

專機首准飛越華領空 教宗致電問候習近平

權威人士：中梵或在主教任命達默契



■教宗方濟各專機被允許飛越中國領空，他發電問候習近平及中國人民。圖為他在羅馬機場出發赴韓國。法新社

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）梵蒂岡天主教教宗專機首次獲允許飛越中國領空。據外電報道，教宗方濟各昨日在前往韓國訪問途中飛越中國領空時，禮節性發電報問候中國國家主席習近平和中國人民，這也是教宗專機首次獲准飛越中國領空。外界認為這對中梵關係改善具有重要意義。不過，中國外交部、國家宗教局等官方機構昨日並未對此作出回應。北京權威人士接受本報訪問時透露，中斷近4年的中梵官方接觸管道已於近日恢復，中梵之間正在積極接觸，雙方在教宗任命等關鍵問題上不排除已達成某種默契。

中國天主教教會有關負責人向本報表示，教宗的問候儘管是依循教廷禮儀，但還是向中國教會傳遞了善意，希望教宗能以傳福音為重，早日改善與中國的關係。

中梵關係應是出現了新進展。此前有外電報道，前教宗若望保祿二世1984年首次出訪韓國時，特別轉道前蘇聯，未向中國請求飛越領空；而在1989年再次訪問韓國及1995年訪問菲律賓時，均曾向中國提出飛越領空的要求，但都被中方拒絕。

中梵關係出現新進展

作為新任教宗，方濟各是繼前教宗若望保祿二世上世紀末訪問菲律賓後第一個訪問亞洲的羅馬教宗。據報道，教宗方濟各此次訪韓主要是為了出席亞洲天主教青年日活動，參加者相信包括中國天主教徒。訪韓期間，方濟各將主持韓國124名殉教者宣福禮，其中包括清朝時期在韓國傳教的中國神父周文謨，同時還將在首爾主持彌撒，為朝鮮半島和平與和解祈禱，外界相信他屆時可能提到朝鮮與中國。

按照梵蒂岡禮儀，教宗專機飛越他國領空時都會發電問候當地領袖，這例行政事通常不會引起注意，但由於中國跟梵蒂岡自1951年起並無邦交，昨日教宗方濟各首度飛越中國領空並向中國領導人習近平發電格外引人注目。

北京權威人士指出，方濟各此次訪問韓國引外界高度關注，不僅因為此訪是他出任教宗以來首次訪問亞洲，亦因為中國首肯先例，允許教宗專機飛越中國領空，令外界對一度糟糕的中梵關係心生期待。在該權威人士看來，中梵雙方都在互釋善意，

為雙方談判營造氣氛

該權威人士指出，為緩和「緊繃」的中梵關係，中梵現任高層上任以來偶有互動。如今年3月，方濟各主動提及曾致函習近平，祝賀習近平出任中國國家主席，並收到回信一事，這在某種程度上可視作梵蒂岡重視與中國的外交關係，希望與中國展開建設性對話。

至於此次方濟各獲准飛越中國領空，在該權威人士看來，中國與梵蒂岡關係已向前邁進了一步，至少為接下來的中梵官方談判積累善意和營造氣氛。

當被問及中梵關係何時真正「破冰」，該權威人士強調，各界對中梵關係改善都很期待，中國對處理中梵關係的原則是一貫的，即梵蒂岡必須與台灣當局斷絕所謂「外交關係」；梵蒂岡不得干涉中國內政，包括不得以宗教事務為名干涉中國內部事務，中梵關係要有實質改善，關鍵還在梵蒂岡，必須改變之前對中國採取的一些錯誤立場。

三大障礙難解 中梵復交尚早

專家

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）教宗專機首度飛越中國領空，令外界對一度陷入冰點的的中梵關係有新期待。輿論普遍認為，中梵關係有緩和跡象，但阻礙中梵關係的「死結」一時難以解開，中梵正式恢復外交關係言之尚早。專家認為，主教任命、台灣問題以及「封聖」是目前中梵關係的三大障礙，其中主教任命權更是最大的問題。

專家指出，因為政治和歷史原因，上世紀50年代初中梵斷交。1957年7月，中國天主教愛國會成立，中國天主教由此走上了自選自聖主教、獨立自主自辦教會的道路。在信仰上，中國天主教與世界各地的天主教是一致的；在教會管理上，一切內部事務則均由中國天主教愛國會自主決定。另一方面，新中國成立以來，梵蒂岡一直拒不接受一個中國原則，與台灣保持所謂「外交關係」。

