



■警方當日自大角咀支解雙屍現場搬走曾用以藏人頭及碎屍的兩個大雪櫃。 資料圖片

又有人退出「魔子」案解散陪審團

弑親血案

大角咀弑雙親再碎屍案昨有突破性發展，本為7人組成的陪審團，先後有兩名男女陪審員出示醫生證明，稱因本案令心理極受影響，要求於審訊中途退出，獲法官批准。法官昨決定解散陪審團重審，又表明重審的陪審團人數將會增至9人，以避免同類事情再發生。司法機構昨晚公布，案件排期於明年2月23日重審，預計審訊20天。法官又向餘下5位陪審員致歉，並下令連同退出的兩人在內，終生豁免眾人擔任陪審員的職務。

原定審訊17天的弑親碎屍案審至第七日，一名男陪

審員昨向暫委法官司徒冕呈交醫生證明，要求立即退出陪審員的職務，獲法官批准，令陪審團人數縮減至5人，即陪審團法定人數的下限。法官透露，早前已有一名女陪審員退出，兩人均是受案件影響感到難受和心情欠佳，呈上醫生證明要求退出陪審團。

官憂速重審影響新選陪審員

法官在解散陪審團後表示，傳媒連日來廣泛報道，故不希望案件太快重審，怕對下一批新選出來的陪審員有影響。代表次被告謝臻麒的資深大律師郭莎樂表示，與

代表首被告的大律師黎德誠商討後，希望下星期一立即重審，坦言兩人檔期緊密。郭指倘下年重審，兇案將會事隔兩年之久，情況並不理想，稱傳媒報道非重審障礙。控方代表大律師Michael Arthur同意辯方看法。法官昨庭上未有定出重審日期，只表示稍後將由司法機構公布。

香港的陪審團制度對人數方面有法定要求，根據《陪審團條例》，任何民事或刑事審訊中，陪審團須由至少5人組成。一般審訊中，陪審團人數應為7人，但如法官感到有需要，可將人數增加至9人。

本案首被告周凱亮（29歲）以及次被告謝臻麒（35歲），被指控於2013年3月1日，在香港殺死周榮基（65歲）與蕭月兒（62歲），兩人否認兩項謀殺控罪。 ■記者 杜法祖

公證行包攬訴訟呢車禍保險

兩萬維修費索償14萬 警拘5人料涉9案



■警方將涉包攬訴訟被捕者帶返新界南警察總部調查。 記者 劉友光 攝

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）有靈感公證行疑串謀索償代理勾結律師及車房，在交通意外中為車主提供「不成功，不收費」的包攬訴訟服務，瓜分索償金額達15%至25%，大部分車主均蒙在鼓裡。有個案維修費兩萬元，公證行卻向保險公司索償14萬元。新界南總區重案組深入調查後，昨日搗破該詐騙集團，拘捕5男女，估計至少涉案9宗。



■警方瓦解包攬訴訟犯罪團夥，並在公證行及車房起出大量證物。 記者劉友光 攝

被捕4男1女（年齡35歲至53歲），包括公證行東主及職員、索償代理、車房車主及涉交通意外索償的車主，全部涉嫌「串謀包攬訴訟」被扣查，警方行動仍在繼續，正追查是否有律師涉案。

新界南總區重案組第二隊主管梁國榮總督察昨日表示，今年6月，警方接獲保險公司舉報，疑有車禍賠償個案涉包攬訴訟，隨即展開調查，發現有索償代表涉串通公證行，透過指定的車房及律師樓，向保險公司索取高於應獲賠償的金額，從而瓜分成功索償所獲得的金錢。

瓜分最多25%賠償金

調查顯示，有車房或保險經紀，向涉事車主推薦「一條龍」服務，介紹與公證行有勾結的索償代理訂立賠償清單、維修事宜及安排律師代表處理訴訟，更標榜「不成功，不收費」，提出在獲得的賠償中收取15%至25%的金額作為費用。

梁指出，當車房報價後，公證行會將維修費用調至較市價略低水平，以便容易獲保險公司批核，但同時間加插一些額外索償項目，例如汽車

維修導致貶值、租車費、或未能使用車輛導致的損失等，最終的索償金額遠超應有賠償。

偽造報價單 個案轉交律師

由於這些附加賠償項目缺乏文件，部分因而偽造報價單。公證行在提交索償後，同時會將個案轉交律師，將案件入稟法庭，當成功索償後，公證行與索償代理便會瓜分車主獲賠償之得益。其中一宗車禍個案維修費用為兩萬元，但最終索償達14萬元。

