

捧紅郭美美 策劃「僧人船震」 「立二拆四」「天仙」局 網上造假遭起訴

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)一手捧紅網絡紅人郭美美的網絡推手「立二拆四」(真名楊秀宇)被控非法經營罪(涉案金額53萬元)案件昨日在北京朝陽法院開審,曾策劃「僧人船震」、「乾爹888萬帶我包機看倫敦奧運」等虛假事件的楊秀宇當庭認罪,並稱其炒作的事件均為虛假信息。同案被起訴的還有其擔任法人的北京爾瑪天仙公司和爾瑪互動公司同事盧梅。早前因炒作和造謠已被判刑入監的著名網絡推手「秦火火」(真名秦志暉)也曾是爾瑪天仙的職員。

朝陽區法院昨日在其官方微博上直播了該案審理,從庭審畫面可以看出,兩鬢斑白的楊秀宇身穿白色襯衫,戴黑框眼鏡,他悉數承認有關控罪。

刪除費最多收22萬

檢方指出,爾瑪天仙公司及爾瑪互動公司自2008年至2013年間,多次通過信息網絡有償提供刪除信息服務和發佈虛假信息服務,經營數額共計人民幣53萬餘元。期間,楊秀宇全面負責該公司經營,並由其決策後指派公司員工從事上述活動。楊秀宇庭上供述,爾瑪天仙公司和爾瑪互動公司是同一班人做相同的事,卻掛兩個公司名,其實都是由自己實際經營和控制。另外一名被起訴人盧梅曾分別擔任兩個單位媒介部主管、客戶經理,直接參與實施爾瑪互動公司的非法經營活動。

從庭審記錄看,楊秀宇及盧梅所涉的主要罪名包括,為多間公司有償刪除網上負面信息,每次刪除費多為5萬至6萬元,最多一次為22萬元。通過發佈虛假信息炒作新聞事件盈利是其另一項主要罪名。曾在網絡火極一時的「僧人船震」、「乾爹帶我包機看奧運」等虛假事件均為楊秀宇一手策劃,兩項炒作收費都近20萬元。

炒作事件植入廣告獲利

楊秀宇在庭上供稱:「在炒作事件當中,都是虛假的,並不是新聞。」他指捏造事實進行炒作的目的就是希望這些事件能夠成為社會新聞事件,他的公司好在此中植入客戶廣告,以此獲利。

楊秀宇在法庭陳述環節,並未為自己辯解,而是認罪檢討。他稱自己曾自認是一個很有創意的策劃人,但忽略了創意必須是真實的。他承認自己以營利為目的的虛假製造信息行為給社會和網民造成了傷害,並表示願意接受法庭的任何宣判結果。

楊秀宇曾一手捧紅了網絡名人郭美美,郭美美已因賭被抓。而曾與其一起在爾瑪公司工作的同事、另外一位網絡推手「秦火火」在今年4月17日已因誹謗罪、尋釁滋事罪被判囚3年。



昨日被告人楊秀宇及盧梅在法庭上。

新華社



網絡紅人郭美美被楊秀宇炒作捧紅。

網上圖片



早前「秦火火」案件在北京開審,被告當庭認罪。

新華社



「僧人後海船震門」的網上照片。

新華社

「立二拆四」熱炒事件(部分)

時間	事件名稱	具體經過
2006年10月	曲別針換別墅	網名「艾晴晴」的女孩發表「輝煌夢想」並付諸行動——用一根別針,花100天時間,實現換回一棟別墅的夢想。僅在第一天,「艾晴晴」就成功地用別針換回了一部手機,帖子發表24小時就獲得了近7萬的點擊率。後「艾晴晴」被網友踢爆其真實身份——曾參選當年超女,並入圍杭州賽區20強。
2008年4月	最美清潔工	北京車展剛落幕,一名在車展角落毫不起眼的清潔工美女,其清秀顏顏讓眾多濃妝豔抹的車模黯然失色。不久,此女真實身份曝光,該名「清潔工美女」原是一名女演員。
2011年10月	僧人船震	「立二拆四」安排某文化公司旗下畫家着僧侶服裝與兩名女子在西城區後海登船,並在船中引發船體晃動,楊秀宇將「僧人船震」視頻傳至網上。
2012年4月	乾爹888萬帶我包機看倫敦奧運	「立二拆四」僱用女模特巫某假扮富女,利用暱稱為「楊紫璐」包機看倫敦奧運的個人微博陸續發佈「乾爹888萬帶我包機看倫敦奧運」等虛假信息。

