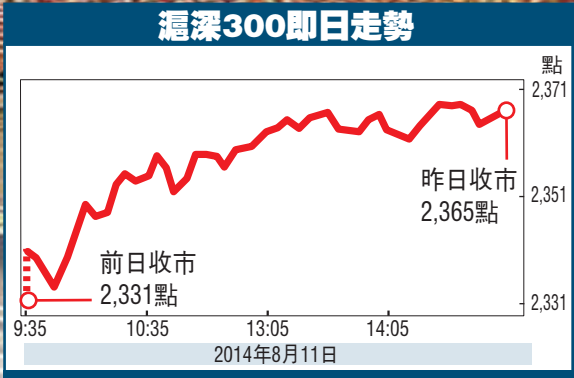
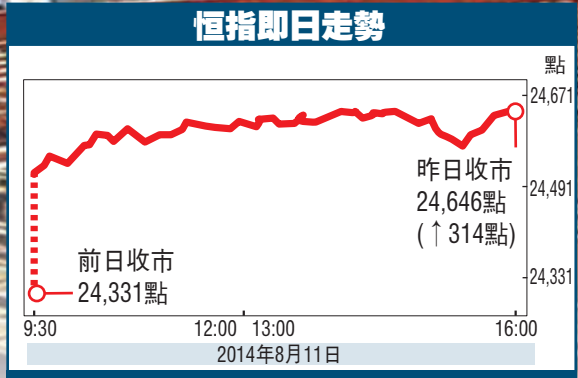




港股通試機 港滬股雙飛

兩地證券股瘋搶 港交所創3年新高

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭、孔雯瓊 上海報道）隨着10月滬港通開通日子臨近，上交所及港交所按計劃推進行市場測試。上交所昨開啓內地客買港股的「港股通」全天候測試，測試「港股通」業務全部流程，消息指包括長實、和黃、匯控等14隻港股納入了模擬交易測試。港交所本月底亦將進行首場市場演習，模擬港人買A股的「滬股通」交易。有券商推算，滬港通開通後，加上QFII，海外投資者投資A股的資金規模可達9,000億元人民幣，受滬港通如期推進消息刺激，上證綜指昨大升1.38%，港股亦收升1.3%。兩地券商股表現搶眼，港交所（0388）更創逾3年新高，直衝180港元。

上交所昨回應本報查詢時表示，首日測試結果一切正常。據接近監管層的人士透露，政策層面已然通行無阻的滬港通，能否按期推出最終將取決於券商、上交所和中登公司共同參與的模擬與實盤測試結果。

測試匯率颱風公司行為等

據悉，昨起的全天候測試內容為「港股通」業務的全部流程，標誌着滬港通在業務層面進入實質性操作階段。上交所此前規定，只有在完成全天候測試後方可進行全網測試。目前已有約60家券商遞交了全網測試申請，但並非60家券商均參與了昨日的全天候測試。多家提交了全網測試申請的券商內部人士對本報透露，他們公司昨日並未進行相關測試。照此推斷，60家券商或將分批切入持續近兩個月的全天候測試。

知情人士稱，昨日開啟的全天候測試首次加入了匯率、颱風、公司行為等因素。早前坊間傳「港股通」模擬測試股份有14隻，包括長江實業（0001）、和記黃浦（0013）、香港鐵路（0066）、滙豐控股（0005）、九龍倉（0004）、恒基地產（0012）、工商銀行（1398）、聯想控股（0992）、銀河娛樂（0027）、昆侖能源（0135）、恒安國際（1044）；另外三個號碼沒有名字，但一個為認股權證。不過上述消息未得到上交所或券商方面證實。

上交所：結果「一切正常」

在未來數周內，相關測試還將層層推進，直至克服所有技術瓶頸。根據上交所的安排，「港股通」技術測試將分為三大階段：接入測試、全天候測試、全網測試。其中，接入測試已於上月末開放，此階段無需申請，會員可直接進行測試（見表）。上交所接受查詢時未有進一步透露測試