干涉中國內部事務屢見不鮮

近年，梵蒂岡利用宗教干涉中國內部事務的事件亦是屢見不鮮。在專家看來，2000年10月1日的「封聖」活動，就是一道難以逾越的坎子。即羅馬教廷將曾經在中國犯下醜惡罪行的一些外國傳教士及其追隨者冊封為「聖人」，致使中梵關係降至冰點。



■教宗在專機上歡迎記者隨團訪問。法新社

專家認為，由於中梵在原則問題上都不肯妥協，因此雙方關係近年來亦是時好時壞，並經常因中國官方教會自行任命主教的事件而出現摩擦，因此中梵關係的障礙不解除，中梵正式恢復外交關係就難以提上日程，「而最關鍵的問題就是主教任命權」。

專家希望，雙方應多積累善意，為實質商談營造必要的氣氛，只有這樣才能就某一問題達成一定共識，進而解決問題。

習近平下周訪蒙推能源合作

香港文匯報訊 綜合報道，外交部發言人秦剛14日宣佈，應蒙古總統額勒貝格道爾吉邀請，中國國家主席習近平將於8月21日至22日對蒙古國進行兩天的國事訪問。這是繼胡錦濤11年前（2003年）訪問蒙古後，中國元首將再訪蒙古。

據外媒早前報道，蒙古可能在中國領導人到訪期間，與中石化簽訂燃氣項目和供應協議，該協議的簽訂將有助中國擴充能源供應，並有望重振外資在蒙古的投資。業內人士表示，中蒙加強能源合作是大勢所趨，互補性明顯，若該項目得以落實，中蒙能源合作將實現名副其實的「雙贏」，開闢全產業鏈合作模式的新思路。

工業園區鐵路有望合作

在經貿領域中，蒙古對能源合作和通道建設尤為看重。蒙古之聲此前曾報道，習近平訪問蒙古，中蒙雙方有望在工業園區建設、鐵路等領域進行合作交流。

汽車反壟斷首開罰單 武漢寶馬商罰162萬

香港文匯報訊（記者 梁珊珊 武漢報道）湖北省物價局13日透露，武漢四家寶馬汽車銷售4S店因協商統一收取PDI檢測費構成價格壟斷協議，遭湖北省物價局反壟斷調查，並被開出合計逾162萬元罰單。據了解，這是今年國內對汽車領域開展反壟斷調查以來開出的第一張罰單。

據了解，此次被調查的四家寶馬經銷商分別是，武漢鄂寶汽車銷售服務有限公司、武漢中達江寶汽車銷售服務有限公司、武漢漢德寶汽車銷售服務有限公司和武漢寶澤汽車銷售服務有限公司，四店分別收到93.79萬元、34.16萬元、19.72萬元、15萬元的行政處罰事先告知書。

平治等多個牌子減價

所謂PDI檢測，是新車在交車前必須通過的一項檢查。因新車從生產廠到達經銷商處經歷了運輸路途和長時間的停放，為了向顧客保證新車的安全性和原廠性能，PDI檢查必不可少。

據了解，不僅寶馬經銷商被罰，包括奔馳（港稱平治）、大眾、斯柯達、雪佛蘭、別克等品牌汽車近20家4S店也聽取了湖北省物價局關於規範汽車銷售中的價格行為的「提醒告誡」。

此外，湖北省物價局省價格監督檢查與反壟斷分局局長丁木雲還透露，備受關注的湖北奧迪經銷商反壟斷調查案，目前已經進入行政處罰程序，處罰結果或將在下周公佈。

據了解，今年以來，包括奶粉、IT、汽車在內的多個行業的反壟斷調查一直在持續。就汽車而言，為了配合此次調查，截至目前，積架路華豐、奧迪、奔馳、寶馬、佳士拿、廣汽豐田、廣汽本田等汽車已經降低了整車或者零部件的價格。



▲武漢寶馬4S店漢德寶汽車銷售服務有限公司，被開反壟斷罰單。網上圖片

▲湖北省物價局省價格監督檢查與反壟斷分局局長丁木雲。梁珊珊攝

用電增速跌至3%顯示經濟下行



■7月份全社會用電量同比增長僅3%，增速是半年以來的最低值。圖為內地電網。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家能源局昨日發佈的數據顯示，7月份全社會用電量同比增長3%。這一增速也成為半年以來的最低值。分析認為，用電量增速回落，表明中國經濟運行在短期內仍面臨較大的下行壓力。

工業調整 電力需求降

「用電量增速明顯回落，主要是工業領域的調整造成的。」國家能源局專家諮詢委員會副主任周大地說，當前中國工業用電量佔全社會用電量的70%，這其中鋼鐵等高耗能產業的用電量消費又佔到工業用電量消費的一半左右，用電量波動跟這些行業的生產形勢有很大關係。數據顯示，7月份工業用電量增速僅為2.9%，比6月份回落2.2個百分點。

