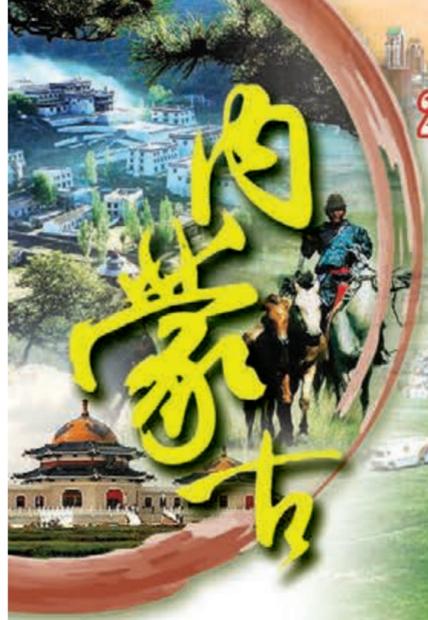


2014年內蒙古·香港經貿文化推廣周 8月13日-8月16日

通遼市珠日和草原旅遊區。



內蒙古通遼 蒙東先鋒 社會經濟發展新典範



通遼市市委書記杜梓(左三)在企業調研。



通遼市長胡達古拉(左一)在生產車間調研。

抓基地建設 強經濟筋骨

通遼市利用自然和區位優勢成為國家重要的商品糧基地和農畜產品基地，但產業結構較單一、層次較低的問題依然存在，阻礙經濟的發展。近年來，通遼利用國家振興東北老工業基地、加快民族地區經濟社會發展和西部大開發的機遇，戰略性地建設「五大基地」即清潔能源輸出基地、現代煤化工基地、有色金屬加工基地、現代裝備基地、觀光度假基地，以強健經濟基礎，提高發展的活力和動力，為通遼市經濟轉型升級奠定基礎。2014年，通遼市面對國內外經濟局勢，結合國家和內蒙古的經濟政策佈局，提出靠投資拉動和創新驅動兩個引擎領跑經濟，以期轉變發展方式，具體是實施「雙百工程」(引進100個億元以上工業項目，開工建設100個重點項目)和加快科技創新和信息技術在工業項目中的應用，引進中科院雲計算中心共同建設通遼雲計算產業基地，力爭2年內建設2家自治區級以上雲計算研究中心，提升工業信息化水平。

通遼市煤電鋁產業發展強勁。



孝莊故里。



通遼，取義「通暢遼闊」，盡享遼河之濱、沃野千里、平川草原之利。西遼河畔、科爾沁草原腹地在這裡交相輝映，孕育並發展了燦爛的蒙古文化和紅山文化，被譽為「神奇的科爾沁」。

通遼市以其優越的地理位置、便利的交通、豐富的資源和雄厚的實力日益成為西部大開發的投資熱點。近年來，通遼市圍繞「創建綠色工業城市」的定位，大力推進工業化、農牧業產業化、城鎮化進程，三大產業結構進一步優化，通遼進入了歷史上發展最快、變化最大、成效最好的時期。2013年通遼市地區生產總值完成1811.8億元，增長9.7%，高於內蒙古平均水平。糧食產量達到132.6億斤，總量居內蒙古各盟市第一。城鎮居民人均可支配收入達到21009元，增長11.6%，增速居內蒙古各盟市第一，農牧民人均純收入達到9621元，增長13.2%。通遼市在取得成就的基礎上全速推進經濟社會發展。

與此同時，通遼的旅遊業取得了長足的發展，已形成了以原始草原、沙漠風光、民族風情、國家級保護區為骨架的旅遊格局，走出一條前景好、收益高的路子，2013年旅遊業創收120億元，同比增長31.6%，再創歷史新高。

香港文匯報駐內蒙古記者 付厚 報道

燦爛文化 源遠流長

通遼，是蒙古族燦爛輝煌文化的發祥地之一，蘊育了璀璨的紅山文化和富河文化，是中華文明的融合與發展之地。這裡誕生並傳承下來的有科爾沁蒙古劇、蒙古族的安代舞、蒙語說書「烏力格」，也有集具東北區域特色的二人轉和蒙漢民族人民共同喜愛的娛樂性舞蹈太平鼓舞，還有帶有宗教色彩的科爾沁博舞、通遼市的查瑪舞，當然蒙古族特色的那達慕和藝術表演也是必不可少。這裡的蒙古族人民熱愛舞蹈而且大多數與信仰喇嘛教有關，把宗教禮儀融入到了舞蹈表演之中。比如科爾沁博舞，是一種原始宗教舞蹈，主要用於祭祀祈福和驅魔治病，它的藝術價值極高，被蒙古族新的舞蹈藝術所借鑒並發展，寓教於樂於欣賞、娛樂之中。