浙婦非法吸金1500萬被捕

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報道)浙江溫州蒼南縣某銀行退休職工以投資房地產為幌子,伴以高額利息為誘餌,採取出個人借條的辦法,非法吸收公眾存款1500多萬元。近日,涉案人黃某因涉嫌非法吸收公眾存款被當地檢察機關批准逮捕。

溫州檢方通報的消息稱,今年55歲的黃某,退休前是蒼南某商業銀行職工。退休後,黃某利用之前積下的積蓄做一些借貸生意。

低借高放獲可觀利潤

從2011年年初開始,黃某陸續以3%左右的月利息向浙江某房地產公司借出100多萬元。

及後黃某再以1.2%—1.8%的月利息從親戚朋友那借來資金,再以3.1%—3.5%的月利息出借給房地產公司,利用這個利差,隨著資金不斷借入借出,黃某獲得可觀利息差額。一直到了2011年11月份,通過黃某之手轉借給房地產公司的資金達到了2250萬元,黃某也成為了該房地產公司的主要的債權人之一。

唯後來該房地產公司因經營問題出現資金鏈斷裂,停止向黃某支付利息。黃某在沒有利息收入的情況下,還繼續向親戚朋友支付利息。

由於黃某很快就失去了繼續支付利息的能力,據黃某交代,不管是認識還是不認識,只要來打聽黃

某需不需要借錢,黃某都說需要,然後再把自己的銀行卡號以短信的方式發給對方,讓對方把錢打進銀行卡裡。

借錢還債 資金鏈斷

然而到了去年8、9月份,黃某的資金鏈斷裂,欠下1500多萬的債務,債主紛紛上門討債。黃某只好坦承自己已經沒有錢。今年7月28日晚,黃某召集當初借款的房地產公司債權人委員會成員開會,會上,黃某的債權人趕到會場向黃某討債,並與黃某發生爭執,隨後,債權人報警,黃某被警方帶走。

韓亞空難華死者家屬控三藩市

香港文匯報訊 韓亞航空空難事故中意外喪生的兩名中國女生家長於13日正式向三藩市聖馬刁縣高等法院起訴要求索償,要求三藩市對過失導致中國女生王琳佳及葉夢圓喪生而負責。



韓亞空難遇難者家屬帶着遇難者的骨灰來到浙江省江山曹家壩公墓下葬。

中新社

據中新網報道,16歲女生葉夢圓在事故中喪生,她的家長表示,三藩市消防局與警局在事故應對方面存在嚴重不足,未能很好地救助傷者。三藩市政府今年1月發佈報告稱,葉夢圓在被彈出飛機時即死亡,報告還稱,有坐在她們附近的倖存者向調查人員證明,坐在41E的葉夢圓沒有繫上安全帶。韓亞航空一航班在去年7月2日,失事滑出跑道並起火,共造成3名中國學生遇難,181人受傷。

河南擬立例允導遊收小費

香港文匯報訊(記者 賈佳 鄭州報道)河南省日前按「旅遊條例(修訂草案)」公開徵求社會意見,其中第38條提出「旅遊者自願給予小費的,可以接受」。由於這是內地首個提出「可收小費」的條例。多數民眾認為,此規定會給旅遊者帶來負擔,存在「被自願」可能。但業內人士認為,這一規定與國際接軌,主要指向國際、港澳台出境遊,對於內地遊影響不大。

「團費不會增加,內地並無給小費的習慣,國際線路本身都已經加過了。」資深導遊小李表

示,去年國家新旅遊法實施後,小費等一些收費都不允許再單列,必須統一計算到「團費」內。所以一些有小費傳統的國家、地區線路,旅遊社只能把這部分支出提前算到團費裡。

雖然該草案明確規定必須是「被自願」,而且一旦形成規定,「給不給小費」可能決定服務質量,甚至形成變相勒索。河南省旅遊局人員表示,目前草案內容仍在公示階段,並沒有作最後確定。

由BBC電話想起媒體操守



一位BBC北京分社的製片人日前致電本報,詢問能否使用由本報記者拍攝的兩幀照片,以及如何署名等事宜。這兩幀照片攝於上月30號,時值周永康案公佈翌日,本報記者率先探訪其落馬前最後現身的母校——中國石油大學,並在那裡拍攝到依然懸掛在室的周親筆題詞「厚積薄發、開闢成務」。

