

市民踩場批車死狗 港鐵道歉

車務總監半跪獻花 認前線欠相關培訓允檢討

香港文匯報訊(實習記者 李慧妍)被港鐵列車撞死的唐狗「未雪」,死因真相備受關注。約80名保護動物團體成員及市民昨日到港鐵九龍灣總部,促請港鐵解釋事件,並提出3項要求,包括成立專責小組調查事件、公開道歉及立即制訂相關指引。面對全城指摘,港鐵昨終公開道歉,車務總監金澤培更半跪向「未雪」奠牌獻上百合花,直指對事件感難過,又謂前線職員欠缺相關培訓,日後會檢討動物走入路軌的處理手法。

鐵連日來對唐狗「未雪」被撞事件作回應,曾聲稱沒有在上水站發現狗蹤,及將唐狗遺體交由漁護署及食環署處理等,陸續被踢爆是「講大話」,發言人最後澄清屍體是被包裹好後送到就近垃圾收集站。港鐵態度惹起全城聲討,多個關注動物團體及多名市民昨日到港鐵總部示威,並發起簽名運動要求港鐵交代事件,更從九龍灣站乘搭港鐵列車,前往上水站,沿途在車廂悼念「未雪」。

市民請願促交調查報告

有請願人士質疑港鐵控制中心曾發出限時指令,要求前線人員於4分鐘內解決問題,試圖避過延遲8分鐘須上報事故的限期。他們要求港鐵調查報告需交代導致唐狗死亡的責任誰屬。他們又發起簽名行動,截至昨晚7時共收集到約8,000個簽名。

金澤培否認限時處理速通車



親手接收請願信的金澤培應請願者要求,向唐狗獻花,並代表港鐵向公眾致歉。他表示,相信職員當時是以盡快完善處理事件為準,又否認控制中心有給前線職員壓力,催促他們限時處理,「處理任何事故,(前線人員)須通知每個步驟要多久時間,再作下一步驟,雖不知(當時)講要多長時間,但相信有講。」

他重申,職員曾嘗試引領狗隻到安全地方但不成功,及後見牠匿藏在月台底部,控制中心認為狗隻身處位置安全,於是指示車長人手控制列車,以較慢車速行駛,並提醒車長若看見狗隻出現便要即時停車。

港鐵昨晚發道歉聲明指,對未能拯救狗隻及事件引起社會的關注與不快,深表歉意。港鐵承諾會設專責



▲已照顧「黃妹」2年多的張小姐指,「黃妹」平日很乖巧。

▲金澤培親自接收請願信,並表示對事件感到歉意。

6歲「黃妹」失蹤一月 狗主講身世



■疑似「未雪」的「黃妹」,其真實身份恐永無法證實。

香港文匯報訊(實習記者 李慧妍)被網民稱為「未雪」的流浪狗,原來是有狗主人的,更有一個可愛的名字「黃妹」,今年6歲,並常遊走於粉嶺中心附近村落。粉嶺村民張小姐表示,「黃妹」於上月10號失蹤,梁姓主人透過翻查閉路電視,發現「黃妹」被綁上一輛貨車,事後已報警。

港鐵迴避答覆 錯失領回遺體

張小姐指出,「黃妹」失蹤後曾向爭取成立動物警察大聯盟求助,直至發生港鐵列車碾斃唐狗一事,她反覆在facebook上對照圖片,發覺慘死唐狗與「黃妹」極為相似,並立即致電港鐵確認身份,奈何港鐵不斷迴避答覆,令她錯失領回「黃妹」遺體,「問港鐵屍體在哪,一時說交由食環署負責,一時又說漁護署負責,直至剛剛(昨日下午約5時)才說已裝入黑袋扔進附近垃圾桶。」

張小姐又指,港鐵列車撞死動物事件多次發生,曾目睹職員將死去狼狗屍體分肢,隨意遺棄在粉嶺中心附近的垃圾房。她批評港鐵漠視動物生命,路軌周圍的護欄設施不足,令多隻動物死於非命。

