

列車今首發 遊客可沿途看珠峰

拉日鐵路打開西藏「黃金通道」



■拉薩至日喀則鐵路昨日開通運營，旅客(右)向火車站工作人員諮詢購買到日喀則火車票的情況。

香港文匯報訊 據新華社報道，西藏首府拉薩至日喀則的鐵路(拉日鐵路)正式開通運營，首趟客車今日從拉薩站發出。這是青藏鐵路的第一條延伸線，拉日鐵路向珠穆朗瑪峰方向延伸了251公里。有關人士認為，拉日鐵路將進一步打破制約青藏高原經濟發展的交通「瓶頸」，為西藏經濟發展打開「黃金通道」。

旅客列車K9821/2次全程票價為：硬座40.5元，硬臥上鋪111.50元、硬臥中鋪116.50元、硬臥下鋪119.50元，軟臥上鋪169.50元、軟臥下鋪175.50元。

藏西南地區不再單靠公路

拉日鐵路東起青藏鐵路終點拉薩站，向南沿拉薩河而下，穿越近90公里的雅魯藏布江峽谷區，抵達藏西南重鎮有「西藏糧倉」美譽的日喀則，是西藏鐵路網承東啟西的一條重要幹線，打破了藏西南地區單一依靠公路運輸的局面。

業內人士表示，青藏鐵路及其延伸線拉日鐵路將整合沿線旅遊資源，拉動區域旅遊業發展。

日喀則旅遊資源豐富，既有歷代班禪大師駐錫地——扎什倫布寺和被譽為「第二敦煌」的薩迦寺等人類文化遺產，也有珠穆朗瑪峰、卡若拉冰川等自然景觀。由於交通不便等原因，社會經濟發展長期落後。

西藏自治區旅遊局副局長王松平說，拉日鐵路的開通不僅能吸引更多遊客到日喀則觀光旅遊，還能和青藏鐵路一起將沿線青海湖、可可西里、大昭寺、布達拉宮等景區連接起來，距離橫跨喜馬拉雅山大景區的構想更近一步。世界最高峰珠穆朗瑪峰位

於日喀則市南部。從拉薩到日喀則僅需3小時車程，縮短了從拉薩到「珠峰」的時間，實現拉薩至「珠峰」一日通達，遊客坐火車看「珠峰」不再是夢想。

往尼泊爾印度大通道形成

青藏鐵路沿線過去祖祖輩輩以傳統農牧業為生的農牧民們，開始興辦運輸公司、開設家庭旅館。到2013年底，西藏旅遊從業人員達30餘萬人。

此外，青藏鐵路路網的逐漸完善還將促進西藏對外貿易穩步增長。西藏自治區陸路邊境線長達4,000多公里，與多個國家和地區接壤，拉日鐵路使青藏鐵路距離中國和尼泊爾、印度的邊境口岸距離更近。

拉薩海關關長王文喜說，拉日鐵路的通車運營，將進一步發揮西藏獨特的區位優勢和地緣優勢，內地紡織服裝、鞋類、機電產品、農產品等產品出口到南亞將更加便捷，西藏對外貿易將進入一個黃金發展期。

西藏自治區鐵路辦公室副主任楊育林說，繼拉日鐵路後，「十三五」期間日喀則至吉隆口岸的鐵路、日喀則到亞東口岸的鐵路也有望開工。根據國家規劃，拉日鐵路將會北接青藏鐵路，南連日喀則至聶拉木、日喀則至吉隆、日喀則至亞東口岸的鐵路，通往尼泊爾和印度的國際鐵路大通道也將會在此基礎上形成。



高原最貴鐵路 每米造價逾5萬

拉日鐵路每米造價逾5萬元，是目前中國在高原地區修建的造價最高的鐵路。拉日鐵路建設總指揮部副總工程師張立忠說，與青藏鐵路需克服的高寒缺氧、常年凍土、脆弱的生態環境三大難題不同。

拉日鐵路地處雅魯藏布江的高山峽谷間，三次跨越雅魯藏布江，兩次跨越拉薩河，還要穿越90公里的大峽谷，施工難度極大。拉日鐵路被稱為「橋樑隧道博物館」，其橋隧比高達46.6%。29座隧道佔了全線近三分一的路程。

