

美食博覽丁財旺 多懶減價

46萬人次入場 展商：生意額激增一倍

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)一連5天美食博覽昨日煞科,貿發局表示有46萬人次入場,較去年上升12%。有商戶總結指,今年人流明顯增加,「旺丁又旺財」,整個展期生意額激增一倍,不用減價促銷。有來自深圳的旅客豪花過萬元,盛讚港美食非常吸引。有消費者表示花了不到500元,已把行李箱和背包裝滿。

昨日美食博覽最後一天,雖非假日,但進場掃貨市民人數不減,下午3時後是全天最高峰,場內擠得水洩不通,大小手推車滿場轉,各種試食、叫賣聲充斥會場。

即食麵套裝福袋也搶購

出前一丁的100元15包即食麵購物車套裝和60元福袋大受歡迎,3時前已搶購一空,成為最早把貨物賣光的攤檔。貨架空空只剩「售罄,多謝支持」的牌子,不少遲來客人失望而回。日清食品市場部助理主任李嘉儀表示,每次最後一日貨物都賣光,今年銷貨更快,相信與人流增多,購物套裝迎合到市民心意有關。

不必促銷 元貝花膠售罄

安記海味董事總經理潘權輝表示,今年是生意最好的一年,頭3天銷情比去年增三成,市民人均消費500元至1,000元,內地遊客人均消費再多一倍,比去年增10%至15%,最大一宗交易額達3萬至4萬元,不少貨品如日本元貝、螺頭、花膠、即食鮑魚等全售罄,不需特別促銷。

潘權輝表示,受周日的遊行交通改道影響,不少來自新界和九龍的客人選擇周一來選物,「所以他們真是希望來購物,而不是為了掃平貨。」

日本蜜瓜銷額30多萬元

專售日本食品的峰一(香港)實業銷售經理鄭國興表示,5天生意額約

80萬元,與去年相若,日本生果尤其暢銷,僅日本蜜瓜的銷售額就達30多萬元,成為銷量最高貨品,第二、第三暢銷產品是奶類和果凍。

有售賣韓國零食攤檔表示,留意到今年內地客明顯減少。佳富高企業(亞洲)營業及市場助理經理康安蔭表示,估計內地客比上年少四成,但整體生意額仍升15%,符合預期。而為求清貨,最後一天推每包零食減5元優惠。

深圳6人團豪花過萬元

深圳劉小姐一行6人豪花過萬元,所購食物裝滿9架手推車,還包括3,000元的榨汁機。劉小姐表示,前年也曾來美食博覽,認為香港國際美食匯聚,不止美味,亦很安全,而且有6折優惠,所以每年留意舉辦時間,只要有空一定來港掃貨。

港人盧先生自攜行李箱兼預備包,還手提一箱薯片。他表示,美食博覽有市面少見的零食,為執平貨,選擇最後一天來購物,他只花了不足500元,已經把餅乾和薯片裝滿行李箱,「有再來逛多一次的朋友說,這天的貨品較前幾天便宜。」

與女兒一起購物的吳太太表示,她是首次來美食博覽,花了1,100元購買飲品、麵食、湯包、午餐肉、泡菜等,「樣樣都比市面便宜點,沒算便宜了多少,總之覺得便宜就買。」她笑言對掃貨「成績」感到滿意。



有專門售賣日本食品的商店指,日本生果尤其暢銷,單是日本蜜瓜的生意額已達30多萬元。香港文匯報記者陳敏婷攝



安記海味董事總經理潘權輝亦表示,今年是這數年間生意最好的一年。莫雪芝攝



來自深圳的劉小姐(左)一行6人,豪花過萬元,購買的食物裝滿9架手推車。陳敏婷攝



▲大班市場部經理羅潔娥預計今年銷售額比去年上升超過20%。莫雪芝攝

▲醉留香公司董事羅冠洲表示,銷售額比去年上升超過一倍。陳敏婷攝

月餅款多味齊 場內極速賣光

香港文匯報訊(記者 陳敏婷)距離中秋節還有一個月,月餅攤位大收旺場,各大月餅商最後一天已把傳統月餅和冰皮月餅現貨賣光,顧客只能購月餅券。有市民表示,不覺得場內月餅較市面便宜很多,但因為款式多、味道齊,自己又喜歡,仍會選擇在美食博覽購買,可以早些享受。