陳克勤批港鐵處理「極差」

民建聯立法會議員陳克勤批評港鐵在事件上的處理手法「極差」,認為儘管市民對列車班次準點有要求,港鐵也不能「不尊重生命」。他表示,已去信港鐵跟進事件,期望港鐵調查小組需清楚了解狗隻為何闖入路軌及修補沿路鐵欄缺口,避免同類事件再發生。

領匯售5物業 麥美娟促政府回購

香港文匯報訊(記者 文森)領匯昨日收市後宣布,將透過私人招標出售5項物業,包括將軍澳翠林商場、上水天平商場、屯門兆麟商場、牛池灣彩輝邨商場與停車場,以及牛頭角彩霞邨商場及停車場,暫訂下月25日截標。工聯會立法會議員麥美娟表示,擔心項目最終會影響居民生活,要求政府考慮購回領匯今次出售的物業。民建聯觀塘區議員顏汶羽表示,事前收不到任何消息,擔心投資者會大幅加租,令小商戶被逼遷。

4個月再售商場 估值13.3億

領匯繼5月以私人招標方式出售旗下5個由房屋委員會分拆出售的零售及停車場後,昨日再次發出公告,將5個同樣來自房委會的商場拆售。通告指,暫時並未

接到標書,亦無簽訂約束力協議。根據領匯年報顯示,5項物業的估值合共13.3億元,回報率介乎4厘4至6厘1。今次是領匯在4個月內,二度推售商場物業。通告指,會繼續定期檢討及識別可出售的物業,令資金循環投資並創造價值。

工聯會立法會議員麥美娟表示,今次出售的項目包括上水天平商場,擔心該地區靠近邊境,一旦出售,新業主會將商場變成邊境購物區,放棄提供屋邨商場的服務。她又表示,此次出售的商場較上次吸引,有機會高價售出,最終只會令邨內物價上升;而根據政府及領匯之前簽訂的契約,一些租置屋邨的停車場,新業主可以分拆車位出售,擔心多項因素影響下,最終會影響屋邨居民生活。

麥美娟對領匯在短時間內,兩次出售來自房委會的資產感到強烈不滿,要求政府再次研究是否回購領匯,並考慮購回領匯今次出售的物業,以確保居民生活不受影響。

顏汶羽憂小商戶被逼遷

對於領匯有意出售牛頭角彩霞邨商場,當區區議員及租戶顏汶羽表示,事前完全沒有收到任何消息。他指出,彩霞邨為老化屋邨,租戶以幼稚園及非牟利團體為主,但鄰近的新公共屋邨及淘大花園亦帶來新一批人流,擔心投資者會大幅加租,令小商戶被逼遷。他希望新投資者能顧及基層居民的需要,提供與基本生活需要有關的服務。

菲破裸聊集團 700港男被勒索

香港文匯報訊(記者 文森)「裸聊」勒索案急增,香港警方商業罪案調查科與國際刑警、新加坡及菲律賓警方聯手追查後,於前日起一連兩天採取聯合行動,於菲律賓揭破一個「裸聊」勒索集團,共拘捕8人。他們涉嫌拍下逾1,000名香港及新加坡受害人的「裸聊」片段,並勒索最少3,000元,否則會在社交網站公開該片段,企圖逼使受害人就範。

拍性愛片段 每人至少勒索3000元

菲律賓防止網絡罪行組主管Gilbert Sosa表示,受害人一般被引誘在網上通訊軟件Skype進行「網上虛擬性愛」,不料遭對方拍下性愛片段。勒索集團利用片段,勒索受害人最少3,000元,否則會在社交網站公開該片段。

Gilbert Sosa又指,犯罪集團由1名女疑犯負責,她以每人7,000元勒索聘請多名青少年負責引誘受害人進行網上「裸聊」,而該批青少年是透過社交網站,包括Facebook去接觸受害人。Gilbert Sosa亦稱,犯罪集團已運作約2年時間,共勒索700名來自香港的受害人及近700名來自新加坡的受害人。被捕5男3女均為菲律賓籍(23歲至45歲)。



