

# 高鐵超支65億 政府或追數

## 運房局：嚴格審視資料 若證港鐵有責可索償

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)原訂明年通車的高鐵香港段工程延誤已成定局，港鐵昨日公布工程最新造價估算為715.2億元，較原估算的650億元多出65.2億元。港鐵表示，有關評估已於上月24日提交政府，並會積極配合政府，提供所需的額外資料。運輸及房屋局回應指，待收到所有相關資料後會嚴格審視，探討如何根據委託協議跟進，更明言若延誤構成港鐵違反委託協議的責任，政府可向港鐵追討「一般性損失」。



▲田北辰建議政府聘請專家仔細研究所有高鐵工程項目，決定責任誰屬後，再與港鐵談判。資料圖片

▲高鐵工程最新造價估算為715.2億元，較原估算的650億元多出65.2億元。圖為高鐵路九站地盤。資料圖片

港鐵昨日發出新聞稿公布，基於高鐵路香港段項目2017年通車時間表，最新造價估算為715.2億元，包括保險及項目管理費用，並已考慮一系列可能出現的狀況及各項因素，例如項目所需的額外人手、承建商投放的資源，以及各種未來可能出現的事項，如未能預見的工地情況等。

### 港鐵盼公開評估數字 政府同意

港鐵指最新評估結果已於7月24日提交政府審視。因應公眾的關注及避免出現混淆情況，港鐵向政府提出把有關數字公開，並獲得政府同意。港鐵強調，現時政府仍在審視項目成本的最新估

算。港鐵會積極配合政府，提供所需的額外資料，協助政府進行審視工作。港鐵又指，會繼續密切監察工程開支，並盡力把工程支出控制在所需的最低水平，令項目按照修訂後的時間表完成。

運輸及房屋局回應指，政府尚需確定最新估算的基礎，並已要求港鐵提供詳細資料和理據。待收到所有相關資料後，政府會嚴格審視，並探討如何根據委託協議跟進。

政府又提到，當局與港鐵之間的委託協議訂明，港鐵需要竭盡所能，按照委託計劃，完成或促使完成委託工作，並盡量減少委託計劃因為任何修改而出現的任何延誤或其他後果。如果有關延誤構成港

鐵違反委託協議的責任，政府可以向港鐵追討「一般性損失」。

### 田北辰憂承建商不同意估算

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為，高鐵路項目超支65億元僅屬最樂觀的估算，但擔心此估算只是港鐵提出，承建商未必同意，加上天氣、地底勘探不足、港鐵臨時改圖等因素，均有可能影響開支。有關造價上需證實與港鐵無關，才可讓承建商承擔，否則不論政府或港鐵承擔超支，納稅人都是「輸家」。他建議政府聘請專家仔細研究所有高鐵路工程項目，決定責任誰屬後，再與港鐵談判。

# 證人：郭氏無要求許貸款有優惠

許仕仁案  
前政務司司長許仕仁涉貪案，新地旗下忠誠財務的前行政總裁區慕彰昨日繼續作供。他指忠誠向許仕仁批出3筆貸款時，郭炳聯及郭氏家族成員絕對沒有要求給予許優惠條款。郭炳聯亦有轉介許的好友、即第五被告關雄生，申請150萬元無抵押貸款。區解釋指，由於許的背景、社會地位及信譽皆比關優勝，故許的貸款利率為最優惠利率(Prime rate)，關則是最優惠利率加百分之三。區慕彰昨日接受許仕仁代表律師羅維邦盤問時，同意忠誠財務主要業務雖然是向新地物業買家提供按揭貸款，但放債人牌照亦容許忠誠提供私人貸款。曾接受私人貸款的除了許仕仁、許的公司德福企業及其好友關雄生外，尚有另外兩人。

### 指許曾要求以固定利率計息

區供稱，許曾要求以低於最優惠利率的固定利率計算利息，但區最後決定3筆貸款均採用最優惠利率，當年約為百分之六至百分之七，合理及符合商業水平。區同意許要求第二筆150萬元貸款首年只還利息

不還本金，在商業角度而言屬合理要求。忠誠決定批出該筆貸款時，亦考慮許有良好還款紀錄。

區指忠誠於2002年向關雄生批出一筆150萬元無抵押貸款，亦是郭炳聯轉介，關需要每月還款12.5萬元，最後還款期為2006年6月，利率為最優惠利率加百分之三。

區指郭炳聯及郭氏家族成員絕對沒有要求給予許優惠的貸款條款。區解釋指，許比關獲得較佳利率，是因為其背景、社會地位及信譽皆比關優勝。區又同意關的代表律師陳永豪所指，從來沒有人向他施壓或指令他要給予關優待，貸款條件完全由他自行決定。

### 確認許舊債未清便申新貸

區確認許每次均是舊債未清便申請新貸款，他獲批的第三筆300萬元貸款，6度獲准延期一年還款。許申請延期時沒有交代原因。區又指，他收到郭炳聯電話指示，表示許要求每半年才支付一次利息。區指許貴人事忙，有很多公事需要處理，因此每半年支付一次利息，可減少他的麻煩。