的時間、內容以及參與測試的券商數量，僅稱昨日確實完成了相關測試，且首日測試結果「一切正常」。但據券商內部人士指，整個測試過程頗為複雜，由於兩地交易所交易環節存在差異，相關技術測試預計尚需兩三周方能逐步克服重重障礙。

港交所「滬股通」連接測試

連接測試

■8月23至24日（周六日），核實系統對市場演習已準備就緒

市場演習一

■8月30至31日（周六日），模擬正常交易與交收及結算（結算參與者適用）活動

市場演習二

■9月13日（周六），模擬系統故障由主數據中心切換至後備數據中心，核實緊急運作程序

市場演習三

■如需要，9月下旬

資料來源：港交所

上交所「港股通」測試時間表

接入測試

■7月30日

全天候測試

■8月11日至9月底的每個工作日

「港股通」生產線實盤測試

■8月16日、8月17日、8月23日、8月24日

全網測試

■8月30日至31日（「港股通」功能測試）和9月13日（「港股通」全市場性能及切換測試）

內地客最愛匯控長實騰訊

券商里昂一項向401名A股投資者的「滬港通」調查顯示，逾20%人有興趣投資港股，預期每人平均投資62萬元人民幣，若滬港通不設資金門檻，潛在的投資者佔比更高達90%。受歡迎股份包括滙豐控股、長江實業、騰訊（0700）。

滬港通能為A股帶來「活水」，打破長期以來「塘水滾塘魚」的格局。內地興業證券最新測算指出，滬股通的試點規模為3,000億元（人民幣，下同），假設全部用完，再假設QFII（含RQFII）全部投資於A股，海外熱錢規模理論上最大可達到9,000億元，相當於3.5%左右的A股總市值，相當於目前所有基金投資A股市值的77%。

恒指重越10天線 成交萎縮

香港文匯報訊（記者 周紹基）滬港通如期推進，內地通脹數據溫和，在上周五美股大升及昨日A股皆造好下，刺激港股昨高開約200點，之後升幅繼續擴大，恒指收升314點，報24,646點，結束三連跌，指數並重返10天線（24,586點）之上，但成交縮減至666億元。港交所（0388）因上交所所測試滬股通，令股價直逼180元的逾3年新高，收升1.415%至179.2元。

證券股狂潮 天行突停牌

上交所昨日展開滬港通測試，小型券商股繼續瘋炒，信達國際（0111）越升越有，全日爆升22%至2.04元，成交高達1.36億元。天行（0993）贏13%後更停牌，華富（0952）及新華匯富金融（0188）升10.28%及6.5%。至於港交所則升1.4%，報179.2元，盤中曾見過180元，再創逾3年高位。

資金流入多隻重磅股，友邦（1299）及騰訊（0700）各升2.9%及1.9%，兩者合共貢獻恒指87點；中石油（0857）升逾3%、建行（0939）亦升逾2%，合力推高股市。招銀國際策略師蘇沛豐說，大市成交雖然減少了，但昨日的升勢主要由重磅股推動，反映恒指的調整或已近完成，料短期內恒指將升穿25,000點大關。

他指出，後市能否再創高位，則需視乎大藍籌如騰訊、友邦、滙控（0005）及中移（0941）等表現，相信在目前市

況下，大市焦點會繼續落在大藍籌、大國企身上，而滬港通概念及績優股亦會續成為炒作主題。

內房股熱炒 摩通倡換馬

國指升1.89%至11,037點，跑贏大市。再有內地城市鬆綁房產限購令，內房股又出現熱炒，中海外（0688）及潤地（1109）各升3.1%及5.7%，萬科（2202）回升3.9%，融創（1918）更急升9.27%、世房（0813）漲4.6%，沿海家園（1124）、粵海置地（0124）升逾6%。