■機管局認為,有關建議在實行上有一定困難及不可行,故持反對的態度。

中大學者倡自由交易時段增航班

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)中文大學昨日舉辦論壇,討論第三跑道環境影響評估報告。有與會者建議由航空公司按需要自由交易或租借航班升降時段,以容納更多航班;另有與會者則建議飛機在地面滑行時,可改用單引擎滑行模式,以減少空氣污染物,機管局則認為,有關建議在實行上有一定困難及不可行。

中大航空政策研究中心政策研究主任羅祥國表示,由於雙跑道將於2016年至2017年飽和,故認同第三跑道盡快「上馬」,但第三跑道最快要到2023年才可投入服務,中間幾年「不能坐視不理」。他建議由航空公司按需要自由交易或租借、投標或再重新進行分配航班升降時段,以容納更多航班。

機管局:解決飽和唯建「三跑」

機管局企業發展執行總監馮永業表示,香港的航班平均載客率達75%,部分航班更是爆滿,每一個航班升降時段都已被用盡。他又指出,香港機場的廣體機比率高達65%,根本無法交易航班升降時段,認為有關建議無助解決問題,反令航空公司成本增加、機票價錢提高。他強調,唯一解決飽和問題,只有增加第三跑道。

中大地理與資源管理學系助理教授歐陽霖建議飛機在地面滑行時,改用單引擎滑行模式,可減少30%至40%一氧化氮及揮發性有機化合物,「該模式並非只在研究階段,美國及歐洲的機場都有套用,技術成熟。」馮永業回應指,飛機是一個複雜議題,基於航空安全的考慮,不會採用單引擎滑行模式。他又稱,若有關措施可行,局方早已選擇採用。

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)紅十字會兩名香港義工,於西非參與伊波拉病毒防疫工作後,昨日中午由利比里亞回港。衛生人員即時為她們做醫學評估,認為兩人健康良好。她們之後需接受為期21日的醫學監察,包括每日量體溫兩次,以及向衛生署報告身體狀況。

該兩名於利比里亞工作的義工分別為公共衛生專科醫生楊貝珊及臨床心理學家張依勵,她們的工作主要是宣傳、教育衛生意識及培訓義工,例如為運送遺體的前線人員提供培訓,教授實用的心理支援技巧,並沒有接觸過患者或到訪醫院。

楊貝珊表示,她們兩人順利完成任務回港,現時身體很好,精神亦很好。張依勵則表示,今次西非伊波拉疫症的爆發,並非只是西非人的責任,而是要全球共同抗疫。兩人均希望大家繼續支持伊波拉防疫工作。

需醫學監察21日 每日兩量體溫

紅十字會副秘書蘇婉嫻表示,兩人在21日內要接受醫學監察,每日量度體溫兩次,以及向衛生署報告身體狀況。她又引述曾到西非的工作人員指,最大的困難是改變當地人對伊波拉病毒的認識,西非地區有關當局不願承認病毒在當地蔓延,故未有把正確的訊息,包括病毒的傳染途徑及防感染方法,傳達予民眾。她又指,暫時未收到國際紅十字會要求再派員到當地。

元朗中藥店藥材涉茄科鹼中毒

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署昨日表示,正調查一宗在服用中藥藥材後出現茄科生物鹼中毒的確診個案。一名32歲女病人於本月14日服用一款中藥材湯約30分鐘後,出現與茄科生物鹼中毒相符的病徵,包括瞳孔放大、口乾、急性尿滯留及心跳加快。有關中藥材購自位於新界元朗鳳攸北街5號至7號順豐大廈2號舖的持牌中藥材零售商「新中蔘茸行」,用於調理身體及舒緩背痛。她同日到博愛醫院求醫,接受治療後已於本月16日出院,其尿液及有關藥湯經醫管局化驗後,證實含有茄科生物鹼。

衛生署發言人說茄科生物鹼能引致抗膽鹼能病徵,包括視力模糊、口乾、頭暈,以及神志不清,嚴重可導致死亡。

「草本抗焱寶」疑未註冊須回收

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署昨日指令一間位於九龍土瓜灣土瓜灣道94號美華工業中心B座9樓911室的持牌中藥批發商「樂進國際藥業有限公司」(樂進),從消費者回收一款懷疑未經註冊的中成藥「草本抗焱寶」。衛生署發言人表示,該署接獲一宗與上述中成藥有關的投訴後展開調查。初步調查顯示,該中成藥沒有向香港中醫藥管理委員會註冊,故指令回收。