■許仕仁被指曾要求以低優惠利率的固定利率計算利息。資料圖片

區供稱，2009年9月14日曾到訪許位於東亞銀行港灣中心的辦公室，向他追收未付的7.4萬元利息。當時，許向他表示，要忙於籌備60周年國慶事宜，答應下月由北京回港後會繳付。區又向許表示，如他能繳清利息，貸款或可再延期多一年。

控辯雙方今日需要進行法律爭拗，法官吩咐陪審團星期三返回法庭，聽取其他證供。 ■記者 杜法祖

# 垃圾月收30元 鍾樹根憂基層難捱



諮詢組織「可持續發展委員會」，最快於今年9月向政府提交報告，對立法推行垃圾徵費的水平和模式擬定方案。消息指，委員會轄下都市固體廢物收費支援小組經過多次會議討論，原則上已達成共識，日後垃圾收費水平應定為每戶每月約30元。消息人士指，如果收費太高，相信難以得到市民和立法會支持。

### 小組倡政府社團提供資助

小組成員同意政府一旦立法推行垃圾徵費，全港所有工商業和住宅單位都應一起收費，不可以分階段執行，否則會造成不公平情況。小組又建議政府制定罰則，基層人士不可豁免收費，但可由政府或民間團體為經濟有困難的人士提供資助。

### 初期擬部分大廈「按幢」付費

環保署早前已在本港7個屋苑開展試點計劃，分3種方式模擬徵費，分別為「按幢按層」、「按幢按戶」和「按戶按袋」。早前的公眾諮詢顯示，過半數市民傾向每戶按袋收費。小組傾向同意長遠以此為目標，但實施初期應有過渡時間，容許部分大廈先以按幢方式付費。不過，部分成員擔心，如果容許物業管理公司選擇不同的收費方式，不少大廈都會選擇按幢收費，影響減廢效果。

民建聯立法會議員兼環境事務委員會成員鍾樹根認為，政府應詳細解釋收費水平應定準則，擔心30元的收費水平對基層構成負擔。他希望政府相關部門協助承擔收費，又認為「按戶按袋」最容易實行，「按幢」收費不可行，因為「有些用戶沒有垃圾」。他指垃圾徵費不需要過渡期，可直接推出每戶按袋收費的模式。

香港文匯報訊(記者 文森)香港堆填區不敷應用，為源頭減廢，港府計劃推行垃圾徵費。有消息指，可持續發展委員會轄下相關小組已經達成初步共識，向政府建議收費水平定為每戶每月約30元，以按袋收費為長遠目標，全港所有住宅和工商業單位同時執行，而且不建議向基層人士豁免收費。立法會環境事務委員會成員鍾樹根(小圖)認為，30元的收費水平對基層人士會構成負擔。



■中電再次啓動「中電新力量」青年領袖發展計劃，提高香港及廣西南寧高中學生對能源及環境議題的認識。中電供圖

# 中電助香港南寧高中生學節能

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)社會對環保越來越重視，因此有電力公司舉辦「青年領袖發展計劃」，透過專題活動，提高年輕人對能源的認知及對環保的興趣，啟發多角度思考。分組匯報中的冠軍隊伍，可與從廣西南寧來港的同學進行文化交流和領袖訓練活動。

### 安排專家講節能重要

中電繼1999年和2009年後，今年再次啟動「中電新力量」青年領袖發展計劃，提高香港及廣西南寧高中生對能源及環境議題的認識。中電分別在香港和南寧進行能源教育活動，包括於7月底為20所本地中學80名高中生舉行為期4天的學習之旅，讓學生參觀發電設施、能源效益及智慧電網中心，以及系統控制中心，並安排能源專家和學者講解電力供應原理、節能的重

要，以及使用不同燃料對現在和未來社會的影響。

### 冠軍港隊將與南寧生交流

中電昨日舉行「能源通識大比拼」，港生以分組形式進行專題探討，包括為學校設計推動環保及節能的計劃、創意演繹核能發電原理、為香港建議燃料組合等。南寧的勝出學生隊伍亦有參與分享。分組匯報中的冠軍隊伍，將會與從廣西南寧來港的同學進行文化交流和領袖訓練活動。

中電企業發展總裁莊偉茵期望，活動可讓年輕人了解社會面對的能源挑戰，從而激發他們的新思維，從家庭和學校兩方面推動改變，教育年輕一代能源效益和節能知識。中電中國區總裁陳紹維希望，是次交流活動可讓香港和南寧的同學分享對兩地可持續發展的見解。