摩通出報告，建議投資者在二一內房股放榜前，由碧桂园（2007）、雅居樂（3383）及世房，換馬至其他推薦股份，如富力（2777）、合景（1813）等。

本港二手樓價創新高，推動本地地產股向好，有份入標馬鞍山住宅地的恒地（0012）升近5%，長實（0001）升近3%，信置（0083）亦升2.7%。

郭炳湘傳借殼 麗新系升

盛傳新地（0016）郭氏家族長子郭炳湘正籌組「帝國集團」，並擬借殼上市另起爐灶，林建岳旗下的麗新系成為殼股大熱，麗展（0488）急升12%、麗豐（1125）及豐德麗（0571）各漲3.5%及7%。

IGG（8002）中期業績轉虧為盈，賺3,294萬美元，董事會更考慮是否轉往主板上市，IGG以逾4億元大成交炒高近三成，收5.47元。連帶博雅（0434）亦升近11%，雲遊（0484）升逾5%。今日開始就加入富時環球指數的萬洲（0288），獲瑞銀唱好兼升目標價至8.17元，昨日該股升近5%報6.97元創新高，成交更急升至逾13億元。



滬深300升1.5% 熱錢流入6年高

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭、裴毅 上海報道）滬深300指數昨日收報2,365點，上升1.47%，其中券商板塊昨日大漲近2%，滬指逼近年內新高。同時，外資流入也創下6年高位。

滬深兩市昨高開後反覆上漲，上證綜指收市收報2,224點，上漲20點或1.38%；深證成指報8,009點，上漲124點或1.58%；創業板指報1,397點，漲幅1.48%；滬深300指數收報



上交所今來港晤證券界

香港文匯報訊（記者 周紹基）上交所今日將會派員來港，於金鐘一酒店向本港券商講解「滬港通」詳情，希望進一步釐清部分問題，以釋除本港券商的疑慮。市場人士普遍認為，很多券商希望內地監管機構來港，詳細說明一些與交易和結算相關的不確定因素，以及資本利得稅的徵收手續。

景順資產管理亞洲（除日本）首席投資總監陳柏鉅表示，滬港通啟動初期，該公司將採取觀望姿態，不會立即參與其中，而是將繼續持有通過合格境外機構投資者（QFII）機制買入的內地股票。

團體關注徵稅及法制

代表銀行、金融中介及基金經理的游說團體亞洲證券業與金融市場協會（ASIFMA），正請求港交所增加一個周末的測試，並延長交易時間。該會稱，港股與A股的開市

2,365點，上升34點或1.47%，兩市分別成交1,260億元（人民幣，下同）和1,537億元。兩市共流入資金202億元。

申銀萬國最新策略報告指出，7月24至31日，外資加速湧入A股和中國概念股高達25.8億美元，當周流入量已超過2012年12月那波外資流入，創2008年4月以來的新高。過去一周國際資金仍持續流入，截至8月6日一周內的淨流入額為12.2億美元。

內地股民未現諮詢潮

宏源證券分析師徐磊對本報表示，諸多技術細節尚未解決，但滬港通概念就遭爆炒，擔心滬港通正式推出後初期，「活水」流入未及預期。他直言，現時內地股民對滬港通熱情並不是特別高漲，無論大戶、散戶都未有出現諮詢潮，實際需求尚需觀望。

申銀萬國首席策略分析師王勝表示，滬港通是各類投資者都來買，投資者的結構更多樣化，因此更受全球市場關注。但推出初期或被秒殺，故風險也非常大。

及收市時間不同，只是滬港通需要協調解決的多個問題之一；此外，還需解決不同交易貨幣、資本利得稅的徵收手續，以及相關法律體制問題。

德盛安聯資產管理正在調整其基金投資組合及與託管人的安排，但對於是從滬港通推出之日即參與，還是之後再參與，暫時沒有具體計劃。該行亞洲股市首席投資總監陳致強認為，10月推出滬港通後，正面的市場反饋可能促使其進一步擴大額度。

港交所回應表示，該所正協助企業為滬港通做好準備，預計滬港通規模將逐步擴大。

港交所最近亦加緊腳步為滬港通作準備，當中滬港通的市場演習將於本月底及下月中進行。港交所首先會於本月23日及24日作系統連接測試，並會分別於8月30、31日及9月13日舉行數次市場演習，確保在兩地駁通後，系統的效能及穩定性。