重案組探員昨晨採取行動搜查全港9處目標地點，包括公證行及車房，先後拘捕5名男女，涉嫌「串謀包攬訴訟」及「偽造虛假文書」，同時檢走大批電腦及文件，至於車主從中獲利多少則仍在調查中。

梁指，該集團活躍逾6年，初步相信單在本年6月以來已涉9宗，警方仍在調查其他索償是否有問題，不排除稍後再有涉案者，包括律師及車主。

警方提醒涉事車主慎防誤墮法網，切勿受「不成功、不收費」的手法誤導。根據法例，非法資助他人進行訴訟或分取訴訟得益皆屬違法，一經定罪可判罰款及最高監禁7年。

廉署主任：邀許問話「證人變被告」

許仕仁案

前政務司司長許仕仁涉案案，廉署女高級調查主任羅貝雯昨日在庭上首度披露廉署召見許仕仁的版本。羅承認，廉署早於2009年底以「證人身份」邀請許仕仁到廉署總部，以了解許身為積金局行政總監入住禮頓山，及與新地訂立顧問合約的詳情。但2011年11月，許變為「疑犯身份」遭廉署警誠問話，2012年3月廉署正式將許拘捕，令許仕仁由「證人變為被告」。

羅貝雯昨日供稱，許以證人身份向廉署解釋，他於2003年打算成立顧問公司，向不同客戶提供顧問服務，當時有很多公司主動向他招手包括新地。2003年初郭氏三兄弟與他洽談顧問合約，但雙方商議了9個月都未有落實合約條款，許仕仁便轉移和其他客戶接觸，更一度考慮接受某上市公司提供的CEO（行政總裁）職位。

羅續指，許仕仁向廉署稱，自己的顧問合約絕不包括向政府游說工作，並透露新地當年曾要求他就柏麗灣渡輪事件代表新地與政府交涉，但他拒絕參與，只肯代表新地洽商馬灣土地重新發展事宜。許仕仁又指他曾就紅灣半島向新地提供意見。

羅貝雯供稱，廉署早於2008年尾就許仕仁身為積金局行政總監，未有申報入住禮頓山，及與新地簽立顧問合約的情況展開調查，2009年3月她加入案件調查工作，同年12月22日許仕仁應要求到廉署總部，當時許是以「證人身份」被召見。

許：入住禮頓山前未簽顧問合約

許仕仁在證人供詞中透露2002年底他向積金局請辭，打算成立個人的顧問公司，專向不同財團公司提供顧問服務，郭氏三兄弟於2003年初和他接洽，但不知何解郭炳湘於後期退出參與，郭氏兄弟提供的「顧問合約套餐」說明會向他提供免費住宿及辦公室，當時郭炳江或郭炳聯亦有向他口頭承諾。而許則向新地提供時事、財經及政治

意見。許在供詞中指雙方洽談逾9個月都未有結果，甚至他和妻子在2003年3月遷入禮頓山第六座20A及B單位，仍未能訂立顧問合約，他和新地均同意待合約條款傾妥前，禮頓山的租金暫時閒置。由於他不確定與新地能否成功簽立顧問合約，他開始轉與其他客戶交涉，甚至一度考慮是否接受某上市公司誠聘他為行政總裁的職位。

許仕仁在證人供詞表示，直至2003年9月他和新地的顧問合約商議進入最後階段，他要求出任新地旗下的九巴公司及香港商用航空中心的非執行董事，每年顧問費為450萬元，新地提供免費辦公室及住宿，許仕仁指當時他和郭氏兄弟達成「口頭協議」，他以名下的德福企業有限公司於2004年4月1日與新鴻基地產代理簽立顧問合約，為期2年。合約沒有列明新地提供免費宿舍，亦沒有明確指出他向新地抑或郭氏家族私人公司提供顧問服務。

顧問費誰「主動」現羅生門

許仕仁解釋，由於他於2005年6月30日上任為政務司長，所以他在履行顧問服務13個月後，通知郭炳聯或郭炳江須終止合約，當時郭炳江或郭炳聯對他工作表現十分滿意，乃「主動」提出支付合約餘下的11個月顧問費用412.5萬元給他。至於2004年5月至2005年7月，位於國金一期的顧問公司辦公室的租金，差餉及管理費亦由新地負責，約為89萬餘元。

但據控方開案陳詞指郭炳聯曾就事件去信刑事檢控專員，解釋是許仕仁向新地「主動」索取餘下未有履行11個月的顧問服務費用412.5萬元，郭炳聯指以免給人以為新地孤寒及刻薄，以及基於許仕仁的超卓表現，乃同意給予「特別花紅」給對方。 ■記者 杜法祖