據介紹，高原長距離隧道施工成為拉日鐵路建設首要難題。拉日鐵路穿越雅魯藏布江峽谷區地質斷裂帶，跨越318國道，山勢異常陡峭，連接隧道的峽谷既深又窄，幾乎沒有施工便道。為了施工，不得不架起跨江索道，用鋼索把挖掘機、裝載機一台台吊過來，又從山體側面打了3條總長逾4公里的施工隧洞進入主線，以保證施工效率。地處地震斷裂帶導致隧道中經常岩爆。另外，拉日鐵路基本上處於雅魯藏布江和它的兩大支流拉薩河、年楚河的腹地，為了保護生態環境，線上路設計上避開了一些生態保護區，如黑頸鶴國家級自然保護區等，而遇到濕地時就盡量以橋帶路。 ■新華社



■拉薩至日喀則首趟客車今日從拉薩站發出，圖為昨日拉薩開往日喀則未載有乘客的列車。

快播涉渲淫 總經理外逃被捕



■快播影片庫一度有淫穢影片傳播。網上圖片



■快播總經理王欣。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，媒體昨日從全國「掃黃打非」辦公室獲悉，深圳快播科技有限公司網上傳播淫穢色情信息案主要犯罪嫌疑人、快播公司法人兼總經理王欣，日前在逃往境外110天後被抓捕歸案，經國際司法合作渠道由相關國家移交中國警方。

北京市公安部門今年4月根據舉報，對深圳快播公司網上傳播淫穢色情信息一案進行了立案調查，並抓捕多名犯罪嫌疑

人，但主要犯罪嫌疑人王欣一直外逃。

「只做技術不問內容」

經查，自2010年以來，王欣等人開發了快播視頻播放軟件系統，以只做技術、不問內容為藉口，大打所謂「擦邊球」，明知快播系統內有大量淫穢色情視頻，卻放任其廣泛傳播，甚至在公司遍佈全國各地的服務器中存儲大量淫穢色情視頻供網民瀏覽下載。

根據調查情況，公安部門對疑犯王欣採取逮捕的刑事強制措施，實施網上追逃，並通過國際刑警組織發佈紅色通緝令。王欣7日從境外入境某國時，被該國有關部門截獲。中國公安部門8日將王欣押解回國。

經審訊，王欣對明知快播公司服務器內有大量淫穢色情視頻，為了牟利放任不管的犯罪事實供認不諱。目前，該案正在進一步查辦中。

出走110天 曾「病居」香港

香港文匯報訊 據澎湃新聞網報道，快播科技今年5月被吊銷增值電信業務經驗許可證。同日，全國掃黃打非工作小組證實快播存在傳播淫穢色情內容信息的行為，且情節嚴重。5日後，2.6億元的罰單砸向快播。自此，王欣失聯的消息也不脛而走。

根據官方「逃往境外110天」的定性，王欣避走境外的時間點應該在4月底。王欣當時曾短暫接受媒體電話採訪，稱自己在香港治病，而且「病得很嚴重」。

一名採訪過王欣的媒體人指出，生活中的王欣基本是個宅男，就是看電影看書度過閒暇，其最大的愛好是釣魚，一度有傳言稱他為了「海釣」而買了一艘遊艇，後來被證明不實，他一般是呼朋引伴租船出海。

黑龍江煤礦滲水 16人仍被困



■礦工被救援人員救出。新華社



■被困礦工家屬仍在井口附近等待消息。新華社

香港文匯報訊(記者 孫菲、王心者 黑龍江報道)黑龍江省雞西市前日發生煤礦滲水事故，被困井下的25人中，截至昨日已有9人升井脫困，且身體狀態良好，另外16人仍然被困。礦主和值班礦長被公安機關刑事拘留。

事故發生於雞西市城子河區安之順煤礦，現場專家此前分析指，被困25名礦工分為兩批，10人可能困在返上巷道中的不同位置，部分生還希望較大；另15名礦工可能困在巷道中，已被透水全部淹沒，生還希望較小。

