決環境問題十分艱難,離不開國家的支持。

寧夏為180家污企設「緊箍咒」

香港文匯報訊(記者 王尚勇、付亞明 銀川報道)寧夏環保廳21日對全區180家國控重點污染源企業負責人進行集中培訓,以告誡他們勿行環境違法違規之事。

當日下午,300餘名國控重點污染源企業法人代表及環保部門負責人齊聚寧夏煤業集團有限公司會議中心,聽取環保部政策法規司法規處處長王煒講解新《環保法》和環境污染犯罪司法解釋修訂的立法實踐等知識,以及企業環保責任、環境違法典型案例等內容。

今年寧夏列入國家重點污染源監控的企業有15家重金屬監控企業、28家污水處理廠、66家廢氣監控企業、71家廢水監控企業。

而此次會議設定的「按日計罰」則讓很多企業不敢輕易污染環境。對企業持續性的環境違法行為進行按日、連續罰款,意味著企業違法時間越久,罰款越多。

廣西擬投巨資打造高鐵經濟圈

香港文匯報訊(記者 唐琳 廣西報道)隨着4月以來南寧、柳州、防城港、北海等市縣高鐵路陸續開通運行,廣西境內各地往來已基本實現兩小時交通圈。按照自治區政府近期規劃,未來幾年廣西每年將保持300億元左右的高鐵建設投資規模,到2020年打造成以南寧為中心的「12310」高鐵路經濟圈,實現「高鐵路公化」。

據介紹,到2015年廣西將率先建成以南寧為中心的「123」快速鐵路網,即1小時通達南寧周邊城市,2小時通達廣西境內其他設區市,3小時通達周邊省會城市;到2020年再達到10小時左右通達內地主要中心城市的目標,最終形成以南寧為中心的「12310」高鐵路經濟圈。未來一段時間,廣西將把保持和擴大鐵路建設投資規模作為一項重要任務,抓緊抓



■廣西將投入巨資打造以南寧為中心的高鐵路經濟圈。資料圖片

國企巨貪侵吞7000萬 霸佔職工住房526套

他財務人員用複製等方式偽造林紙廠1996年至2002年的財務會計資料,採取重複虛列銀行利息、人員獎金、房屋修繕費用、企業資產折舊費等手段,並將這些偽造資料作為企業改制資產評估的依據,從而降低林紙廠的淨資產。通過這些手段,共計侵吞林紙廠國有資產16,410,256.7元。柳州市檢察院辦案人員告訴記者,在用假賬降低公司資產後,2003年2月26日,安明明指使財務人員挪用廣西林業造紙廠258萬元,作為被告人安明明等10名股東入股鹿寨縣林紙業公司的註冊驗資款進行驗資。隨後,鹿寨縣林紙業公司付出很少的資金完成了對林紙廠的改制,變成了以安明明為大股東的民營股份制企业。



■廣西國發林業造紙有限責任公司總經理安明明接受審判。網上圖片

香港文匯報訊(記者 唐琳 廣西報道)日前,廣西林業廳原副廳長、廣西國發林業造紙有限責任公司(以下簡稱國發公司)總經理安明明等人侵吞國有資產案進入公訴階段。據了解,安明明等人前後利用改制、轉讓和拆遷,非法侵吞國有資產和拆遷補償款近7,000萬元,霸佔職工住房526套。

假賬憑據皆為複印件

據《經濟參考報》報道,在廣西林業造紙廠改制過程中,被告人安明明等人組織或指使其

此外,據報道,在擔任國發公司總經理期間,安明明等人還出具不同的評估報告從中獲利。檢察機關還查明,2005年12月,安明明還指使他人非法侵吞國家開發投資公司的國有資產2,152多萬元。