許指口頭協議免費住禮頓山

香港文匯報訊（記者 杜法祖）許仕仁在其書面供詞中解釋，他與新地磋商顧問合約期間有口頭協議，新地會免費向他提供住宿，因此入住禮頓山第六座兩個單位是其顧問薪酬一部分，只是沒有在書面顧問合約中提及。

許仕仁在其書面供詞中提及他與禮頓山單位的淵源，指他與妻子於2001年底開始物色新居，因為兩人即將搬離政府宿舍，最後看中新地旗下的禮頓山，由於他與新地管理層郭氏兄弟相識逾20年，故向他們表示對禮頓山有興趣，並在他們安排下租住第六座20A及20B相連單位，他主要與負責監督住宅物業的郭炳江接洽，並於2003年3月正式搬入單位。

稱傾妥合約後始繳租金

在與廉署會面時，許被問及為何單位延至2005年7月才開始繳付租金，負責錄取口供的廉署高級調查員羅貝雯供稱，她曾問許是否有什麼承諾或協議以致容許延遲交租或欠租。許回答沒有人作出過承諾，只因當時他正與新地磋商顧問合約，條款尚未確定，能否達成協議也是未知數，因此他打算傾妥合約後才計算租金，2003年暑假後他與郭氏兄弟達成口頭協議，禮頓山兩個單位是他的顧問薪酬的一部分，這協議在簽署正式顧問合約之前已經存在，因為屬口頭協議，故沒有在書面的顧問合約中提及。

許仕仁又在書面供詞中解釋，他未有繳交2003年4月及7月至8月的租金，是因為20B單位的主人套房洗手間在2003年4月及6月連環爆水管，要進行維修，對他造成不便，他於是要求新地免租以抵銷其金錢上的損失。

許在供詞中並指，在新地的要求下，他以旗下高品質企業有限公司的名義簽署租約，因為新地希望確保他有責任繳付租金，又解釋他於2005年6月解除月租11萬元的舊租約，重新訂立月租16萬元的新租約，因他即將重返政府工作，希望以市價租用單位。

旅巴司機昏迷「無人駕駛」撞九巴

香港文匯報訊（記者 杜法祖）中年司機昨晨駕駛一輛空載旅遊巴士，在青衣落斜時疑突昏迷，致旅巴「無人駕駛」越線溜前百米撞及一輛九巴始停下。旅巴司機送院急救後幸無性命危險，警方正調查是否有人隱疾發作肇事。

昏迷旅巴司機姓鍾、51歲，受僱一間旅遊巴士公司。據其妻透露鍾撞傷胸部已無大礙及已清醒，又指他素來身體健康。

現場消息稱，事發時間是旅巴司機準備駕駛第二轉車，首轉車是於昨晨6時由屯門接載多名飛機維修公司員工前往機場上班，再準備出荃灣接載乘客前往尖沙咀，但鍾發現燃油將用罄，故出荃灣途中擬先到青衣西路的油站入油。

撞欄反彈 越線溜前百米

事發昨晨7時43分，鍾駕旅巴駛至青衣西路落斜近長亨邨對開時，突失控撞向左邊路欄及消防龍頭，再反彈路中心越線溜前約百米，撞向一輛上斜的空載九巴始停下。幸當時車速不高，31歲姓徐九巴車長未有受傷，落車察見鍾昏迷車內，立即報警將其送院。徐事後透露旅巴迎面駛至時幸車速不快，但他無從閃避，只好將巴士煞停「等佢撞埋來」。

職業司機開工期間猝死或昏迷事件並不罕見，資料顯示，2012年有24名職業司機疑因急性心臟病猝死。

中年漢攔招顯聰 市民挺伸張正義

香港文匯報訊（記者 杜法祖）「香港人優先」成員招顯聰兩個月前就其擅闖軍營案到東區裁判法院應訊，他聽取裁決前在庭外示威，高叫「獨立建國，香港萬歲」等口號，遭一名路過中年漢上前掌摑至倒地。中年漢早前承認襲擊罪，裁判官昨日判處他120小時社會服務令。

案情透露，6月19日下午2時，招顯聰與數名示威者在東區法院門外手持橫額及叫口號示威，其間任職殯儀服務員、59歲被告陳岳賢突衝向招並掌摑他面部兩次，其後被現場警員制服並拘捕，招其後被送院檢查，沒有明顯傷勢，面部只有輕微紅印。據悉，當時陳大喊「你建甚麼國呀……你係中國人嘛」、「我們是中國人」等，其後被現場警員制服並拘捕。被告在警誠下承認控罪，解釋指因為對招的言行感到不滿而出手打人，並強調對自己的行為不感到後悔。