■李仲騰表示，為回應公眾關注，當局額外提出4項措施保護。鮑曼珊 攝

# 信海岸公園有效 機管局：海豚會「回家」

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)機場第三跑道環評報告早前完成公眾諮詢，環境諮詢委員會昨日舉行首次公開會議審議環評報告，主要集中在討論對中華白海豚的影響。有委員質疑海岸公園的真正成效，並要求機管局提供量化數據，證明保育海豚方案可行。機管局則強調，根據以往經驗，工程完成後，再設立保育區及海岸公園，已經離開的海豚會重返棲息地。當局又額外提出多項措施，以回應公眾訴求。

### 委員盼有量化數據證可行

環境諮詢委員會環境影響評估小組昨日起，分3天審議機管局提交的第三跑道環評報告，首日討論「三跑」工程對生態及漁業的影響。會議上，多名委員關注工程對中華白海豚的影響，質疑環評報告建議在2023年，即工程完結後，才興建一個新的海岸公園，補償工程的影響，是否真正有成效，及有多少成效。他們多次要求機管局提供量化數據，證明保育方案可行。

另有成員擔心，環評報告中指，跑道工程完成後，機管局才會興建海岸公園作出補償，但屆時附近水質或已變差，難以吸引白海豚回流棲息地。另外，興建海岸公園後，難以證明已經離開香港水域的白海豚日後會重返。委員會成員譚鳳儀指：「正如你搬家到新界某地方後，會否搬回灣仔？」

### 高速船改航道 避海豚棲息地

機場管理局回應指，根據外國及興建港珠澳大橋的經驗，工程完成後，設立保育區及劃定全港歷來最大、達2,400公頃的海岸公園後，原本已經離開的海豚會重返棲息地，而且數目會增加，相信公園有助保護白海豚。當局又建議，來往機場的高速船於施工期間減速及改變航道，避開白海豚棲息地。

### 額外4措施保護白海豚

機管局建築工程環理事務總經理李仲騰表示，為回應公眾關注，額外提出4項措施，一旦環評報告獲得通過就會實行，包括在2023年設立海岸公園前，把海天客運碼頭的快船交通量由預測於2021年的115架次及於2030年的130架次，限制於現時年均每日交通量99架次；為大嶼山西南面水域制定中華白海豚或海洋生態保育管理計劃；進行有關夜間中華白海豚在香港其他水域活動情況的研究，以及進行及支援有關在珠江口的中華白海豚保育策略的研究。委員會餘下兩天的討論範圍，包括工程對水質、廢棄物管理、人及景觀的影響等。

# 當局有緩解措施 建「三跑」居民更健康

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)環境諮詢委員會轄下環評小組，昨日集中討論機場第三跑道對空氣質素、噪音及居民健康的影響。有委員擔心工程影響漁業發展，扼殺有價值魚類的生存空間。委員又關注空氣及噪音緩解措施的成效，擔心若成效欠佳影響市民健康。機管局回應指，海岸公園落成後，附近水質會有改善，漁業因而得益。空氣質素及噪音方面，機管局有相應緩解措施，強調第三跑道落成後，機場附近的市民健康反而會有所改善。

環評委員會譚鳳儀擔心，興建第三跑道的工程不但影響漁業發展，而且會扼殺有價值魚類的生存空間。她批評，環評報告對判斷哪些魚類有生態價值的標準率，「並非哪種魚於香港以外地區存在，就沒有保育價值。」她要求機管局改善緩解措施。

### 指填海區內無高保育價值魚類

機管局建築工程環理事務總經理李仲騰表示，受工程影響的漁船約有150隻至400隻，強調填海區內並無高保育價值的魚類。他重申，當局緩解措施有效，預計海岸公園落成後，附近水質會有所改善，漁業因而得益。

### 建議航空公司用低噪音飛機

至於第三跑道對空氣質素及噪音的影響方面，李仲騰說，機管局有相應緩解措施，包括粵港兩地簽署的2020年減排兩成協議。機管局會建議航空公司選用新型號飛機及低噪音飛機。

### 2016年引入歐盟六型車種減排

另外，他估計，港府最快會於2016年引入歐盟六型車種，排放標準較歐盟五型高一倍。此外，第三跑道運作後，南跑道於夜間將處於備用狀態，減低對北大嶼山的噪音影響。

不過，多名委員在會上質疑機管局空氣及噪音緩解措施的成效。他們質疑粵港空氣污染削減目標於2020年能否如期達成，擔心存在不明朗因素。他們又指，機管局根本沒有權限要求航空公司轉用低噪音飛機，而且政府亦不會強制市民轉用歐盟六型車種，質疑局方的空氣評估過於樂觀。環評小組主席陳阮德徽批評，評估是在描述完美方案，要求當局交出興建第三跑道可能出現的最差情況。

另外，地球之友、環保觸覺和世界自然基金會等多個環保團體，趁環評公開期間在場外請願，要求環評會不要草率地通過機管局的環評報告。他們質疑機管局指機場承受量將飽和的說法，並指興建第三跑道沒有必要。香港地球之友環境事務主任陳錦棠表示，各個不同環境影響的範疇有很多粗疏的地方，包括空氣污染等，因為環評報告未有量度東涌臭氣超標的情況。