現場目前由地面打鑽機與排水配合進行救援，為仍在井下被困的16人輸送氧氣和食物。雞西市政府成立搶險救災指揮部，調集7台水泵及其他設備進行不斷排水，截至昨日10時，困在第一個人作業處的積水已經排完。9名被困礦工升井，在救援人員的攙扶下走上救護車。

吉林人工增雨抗旱

香港文匯報訊(記者 張艷利 吉林報道)吉林省中西部地區7月下旬以來出現不同程度的旱情，目前該省旱田受旱面積達1,437萬畝，並有進一步加重的趨勢。東北區域人工影響天氣中心前日協調內蒙古、黑龍江與吉林省派飛機進行聯合人工增雨作業，計劃每天實施飛機人工增雨作業4至8架次。同時地面人影部門發射增雨火箭、增雨炮彈，地空立體作業利用空中雲水資源，以促進旱情緩解。

吉林省委書記王儒林強調，抗旱工作已經成為糧食能否豐收、農民能否增收的關鍵性、決定性因素，指示必須做好抗旱救災工作，努力把災情損失降到最低程度，力爭奪取全年糧食生產豐收。

粵啟省外助學貸 每年最多8000元



■廣東相關政策現在韶關試行。本報廣州傳真

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省多部門日前出台《廣東省生源地信用助學貸款實施意見》，正式啟動生源地助學貸款。考入省外高校就讀的家庭經濟困難學生每人每年可申請8,000元貸款，讀大學期間國家承擔利息，最長14年還清。根據規劃，廣東相關貸款先期在韶關試點，以解決以往的助學政策「盲區」，而明年這一政策還將在全省推廣。

改善現存政策盲區

據了解，生源地助學貸款是指金融機構向符合條件的家庭經濟困難的普通高校新生和在校學生發放的，

在學生家庭戶籍所在地辦理、以借款人信用作擔保的國家助學貸款。

目前，在省外全日制普通高校就讀的韶關戶籍本專科學生和研究生約9000人，每年考到外省的大學生近3509人，其中近四分之一是貧困生。

此前，內地其他省份絕大多數主要開展生源地助學貸款，廣東因生源地助學貸款基礎條件薄弱且高校助學貸款進展順利只開展了高校助學貸款。這種省內外助學貸款模式的差異，導致廣東考往外省高校的家庭經濟困難學生申請不到助學貸款，存在政策「盲區」。

鳳凰古城洪災後今重開



■鳳凰古城上月洪災期間，街道一度被水淹沒。資料圖片

香港文匯報訊(記者 李青霞，通訊員 黃曉軍 報道)湖南鳳凰古城上月遭遇洪災襲擊，公共設施及旅遊基礎設施受損嚴重，曾一度關門謝客。記者昨日從湖南省鳳凰縣風景名勝管理處獲悉，鳳凰古城風景名勝區今日(16日)起正式對外開放。

記者昨日在鳳凰古城行

走，這裡已恢復往日的風采。洪災中受損比較嚴重的幾處文物景點，已恢復原來的樣子。鳳凰古城沙灣地段，洪災中被沖倒的迎曦樓已恢復原來的風貌，東關門已經加固。鳳凰古城沱江兩岸的吊腳樓群，鳳凰古城標誌性建築北門城樓已拆下最後一批腳手架。

河北曹妃甸將成京儲水地

香港文匯報訊(記者 張紫晨 北京報道)缺水一直是北京這座人口超2,000萬超大城市的最大威脅。據《北京市「十二五」水資源保護與利用規劃》顯示，2014年北京缺水達到6.6億立方米。有消息稱，河北省唐山市曹妃甸正積極推進大型海水淡化項目，項目建成後，曹妃甸將成為北京重要的儲備

水源地，以緩解北京極度缺水的問題。

河北曹妃甸正積極發展海水淡化項目。據《北京青年報》報道，地處河北省唐山市曹妃甸新區的首鋼京唐鋼鐵廠，目前擁有四套海水淡化裝置，每天生產淡水5萬噸，計劃今後再增加近400萬噸的海水淡化處理量，為京津提供兩地水源。