判社服令 付訟費500元

陳岳賢因為年事已高，不獲感化官建議接受社會服務令，但其代表律師昨澄清，指被告願意及有能力做社會服務令，並解釋指被告沒有任何政治動機，希望法庭以罰款或緩刑處理。裁判官考慮所有陳詞後，判處被告120小時社會服務令，另需要繳付訟費500元。

陳昨手持花束離開法院時獲10多名市民鼓掌支持，眾人更高叫「支持陳生、伸張正義」等口號，其後更在法院門外高歌鄧麗君名曲《甜蜜蜜》。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）紅磡海底隧道口康莊道昨晨發生意外，一輛的士載有一家三口乘客，經紅隧往九龍駛至理工大學對開一處分岔路口時，疑因天雨路滑脫胎失控撞撼防撞欄，車上乘客一家三口與司機同受傷送院，其中男乘客不顧自身安危，催促消防員先救其妻女。4名傷者包括肇事的士64歲姓岑司機、47歲日裔女乘客Nakamura，兩人同須留醫，情況均「嚴重」。另日婦48歲姓馮華喬丈夫與16歲女兒救治後已出院。

昨午夜零時48分，馮一家三口在港島乘的士往九龍，經紅隧後的士沿康莊道北行，途至理工大學李兆基樓對開疑路滑失控脫胎，右車身撞向分岔路口的「風琴式」防撞欄，的士嚴重損毀。

的士司機與3名乘客同浴血車廂，消防員趕至救援時，血流披面的48歲男乘客不顧自身安危，不斷催促消防員先搶救其妻女，並埋怨的士速度太快而出事。

消防員花了半小時將4傷者救出送院，其間康莊道北行交通一度受阻，而的士司機事後通過酒精測試，警方正調查意外原因。

雨警四黃兩紅 雷暴多處水浸

香港文匯報訊（記者 杜法祖）受一股活躍西氣流為華南帶來強雨帶影響，本港昨日連場大雷雨，天文台須兩度發出紅色暴雨警告信號，雷暴及山泥傾瀉警告同時生效。受連場暴雨影響，所有上午校及全日制學校昨日須停課，電車及山頂纜車服務一度受場樹影響，而昂坪360纜車亦因雷電須延遲服務，港九多處地方出現水浸，幸並無釀成傷亡意外。

學校停課 國際試照考

由於昨日凌晨開始暴雨連場，天文台最先於昨清晨5時25分發出黃色暴雨警告信號，半小時後至5時55分，因雨勢加劇，天文台改發紅色暴雨警告。教育局隨即宣布所有上午校及全日制學校昨日停課。但考評局則宣布原定於昨天早上由該局舉行的國際及專業考試，照常舉行。

其後雨勢減弱，天文台於昨晨7時15分改發黃色暴雨警告信號，至早上8時50分取消。但隨後雨勢又漸大，天文台在昨晨10時50分再次發出黃色暴雨警告信號，因雨勢加劇，至上午11時25分，天文台二度發出紅色暴雨信號，15分鐘後，山泥傾瀉警告同時生效。直至昨午1時正，天文台第四度發出黃雨警告，取代紅色暴雨警告信號。至昨午3時55分雨勢減



■干諾道西近屈地街黃雨期間，中斷電車服務，消防到場協助清理。

弱，黃色暴雨警告亦取消。

昨清晨近7時仍在紅雨期間，西環石塘咀電車總站一輛電車駛入迴旋處準備東行時，路旁兩棵約7米高的大樹有部分樹枝突塌下，阻塞電車路，影響電車不能駛入迴旋處掉頭。電車公司職員在消防員協助下，將樹枝鋸斷清理，其間電車服務一度受阻約半小時。

昨晨約7時，山頂纜車因路軌有大樹倒下，服務一度暫停，幸至7時15迅即恢復。銅鑼灣恒隆中心對開行人路亦有一棵6米高的樹塌下，幸無傷人。由於受雷電影響，昂坪360纜車服務於昨日上午一度延遲，至下午1時15分始全面恢復。

另外，暴雨期間港九多處水浸，其中香港仔鴨脷洲大街145號對開，昨午12時許出現水浸，水深一度近半呎，雨水更湧入附近一間超市後門，令該店要關門暫停營業。