

# 12家日企價格壟斷 華開12億罰單

## 違法超過10年 下一波反壟斷劍指車企

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家發改委昨日開出中國反壟斷法頒布以來的最大罰單,12家日本汽車零件和軸承企業,因在兩個案件中多次達成並實施價格壟斷協議,違法行為持續時間超過10年,收到共計12.35億元人民幣的罰單。發改委還表示,反壟斷不會停歇,下一階段利劍將指向車企的縱向壟斷行為。

國家發改委反壟斷局調查顯示,2000年1月至2010年2月,日立、電裝、愛三等八家日本汽車零件生產企業為減少競爭,互相協商價格,多次達成訂單報價協議並予實施。而不二越、精工等四家軸承生產企業同樣利用這種手段,討論亞洲地區及中國市場的軸承漲價方針、漲價

時機和幅度,交流漲價實施情況。

### 查獲違法價格協商郵件

「這種方式被定義為橫向壟斷行為。」國家發改委反壟斷局二處處長吳冬美說,這十二家企業在全球可能涉及到20多種零部件,涉及的汽車企業眾多。國家發改委在調查中拿到的

一份郵件就明確寫,「你公司上次對我們進行了訪問,這次我們來回訪,回訪的議題就是,第一關於市場佔有率要達成一致,第二是現在的價格和未來的漲價方式都要確定一致,第三,還有一些產銷量問題等敏感信息」,這些協商都是違反了中國反壟斷法規定。

國家發改委反壟斷局副局長盧延純表示,本來應該處於市場競爭地位的企業,反而走到一起,串謀漲價。

由於涉案企業多次達成並實施價格壟斷協議,違法行為持續時間超過10年。為此,發改委對上述企業處以2013年銷售額4%到8%不等的罰金。盧延純表示,這有利於恢復正常的市場秩序,維護汽車經銷商及消費者的利益。

此次反壟斷罰單除金額創出中國反壟斷執法歷史上的新高,罰款的標準也是前所未有的嚴厲。除了因主動自首提供重要證據而免罰的不二越和日立外,愛三、三菱電機、三葉和捷太格特均被適用於上一年度銷售額8%的

罰款標準,NTN、矢崎、古河、住友的罰款標準為上一年度銷售額6%,日本精工和電裝則被處以上一年度銷售額4%的罰款。

### 知法犯法串通漲價

發改委反壟斷局官員表示,此次對日本汽車配件商的處罰標準以接近「上限」來操作,主要有三大原因,一是壟斷持續時間長達10年多;二是達成實施壟斷協議次數多;三是知法犯法,發改委所獲得有關價格上漲的幅度、時機的郵件都會在篇末強調「看後刪除」,顯示這些企業當時已經意識到這樣串通漲價是違法行為。

國家發改委還指出,這只是本輪汽車反壟斷調查首先開的罰單。調查顯示,除了上述壟斷方式,在中國汽車市場內,還存在車企主導的一種壟斷模式。這些在市場上佔有支配地位的車企,往往會建立起自己控制的配件、物流系統,不少汽車配件企業無法自由營銷。這種縱向壟斷將是下一階段反壟斷的重點。

### 12日企價格壟斷 被罰約12.4億

中國國家發展和改革委員會昨日宣布對日本8家零件企業及4家軸承企業開出合共約12.4億元的罰單。

**4家軸承企業**

不二越(免罰)  
捷太格特  
精工  
NTN

**8家零件企業**

日立(免罰)  
電裝  
愛三  
三菱電機  
三葉  
矢崎  
古河  
住友

價格壟斷行為依法處罰

約4億元

約8.3億元

合計罰款約 **12.4億元**

中國反壟斷部門迄今為止開出的最大罰單

**涉案企業均提出了整改措施**

- 1.立即根據中國法律銷售政策和銷售行為進行整改。
- 2.對公司全體成員進行反壟斷培訓,確保員工行為符合中國法律要求。
- 3.採取實際行動,消除過去違法行為的後果,主動維護競爭秩序,並惠及消費者。



中國反壟斷下一階段利劍將指向車企的縱向壟斷行為,有車企表示將全力配合相關部門的任何調查。(網上圖片)

## 「污點證人」揭日商壟斷黑幕

雖然無法到國外調查涉案日企的違法行為,但繼調查液晶面板生產商時成功「策反」台灣友達後,國家發改委反壟斷局的執法官員再度運用「寬大政策」,尋找到願意主動提供證據換取免除處罰的「污點證人」。

在本案調查中,日立公司和不二越率先自首後提供重要證據,讓發改委反壟斷局對着似鐵板一塊的日企壟斷聯盟的反壟斷調查出現突破口。執法人員在4個多月的時間裡,理清了8家汽車零件生產商和4家軸承生產商價格壟斷的脈絡,掌握了充分的證據。