立會倡西非客報「伊」 高永文指作用不大

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)立法會衛生事務委員會昨日召開特別會議,討論防範伊波拉病毒傳入本港。有立法會議員建議當局針對西非地區旅客,要求他們填寫健康申報表,但食物及衛生局局長高永文卻認為措施作用不大,反而有機會造成交叉感染。衛生防護中心總監梁挺雄表示,市民只需多洗手,避免擦眼擦鼻,足以保護自己。

陳恒鑌倡填健康申報表

西非國家今年3月爆發伊波拉疫情,至今仍未受控,且有蔓延到外國之勢。高永文指當局高度關注疫情,並已展開連串工作,包括啟動或備應變級別及加強邊境檢測工作。民建聯立法會議員陳恒鑌昨在會上建議當局可針對西非地區旅客,要求他們填寫健康申報表,尤其要準確填寫居港地址一欄。

沙士時無效或交叉感染

高永文卻指,早年爆發沙士時已採取過同樣措施,發現並無效用;又指如強制要求不合作的旅客

高永文指作用不大

清楚填寫資料,反而會令旅客聚集在一齊填寫資料,「一旦其中有染病個案,便會造成交叉感染。」

另有議員建議當局可參考澳門做法,為來自爆發伊波拉病毒的西非地區旅客作追蹤措施,但高永文認為並不可行。他解釋,本港與澳門的人流量不可比較,「本港入境人流多,難以做到逐一追蹤。」

他重申,若本港出現感染個案,會將患者送到瑪嘉烈醫院傳染病中心隔離,給予支援性治療,包括在患者內臟受損時插喉及洗腎等。他又指,醫護人員通報衛生署後,亦可為病人處方未經註冊的藥物治療。

梁挺雄:多洗手避免擦眼擦鼻

梁挺雄表示,目前伊波拉病毒的死亡率達54%,但由於病毒的傳播力比一般流感低,若非體液接觸,根本難以傳染,而且在患者未發病時亦沒有傳染性,建議市民多洗手,避免擦眼擦鼻,已可保護自己;而在一般日常接觸時,亦沒有必要佩戴口罩。

電腦通訊節展商多貨齊吸客



■一行4人的陳同學亦指,在場內購買電腦熒光幕,至少較市面平50元。

香港文匯報訊(記者 郭兆東)電腦通訊節一連4天在會展舉行,昨日開幕已吸引大批市民到場掃平貨。多名市民表示,入場目的只為購得平貨,認為較同一時間舉行的深水埗電腦節有較多參展商之餘,貨品亦更齊全。有第3年參展的商戶表示,選擇電腦通訊節是因為可接觸更多不同層面的顧客,料今年客群人數可有按年增長約20%。

鄭耀棠:有助推動業界交流

電腦通訊節由昨日起一連4天在會展舉行,昨早開幕前已有約百名市民通宵排隊等候入場,為的是以超低價購買心水電腦,業界估計展期將可吸引逾



■第三次參展的樂弦今次繼續主打高性價比的耳機。

70萬人次入場。港區全國人大代表、行政會議成員鄭耀棠出席開幕儀式時表示,業界因應成本上漲等因素,經營日漸困難,大會此時舉辦通訊節,給予業界互相交流的平台,對推動業界發展功不可沒。

除了排頭位的市民購買電腦熒幕,至少較市面平50元,另外亦會購買遊戲手掣及外置硬碟等,直言已帶1,500元現金在場內「大買特買」。梁同學則預計在場內消費1,000元,主要購買手機及電腦周邊配件,認為通訊節較深水埗的電腦節有較多參展商之餘,貨品亦更齊全,且場地亦較寬敞,「行起來舒服」。

第3次參展的樂弦今次繼續主打高性價比耳機,負責人指選擇參與電腦通訊節,因可接觸更多不同層面的市民,又指場內貨品多元化,對客人及參展商而言都是好事。負責人續稱,料今年客群人數可有按年約20%增長,相信主打的耳機可吸引不少市民。