13日發佈的7月份工業運行數據也印證了這一觀點。統計數據顯示，7月份，規模以上工業增加值同

比實際增長9%，增速比6月份回落0.2個百分點。其中，黑色金屬冶煉和壓延加工業增長5.2%，比6月份回落1個百分點。

周大地認為，當前中國進入工業結構調整的關鍵期，尤其是高耗能產業的結構調整深入推進，短期內對於經濟的影響比較明顯，反映在用電量上就是工業用電的回落。但隨著中國經濟發展從傳統的規模擴張轉變為內涵式增長，電力等能源需求的下降也是正常現象。

但亦有專家認為，中國現階段用電量與經濟增長同步比較合適，當前用電量增速低於經濟增速，特別是短期內較大幅度的回落，說明經濟面臨下行壓力。

中美合作「地溝油上天」

香港文匯報訊 據新華社報道，美國波音公司與中國商飛合作的「廢棄油脂」航空生物燃料合作項目，即通常說的「地溝油上天」項目在取得新突破基礎上，即將進入建立「中試車間」的中試階段。

比傳統方法更經濟

波音公司昨日在此間通報在華航空生物燃料合作項目時表示，波音公司與中國商飛合作的研究機構已經在「廢棄油脂」項目上取得突破。項目開發了一條比傳統油脂直接加氫脫氧更為經濟的轉化途徑。中國商飛—波音航空節能減排技術中心正在籌建「中試車間」——日產0.5噸航空生物燃料的一條生產示範線，以驗證新轉化途徑的可行性並評估其環保性、安全性和經濟性。

「廢棄油脂」項目是中國商飛—波音航空節能減排技術中心2012年10月啟動的首個研究項目，旨在探索使用廢棄油脂（包括地溝油、食用油邊角料、餐飲廢油等）提煉可持續航空生物燃料的機會。研究發現新的轉化途徑，就是將廢棄油脂簡單清洗後，先轉化為一種中間化工品，在此過程中去掉雜質，提高產品純度，然後基於這種中間品開發一系列後續轉化方案。

據了解，當航空生物燃料以可持續方式生產時，與石化飛機燃料相比可降低50%—80%的周期碳排放。

香港文匯報訊 據商務部網站消息，商務部13日發佈《關於對原產於印度的單模光纖反傾銷終裁的公告》，終裁決定自8月14日起，對原產於印度的進口單模光纖徵收反傾銷稅，實施期限為5年。

公告稱，經調查，商務部最終裁定，在本案調查期內，原產於印度的進口單模光纖存在傾銷，中國國內產業受到實質損害威脅，且傾銷與實質損害威脅之間存在因果關係。根據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，商務部決定，自2014年8月14日起，對上述產品徵收反傾銷稅。進口經營者在進口上

中國對印度光纖徵反傾銷稅

香港文匯報訊 據商務部網站消息，商務部13日發佈《關於對原產於印度的單模光纖反傾銷終裁的公告》，終裁決定自8月14日起，對原產於印度的進口單模光纖徵收反傾銷稅，實施期限為5年。

公告稱，經調查，商務部最終裁定，在本案調查期內，原產於印度的進口單模光纖存在傾銷，中國國內產業受到實質損害威脅，且傾銷與實質損害威脅之間存在因果關係。根據《中華人民共和國反傾銷條例》有關規定，商務部決定，自2014年8月14日起，對上述產品徵收反傾銷稅。進口經營者在進口上

述產品時，應依據公告中列明的各公司稅率繳納反傾銷稅。

據悉，應國內產業的申請，商務部於2013年8月14日正式對上述產品進行反傾銷立案調查，並於2014年5月13日初裁決定對上述產品採取臨時反傾銷措施。

拉薩至日喀則鐵路今啟運

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路總公司披露，2011年1月開工建設的拉薩至日喀則鐵路將於今日開通運營，首趟客車於明日9時從拉薩站發出。

拉日鐵路（拉薩至日喀則西）全長251公里，地處青藏高原西南，西藏自治區境內，東起青藏鐵路終點拉薩站，向南沿拉薩河而下，途經堆龍德慶縣、曲水縣，折向西雅魯藏布江而上，穿越近90公里的雅魯藏布江峽谷區，經尼木、仁布縣後抵達西藏重鎮日喀則，全線設拉薩南、曲水、日喀則等14個車站。最高運營時速120公里，年貨運量830萬噸以上。

鐵路總公司相關負責人表示，作為延伸的「天路」，拉日鐵路的開通運營，將完善西藏鐵路網結構，改變西藏西南部地區單一依靠公路運輸的局面，對推動西藏經濟社會發展。