2011年底國家發改委對汽車及配件展開反壟斷調查時,由於中國幾乎沒有反壟斷調查的先例,因此,當時已經分別在美國和日本「自首」的日本企業沒有任何在中國自首的打算。不過,發改委反壟斷局的頻繁出手和反壟斷執法的常态化趨勢讓日本企業改變了自身遭到反壟斷調查可能性的估計。

今年4月2日,日立到國家發改委把汽車廠商發的詢價函,和競爭對手間協商的方式提供證據。日本汽車配件製造商壟斷的黑幕開始被一點點揭開。

在掌握足夠證據後,國家發改委昨日對日本12家企業罰款12.35億元人民幣。

## 階梯式處罰有利未來執法

香港文匯報訊 據中新社報道,日本12家企業被國家發改委罰款12.35億元人民幣。除了「罰單」數額創出中國反壟斷執法歷史上的新高,罰款的標準也是前所未有的嚴厲。不過,案件顯示,首先主動提交自首報告書,並提供重要證據的日立和不二越被免除處罰;接着主動報告達成壟斷協議有關情況的電裝和日本精工則均被處以4%的罰款。分析人士稱,這種明顯的處罰標準階梯,將有助於讓反壟斷執法機構未來的執法過程更為順暢。

中國《反壟斷法》規定的罰款區間為「上一年度銷售額1%以上10%以下」。此次國家發改委對日企開出的

罰單中,愛三、三菱電機、三葉和捷太格特均被適用「上一年度銷售額8%」的罰款標準,NTN、矢崎、古河、住友的罰款標準為「6%」,日本精工和電裝則被處以「4%」的罰款。

據透露,愛三、三菱電機和三葉之所以被處以上年銷售額8%的罰款,貼近「上限」,是因為這三家企業協商過兩種以上產品的價格。捷太格特被處以上一年度銷售額8%的罰款,則是因為其是針對中國市場召開出口市場會議的提議者。值得注意的是,上述4家企業「8%」的處罰標準,還是在考慮到他們主動報告達成壟斷協議有關情況下,按照20%幅度減輕處罰後的結果。

# 蒙古國成內蒙古第一大貿易夥伴

## 各界期待習主席訪蒙帶來更多機遇

今年是中蒙建交65周年,也是中蒙友好合作關係條約修訂20周年。國家主席習近平應蒙古人民共和國(簡稱蒙古國)總統勒勒貝格道爾吉的邀請,今日起對蒙古國進行兩天的國事訪問。習主席訪蒙期間,雙方將明確礦產資源開發、基礎設施建設和金融合作「三位一體」的經貿合作思路。業內人士分析認為,習主席此次訪蒙,內蒙古作為向北開放的橋頭堡將直接受益。

內蒙古位於中國北部邊疆,邊界線長4,700公里,與蒙古國接壤,雙方有互通口岸9個,自然環境相似、民族文化相近,具有發展雙邊旅遊與貿易的天然優勢。據內蒙古海關統計,2013年口岸貨運量為3,293萬噸,貿易額31.56億美元,佔全國對蒙古國貿易總額的53%,其中出口額佔46.7%,進口額佔74.5%,蒙古國已經成為內蒙古第一大貿易夥伴和重要投資國。

香港文匯報記者 郭建麗、郭燕、付厚、張鵬宇、馮芳慧、白明珠 內蒙古報道



甘其毛都中蒙合資煤礦。(本報內蒙古傳真)



中蒙投資貿易洽談推介會。(本報內蒙古傳真)



內蒙古二連浩特是中國與蒙古國接壤的唯一鐵路口岸。(本報內蒙古傳真)



內蒙古與蒙古國物資運輸班列。(本報內蒙古傳真)

內蒙古商務廳工作人員表示,目前內蒙古9個邊境口岸承擔着中蒙之間95%的進出口吞吐量。

內蒙古二連浩特是中國北方三大沿邊陸路口岸之一,也是中國與蒙古國接壤的唯一鐵路口岸。今年6月國務院正式批准設立二連浩特重點開發開放實驗區,確立了它在中國口岸上的地位。中蒙建交以來,二連浩特成為兩國往來往的橋樑紐帶。蒙古國所需70%以上的商品由二連浩特口岸進口,每年有200多萬人次的蒙古國公民出入二連浩特口岸。

為推動中蒙兩國邊境地區產業轉型升級,形成跨境產業鏈和產業集群,今年5月13日,二連浩特市政府與香港億實投資有限公司簽定了《中蒙跨境經濟合作區戰略合作框架協議》。中蒙跨境經濟合作區(自由貿易區)總規劃面積50平方公里,包括總部基地及拓展區,目標是建成國際貿易、物流倉儲、進出口加工、電子商務、旅遊娛樂及金融服務等多功能於一體的特別經濟區。