大班冰皮月餅提前2小時(下午4時)已把全部現貨賣清光。大班麵包西餅市場部經理羅潔娥表示,早兩日的銷售額,已達去年美食博覽的銷售額總數,預計今年銷售額比去年上升逾20%,「本身也預計有雙位數增長,但沒想過會超過20%這麼厲害。」羅潔娥表示,受惠於人流增加,前日已把現貨全部賣光,昨日再度入貨,都成功賣清,遲來客只能購買月餅券,但同樣享有買三送一優惠。

專門售賣榴槤冰皮月餅的醉留香銷情亦非常理想,公司董事羅冠洲表示,銷售額比去年上升逾一倍,客人當中除有一半是回頭客,還成功吸引了另一半的新顧客。羅冠洲表示,留意到今年的整體零售數據不太理想,消費者購物心態審慎,所以今年不加價,結果策略成功,成功售出超過40,000盒月餅。

市民：早買早享受

購買了3袋,合共6盒榴槤冰皮月餅的譚小姐表示,場內購買月餅的價格其實與市面相差不大,但由於自己酷愛吃榴槤冰皮月餅,而且場內款式多,味道齊,不介意要走長途提重物,也要把多盒冰皮月餅帶回家,「我可以早些享受嘛。」

近百導遊再到旅議會抗議

香港文匯報訊(記者 袁楚雙)上月發生女導遊被遊客襲擊事件,有代表業界的工會團體於本月5日到旅遊業議會示威,抗議該會偏袒內地遊客,旅遊業議會總幹事董耀中當時鞠躬致歉及承認疏忽跟進事件。不過團體昨日再次到旅議會抗議,不滿董耀中8月7日去信議會主席及理事會解釋道歉是想「息事寧人」,意圖推卸責任。

昨日有近百名導遊在旅議會北角總部聚集,高舉標語及叫喊口號抗議。香港旅遊從業員聯合會榮譽會長林少麟稱,董耀中8月5日承認自己處理導遊被打事件有疏忽,及向受傷導遊道歉,本來從業員選擇接受道歉。但董耀中於兩日後去信旅議會主席及理事會,指道歉是想「息事寧人」,用上「辦事處全體職員深恐此等行徑愈演愈烈」、「辦事處服務因抗議中斷2小時」等字眼形容,林認為這是誣蔑抗議人士,反映董於8月5日的道歉是「講大話」,「當日團體無阻止讓其他人辦理手續,是有秩序進行抗議。」他建議理事會展開聆訊,調查上次抗議是否衝擊旅議會,造成



▲林少麟(左一)希望調查上次抗議是否對旅議會造成破壞。袁楚雙攝

聯會稱收集逾3,500封聯署信,要求轉交予旅議會總幹事董耀中或主席胡兆英,就8月7日信函內容向董耀中問責,但因董耀中不在,胡兆英也不在港,團體最後將一封聯署信交予旅議會代表後散去。

董耀中：信函如實反映情況

董耀中回應指,8月5日團體示威後,由於收到眾多理事會成員查詢,欲知道為何向受傷導遊道歉及事件由來,所以發出函件解釋。他透露當時議會有不少同事因抗議舉動受驚,信函只如實反映當時情況,「不存在誰抹黑誰。」而解決事情最終目標確是「大事化小,小事化無」。他表示,既然他是其中一個被投訴的人,沒理由由他接收團體的聯署聲明,並指議會代表已收到該聲明,會轉交理事會跟進。