BBC的電話令記者深感意外,同時也有些許感動。因為前述獨家報道與照片發表後,旋即被海內外數百家媒體轉載,但大部分都並未註明來源,隨意使用圖文。很多媒體人在紙媒版權保護乏力、侵權亂象氾濫的當下,對此似乎也無可奈何、見怪不怪。而BBC這位年輕的製片人在紛繁的同類信息中找到原始出處後,多番輾轉聯繫作者諮詢版權問題,這一專業操守,令人肅然起敬。

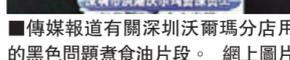
保護一則新聞版權或許事小,但折射的卻是一家媒體對法律的態度。俗言道,「最可怕的污染,在河流的源頭。」試想,如果掌握話語權、肩負輿論引導使命、發揮守衛良知作用的媒體自己都不守法,將何以在社會轉型時代承擔社會公器重任呢?

對正在全面推進依法治國的中國來說,新聞媒體任重道遠。而打鐵還須自身硬,守倫理、尊法治、有底線的媒體才能走得更堅實。

深圳沃爾瑪黑油曝光 急毀食材

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 徐惠平 深圳報道)深圳沃爾瑪洪湖店早前被揭使用「過期肉」和「黑油」等製作食物。有店員更爆料稱,事件曝光後公司緊急銷毀一些食材。據爆料員工稱,視頻曝光後的6日晚上,十多個管理人員連夜用5個裝榴槤的紙箱和兩個白色桶將一些食材拉到沃爾瑪附近小區的垃圾房銷毀。店員稱自己在沃爾瑪多年都從未見過高管親自銷毀食材。

沃爾瑪深圳總部表示,當日丟棄數量異常就是因為多了一批人為縮短了限期但事實上尚未到期的解凍食品原料。



傳媒報道有關深圳沃爾瑪分店內的黑色問題煮食油片段。網上圖片

黑龍江煤礦透水 九人被困

香港文匯報訊(記者 孫菲 哈爾濱報道)黑龍江省雞西市委宣傳部稱,昨日下午1時10分許,雞西市城子河區安之順煤礦發生透水事故,經調查,當班下井人數為56人,有31人及時升井,至截稿時仍有25人被困井下。目前,雞西市政府成立了搶險救災指揮部,並將4台55水車運到井下,爭取在最快時間內進行排水。當局確認出事煤礦為私人煤礦,礦主已經被警方控制。

最佳 天津濱海新區

北方最強航空物流場在津啟建

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)為更好發揮區域服務功能,承接首都機場的貨運分流,8月4日,天津航空物流發展有限公司掛牌成立,同時啟建中國北方最便捷的航空物流綜合平台。

據介紹,該公司由天津保稅區集團、海航集團天津航空公司、首都機場集團、中國郵政集團共同出資。其物流綜合平台坐落於天津濱海國際機場西側的航空物流區,總規劃面積7.5平方公里。目前已有中外運、海航物流、中遠空運、康捷空、順豐等眾多知名物流企業入駐。

天津空客首裝「首型機」

香港文匯報訊 空客天津總裝線實現客戶化選擇、定制,首架「首型機」完成總裝。日前,空客(天津)交付中心向中國東方航空公司交付了一架A319飛機。該飛機是空客在天津交付東航的第50架飛機。在此之前,「首型機」都是首先在歐洲總裝。今後,天津總裝線「首型機」的總裝數量將逐步增加。

空客天津總裝的首架A319飛機正式交付。

天津半年引進百餘電商企業

香港文匯報訊(記者 李欣 通訊員 張華明 天津報道)記者從天津市商務委獲悉,今年上半年天津積極借重首都資源,引進電商企業130家,計劃投資額超過90億元人民幣。

據介紹,今年天津市發佈了全市首個電子商務發展三年行動計劃,並制定了多個配套文件推動行動計劃落實,此外,在企業落戶、日常運營、稅收獎勵、人才引進培訓、傳統企業電商應用等方面進行扶持。與此同時,天津跨境電子商務綜合服務平台,完成了一期建設任務,與機場海關個人物品申報系統、郵政管理局的EMS出境個人貨物監管系統實現了互聯互通。