二連浩特一電子科技出口公司總經理汪洋表示,他對中蒙兩國此次將要簽署的各項協議充滿期待。他說:「中蒙經貿合作日益密切,給我們民企提供新的發展機遇。」

### 礦產是雙方合作重中之重

蒙古國主要產業有農牧業、礦業 交通運輸業等,礦業

是其支柱產業。數據顯示,該國現已探明80多種礦產和6,000多個礦點,其中蘊藏煤炭約1,520億噸、銅2.1億噸、鐵20億噸、磷2億噸、黃金3,100噸、石油80億桶。近年來,資源開發成為內蒙古與蒙古國經貿關係中的重要一環,也逐漸找到了更符合區域發展關係的道路。

位於蒙古國南戈壁省的那林蘇海特煤田,距內蒙古策克口岸46公里。2002年8月,內蒙古慶華集團與「蒙古之金」馬克公司簽署為期30年的合作協議,成立蒙中合資慶華-馬克那林蘇海特煤田有限公司,投資開發那林蘇海特煤田。2004年4月從策克口岸完成了原煤首次進口,起初平均每年超過一百萬噸,到2011年和2012年每年的煤炭進口量都達到了900多萬噸。但近年,受價格持續走低影響,內蒙古煤炭進口呈現走低態勢。為此,該公司王經理由衷地表示:「蒙古國的礦產資源前景廣闊,望習主席的此次出訪,能建立中蒙雙方合理公平、互利共贏的讓價體系,建設無縫銜接、低成本、高效率運輸通道。」

### 基礎設施發展助雙方合作

交通是經濟發展的大動脈。中國駐蒙古國前大使黃家驥認為,發展鐵路、公路、電力等互聯互通是中蒙經貿戰略契機。中國駐蒙古國大使王龍指出,目前,中蒙兩國在互聯互通和基礎設施建設合作還相對滯後,

雙方應補齊短板,釋放「地利之便」。

記者從甘其毛都口岸港務管理局獲悉,中蒙跨境鐵路中方一側甘泉線已修至甘其毛都口岸,這是繼北京至莫斯科鐵路後修建的第二條中蒙跨境鐵路。管理局局長袁躍峰介紹,甘泉線鐵路2010年開始修建,始於包頭市萬水泉地區,終至甘其毛都口岸,全長354公里。據悉,蒙方一側蒙古國塔陶陶蓋煤礦至甘其毛都口岸鐵路路基和橋涵工程將於年內完工,2015年開始鋪軌,2016年進入運行。實際上,去年10月兩國簽訂的《中蒙戰略夥伴關係中長期發展綱要》就明確,雙方將加快策克-西伯庫倫、甘其毛都-嘎舒蘇海圖、珠恩嘎達布其-畢其格圖、阿爾山-松貝爾等鐵路口岸及其跨境鐵路通道建設。中蒙橋樑貨物運輸有限公司一位負責人表示,希望此次中國領導人訪蒙,在鐵路領域能達成實質性合作。

### 對蒙投資呈恢復性增長

記者從內蒙古商務廳獲悉,今年上半年,內蒙古對蒙古國投資企業數量和協議投資金額已超過去年全年水平,對蒙古國投資(含增資)項目7個,同比增加3個,中方協議投資額8,384萬美元,同比增長37.55%。預計今年對蒙投資將出現恢復性增長。

內蒙古小微型企業發展協會副會長呂永森對於習近

平出訪蒙古國興奮異常,他說:「現在協會服務的對象主要是內蒙古的小微型企業,希望將來能為蒙古國的企業做點什麼,為他們解決融資難和自身營運難的問題。此外,內蒙古現有逾110萬家小型微型企業,如果讓他們盡可能的走出國門,把業務深入到蒙古國,包括能源、金融、電子等各方面,這將有效地推動中蒙陸橋沿線特殊經濟區合作發展,同時對絲綢之路經濟帶沿線建設產生也會積極影響。」

### 文化醫療合作不斷加深

近年來,雙方舉辦一系列的文化周和文化活動互誼友誼。2010年,蒙古國首次在內蒙古舉辦文化周。今年6月,內蒙古自治區政府和中國駐蒙古國大使館共同主辦了2014年中蒙友好交流系列活動,展出了各類圖書和組織醫務人員為蒙古國群眾義診、舉行大型文藝演出等。中國蒙古古文書刊展在烏蘭巴托同時開展,共展出中國近20家蒙古古文出版社、雜誌社出版的圖書期刊約2,000種。

與此同時,內蒙古國際蒙醫醫院成為雙邊友好交流之橋樑。據統計,內蒙古國際蒙醫醫院近兩年來接診蒙古國患者近8,000人次,為蒙古國患者減免醫療費用達逾200萬元。內蒙古國際蒙醫醫院希望以國際蒙醫醫院為平台,與蒙古國建立積極有效的蒙醫藥合作。