港鐵月底增班次 紓早上逼爆



▲港鐵署理行政總裁梁國權(左二)昨日履新,接替早前因高鐵路程延誤事件而下台的韋達誠。羅繼盛攝

港鐵增加班次數目

路線	增加班次(每周)
西鐵線	16班
港島線	178班
觀塘線	187班
荃灣線	182班
將軍澳線	20班
東涌線	17班

西鐵線於8月29日實施,其餘於9月1日實施

資料來源：港鐵製表：香港文匯報記者羅繼盛

香港文匯報訊(記者 文森)9月1日開學在即,港鐵昨日宣布新一輪加強列車服務計劃,在8月29日起增加6條鐵路線的班次,每周增加600班車,當中77班是配合「早晨折扣優惠試驗計劃」。港鐵期望透過增加班次和提供優惠,有助紓緩早上繁忙時段的擠迫情況。

周末非繁忙時段需求增

港鐵因應乘客對周末和非繁忙時段服務需求增加,將增加6條鐵路線的班次,每周增加600班車,當中77班是配合「早晨折扣優惠試驗計劃」。西鐵線本月29日率先增加周五、周六晚7時半至12時的班次,每天增加8班車。9月1日起增加港島線、荃灣線、觀塘線非繁忙時段列車,分別每周增加158班、172班和177班車,每周共增加507班車。

針對同日起實施為期9個月的「早晨折扣優惠試驗計劃」,同時增加港島線、荃灣線、觀塘線、將軍澳線和東涌線的早上非繁忙時段的班次,每周共增加77班車。

署理行政總裁梁國權表示,鐵路服務方面會以準時、舒適作為重點。他明白有部份鐵路線、部分路段比較繁忙,但港鐵自2012年至今,每星期增加1,600班次,本月底亦會每周增加600班次列車,較今年上半年增加班次多約一倍。港鐵未來幾個月亦會繼續增加班次,應付乘客對非繁忙時段的搭車需求。

車務總監李澤培表示,所增加的服務在能力範圍內,但就國際經驗而言,延誤數目或會增加,但港鐵從數據而言是與國際趨勢相反。與用量有關維修工作料相應增加。

港鐵又公布上月乘客(重鐵)車程準時度為99.94%,較6月的99.99%下跌0.05%。而今年1至7月期間,港鐵(重鐵)的班次總數為1,068,102班車,達8分鐘或以上的延誤總數為97班,當中8宗為31分鐘或以上的延誤。

新任署理行政總裁：高鐵超支65億屬「最好估算」

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)港鐵早前公布高鐵路項目工程最新預算,估計工程將超支65億元。新任港鐵署理行政總裁梁國權昨日表示,有關金額是現時最好的估算,政府仍在跟進及調查有關數額,會待政府做完調查後再向外界交代,至於高鐵路超支應由港鐵還是政府承擔,則會根據委託協議作安排。

政府做完調查後,再向外界交代。至於高鐵路超支應由港鐵抑或由政府承擔,他指會根據委託協議作安排。

梁國權未有承諾新鐵路不會再有超支和延誤,只保證同事們會用最大努力,盡快完成5個鐵路項目,但因建造鐵路工程複雜,承諾如果日後有甚麼情況對新鐵路構成影響,他會盡快通知公眾。

將在10月28日接替周大澗的候任工程總監黃唯銘補充,最新估算的數額已包括預計所需增加的人力、承建商需增加資源、現時暫可預見過往「不能預見」的影響,亦包括有承辦商可能索償的開支,是現時最適切的估算。

對於政府將公布未來鐵路發展,有意見擔心港鐵在建設5條新鐵路項目下,未能應付新增鐵路項目,黃唯銘則大派定心丸,稱工程團隊有3,000人,當中400人至500人為支援隊伍,負責設計和策劃。他解釋,現時5條新線的建造進程已在工作策劃和前期準備工作之後,所以有關支援隊伍可接受新建鐵路線的設計工作。