科爾沁大型蒙古劇。

美抒情的曲調進行傳頌以寄託思念，從古至今。2014年，通遼市政府圍繞群眾文化需求緊抓文化項目建設，加大非物質文化遺產和古遺址保護開發力度，傳承和弘揚民族文化，加強文化的對外宣傳和交流，提升科爾沁文化的影響力。認真落實文化產業扶持政策，推進文化產業園和重點工程建設，鼓勵民間資本投資文化事業，培育壯大一批文化龍頭企業，走文化產業化發展的道路。此外，通遼市以第十三屆內蒙古運動會在蒙東赤峰舉辦為契機，大力開展全民健身以增強人民體質。

孝莊故里 人才輩出

通遼歷史上名人輩出，在各自的領域內獨領風騷，這些英雄汲取通遼這片土地的營養與靈性創造了足以震驚世人的成就與偉業。「一代神弓」哈布圖·哈薩爾是成吉思汗的二弟，他一生英勇善戰，曾隨其兄出征四方，大顯雄才，戰功數不勝數，是大蒙古帝國的締造者之一，被其兄稱為「左膀」，一代天驕成吉思汗曾說過：「有別里古台之力，哈薩爾之射，此朕之所以取天下也」，他領封地科爾沁，意為「帶弓箭的人們」。「滿清的天下有一半是蒙古族」的這句話在很大程度上道出蒙古族傑出人物在清代的地位及貢獻，清代有兩大皇后就出自通遼地區，分別是幫助皇太極主持內宮事務的孝端文皇后哲哲和清代國母孝莊文皇后，她們都為清朝的強大做出歷史性的貢獻，特別是輔助三朝皇帝主政的孝莊文皇后，為開創清朝鼎盛局面驅心瀝血。還有全力維護國家統一的被譽為「中國最後一個騎士」的僧格林沁，以及保護科爾沁草原的民族英雄嘎達梅林……通遼從來就不缺慷慨仗義之士、為國為民之人。今天的通遼人繼承了祖先優秀的品質，在新的歷史條件下銳意進取、奮發向上。湧現出了共

和國一代女外交家傅瑩、國際馬頭琴大師齊·寶力高和為民燃盡生命火的原呼和浩特市委書記牛玉儒……

旅遊業 潛力巨大

近年來，通遼市堅持自然和人文歷史景觀並重的方針，使旅遊業得到突飛猛進的發展。2013年，大青溝5A級景區創建、科爾沁馬城、孝莊園旅遊區二期工程、銀沙灣生態旅遊區、莫力廟國際自行車賽道等重點項目建設進展順利。2013年通遼市成功舉辦第10屆中國蒙古族服裝服飾藝術節暨蒙古族服裝服飾大賽、哲里木賽馬節，提升了科爾沁文化旅游品牌知名度。

2014年，通遼站在新的高度推進旅遊業發展，重點抓文化旅遊名城創建、500公里文化旅遊景觀大道自駕游(房車游)項目建設、文化旅遊融合發展、旅遊綜合服務體系建設、市場推廣體系建設、旅遊安全生產管理等工作。進一步強健通遼的旅遊業市場，增強在國內外的競爭力和影響力。

發展旅遊業，交通運輸是必不可少的先決條

生態建設 成重中之重

通遼市水草豐美、風景如畫，並與文化生活相映襯，但是在經濟社會發展過程中出現一些環境問題，特別是科爾沁草原沙化問題和遼河流域及中小河流水土流失問題。為此通遼市高度重視，2014年將加大重點生態工程建設力度。加快科爾沁沙地綜合治理等建設。加強生態自我修復和人工保護，修復生態植被48萬畝，新建濕地自然保護社區39處。加大陡坡耕地、嚴重沙化耕地退耕還牧力度，還林還草140萬畝。注重資源節約和環境保護。以生態節水、生態草業、生態項目為重點，實行嚴格的水資源管理制度，農業節水4億立方米以上，建設全國節水農業示範區。強化大氣污染防治，認真解決重金屬、粉塵、白色污染等損害群眾健康的突出問題，完成節能減排約束性指標。通遼市將通過一系列的政策、措施為子孫後代留下藍天綠地、碧水青山，承擔起建設祖國北方生態安全屏障的責任。

通遼市城市景色。



通遼是內蒙古東部和東北地區西部最大的交通樞紐。通遼機場為4C級，可往返國內大多數城市。2015年通遼機場將申辦口岸機場開通港澳地區航線，以及首爾、東京等國際航線。陸路交通上，鐵路和公路網較為發達，各個縣級地區全部通鐵路，六條鐵路(平齊、京通、通讓、大鄭、通霍、集通)貫穿全境。通遼市境內有111、303、304等國道縱橫貫通，並和多條省道組成三縱四橫的公路交通網絡，長途汽車站現已開通了到達長春、瀋陽、大連、北京、呼和浩特、天津、鄭州、四平、烏蘭浩特等地的長途班線。