履新盼提供最高水平列車服務

署理行政總裁梁國權昨日履新,接替因高鐵路延誤而離職的韋達誠。梁國權昨與傳媒茶敘,表現友善,一開始就為自己因在外國生活而廣東話不流利而講聲「唔好意思」。被問到有否被邀為港鐵招聘行政總裁的候選人,他笑答這個問題比較尷尬,現時他會集中執行「一個重心,兩個大任務」,即以服務香港為重心,提供最高水平的列車服務。

港鐵上月向政府提交高鐵路最新預算為715.2億元,超支約65億元,梁國權指,此數額是港鐵最好的估算,政府仍在跟進及調查。港鐵會等

今日香港天氣預測

2014年8月19日 星期二

初時部分時間有陽光,稍後有零散驟雨及幾陣雷暴

氣溫: 27°C-31°C 濕度: 75%-95%

潮濕: 03:41(2.0m) 16:39(1.4m)

潮濕: 09:59(1.0m) 20:09(1.2m)

日出: 06:02 日落: 18:53

未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

20/8(星期三)	21/8(星期四)	22/8(星期五)	23/8(星期六)
氣溫: 27°C-30°C	氣溫: 27°C-31°C	氣溫: 28°C-32°C	氣溫: 28°C-32°C
濕度: 80%-95%	濕度: 75%-95%	濕度: 65%-90%	濕度: 65%-90%
大致多雲	大致多雲	部分時間有陽光	大致多雲
有驟雨及幾陣雷暴	有幾陣驟雨	但局部地區有驟雨	但局部地區有驟雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低

明日下午: 低至中

路邊監測站*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

1-3 低	一般空氣質素監測站
4-6 中	設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、沙田、荃灣、元朗、屯門、
7 高	東涌、元朗、屯門、
8-10 甚高	東涌、元朗、屯門、
10+ 嚴重	港門

中國各大城市天氣預測

大連	22°C 29°C 多雲	呼和浩特	14°C 27°C 天晴	南寧	25°C 28°C 有雨	烏魯木齊	16°C 21°C 有雨
北京	21°C 28°C 天晴	濟南	20°C 30°C 天晴	上海	22°C 25°C 有雨	漢口	20°C 30°C 多雲
長沙	17°C 28°C 多雲	貴陽	17°C 26°C 多雲	瀋陽	18°C 30°C 天晴	西安	19°C 31°C 多雲
成都	22°C 27°C 多雲	海口	27°C 35°C 多雲	蘭州	15°C 31°C 天晴	廈門	26°C 30°C 有雨
重慶	24°C 34°C 多雲	杭州	21°C 24°C 有雨	石家莊	20°C 32°C 天晴	南京	8°C 25°C 天晴
		哈爾濱	16°C 28°C 天晴	台北	27°C 30°C 有雨	銀川	16°C 31°C 天晴
		合肥	20°C 29°C 多雲	太原	14°C 30°C 天晴	鄭州	22°C 32°C 天晴
		南昌	22°C 27°C 多雲	天津	22°C 32°C 天晴		

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	24°C 32°C 雷暴	悉尼	12°C 16°C 驟雨	倫敦	12°C 20°C 多雲	檀香山	26°C 31°C 驟雨
新德里	27°C 37°C 多雲	歐洲		莫斯科	19°C 35°C 天晴	洛杉磯	19°C 28°C 有霧
首爾	21°C 25°C 有雨	阿姆斯特丹	12°C 17°C 雷暴	紐約	11°C 25°C 天晴	紐約	18°C 28°C 天晴
新加坡	24°C 32°C 雷暴	雅典	22°C 31°C 多雲	巴黎	14°C 21°C 驟雨	三藩市	14°C 21°C 毛毛雨
東京	26°C 33°C 多雲	法蘭克福	14°C 20°C 多雲	羅馬	17°C 28°C 多雲	多倫多	13°C 21°C 多雲
澳洲		日内瓦	12°C 25°C 天晴	美洲		溫哥華	15°C 24°C 天晴
墨爾本	9°C 15°C 驟雨	里斯本	17°C 29°C 天晴	芝加哥	19°C 23°C 多雲	華盛頓	21°C 28°C 雷暴