

奧巴馬5年耗853億公帑 高鐵大計無影

美國總統奧巴馬2009年上任後，把建立全國城際高鐵網絡作為主要內政舉措，不過經過5年時間、耗費接近110億美元(約852.6億港元)公帑後，奧巴馬高鐵大計中的所有路線，至今仍然未見蹤影。目前美國勉強能稱得上高鐵的鐵路路線，依然只有來往華盛頓至紐約的一段，遠遠落後中國和歐洲，令輿論質疑錢不知花到哪裡去。

奧巴馬在2011年國情咨文中提出，希望在25年內讓八成美國人能搭乘高鐵，不過這番話如今看來只是夢話。高鐵發展緩慢的原因，一方面是地方共和黨人和居民反對，而奧巴馬政府發展高鐵時缺乏遠見、毫無規劃，也令公帑用不得其所。

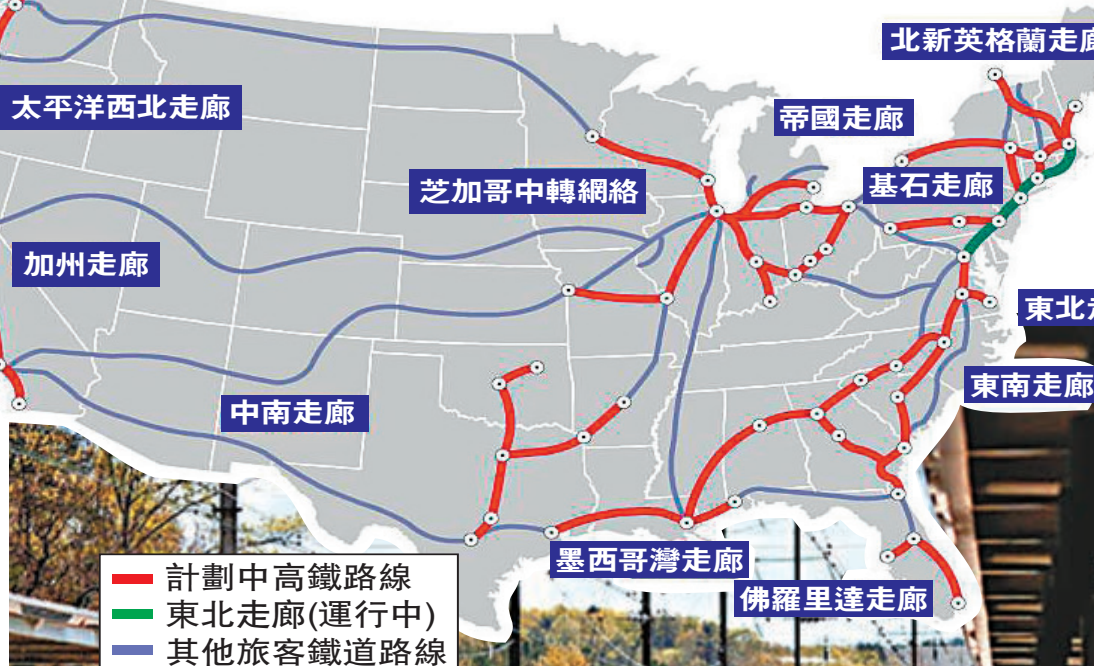
奧巴馬政府提出構想宏大的城際高鐵計劃，但有專家批評，華府只顧着把錢灑到全國各地，而非專注於個別有潛質興建高鐵的地區，一開始便成為致命傷。以連接華盛頓至紐約的東北走廊(NEC)為例，當局並非將資金用於興建新鐵路，而是將提速空間非常有限的現有Accla高鐵線升級。

至於其他獲華府批出款項的州份，如佛羅里達、俄亥俄及威斯康星州，就因為共和黨州長拒絕合作並退回款項，導致計劃胎死腹中。唯一有望上馬的高鐵項目，只剩貫通加州南北的加州走廊。加州政府在政客及居民反對聲中，已開始興建路軌，並進行列車招標。

地理阻礙 發展遜中歐

不過，有評論認為即使以上所有項目均成功發展，美國仍難建立媲美中國及歐洲的高鐵系統。加州大學土木工程教授伊布斯指出，高鐵項目需多個因素配合，包括高密度人口、高燃油價格、高公共交通使用率及低汽車持有率，美國礙於地理形勢，以及上述因素與中歐有別，根本不適合發展高鐵。 ■《紐約時報》

美國城際高鐵網絡構想圖



美國將東北走廊提速空間非常有限的Accla高鐵線升級，浪費公帑。 網上圖片

拖慢時速 舊軌新車肥佬

美國國鐵於2000年引入Accla高鐵線，是該國首支成功發展的高鐵列車，來往華盛頓、紐約和波士頓等人口稠密城市所在的東北走廊，載客量經常爆滿。但Accla使用老化的舊有軌道，行駛期間只有5至10分鐘達到每小時240公里的極速，以高鐵而言實不及格。Accla是新式高速列車，不過其中一段路要穿

過有百年歷史的巴爾的摩隧道，被迫多次減速。在繁忙的紐約至華盛頓段，Accla平均時速只有約130公里，僅達最高時速約一半。如果Accla使用新路軌，由紐約到華盛頓的車程將由目前2小時45分，大減至90分鐘。另一問題是美鐵只靠國會年度撥款，缺乏長期資金來源，只能見步步行。 ■《紐約時報》

奧巴馬弟自傳：他嫌我太黑 我嫌他太黑



馬克(左)早年與奧巴馬合照。 網上圖片

美國總統奧巴馬在回憶錄《奧巴馬的夢想之路：以父之名》中，大談父親對他的影響。他居於中國的同父異母弟弟馬克將於下月推出自傳《多元文化：認識我自己的漫漫長路》，書內對父親的描述南轅北轍，同時指出兄長的回憶錄有很多錯誤資料，包括馬克母親的名字。

馬克自幼時與父親及猶太裔母親居於非洲肯尼亞，他形容父親長期酗酒，母子二人一直活於暴力之下，而奧巴馬的回憶錄對父親惡行隻字不提，加上奧巴馬年幼時長居夏威夷，對父親認識不多，以致兩人對父親的印象有明顯分別。

馬克憶述與奧巴馬1988年首次見面的經過，表示「他嫌我太黑，我嫌他太黑」。奧巴馬努力在肯尼亞尋根，馬克則極力擺脫一切與父親有關的東西，包括非洲文化根源。故馬克談到西方文化時，奧巴馬顯得不耐煩，馬克說：「他這個美國人千方百計想成為地道肯尼亞年輕人，而我卻急不及待想擺脫。」

馬克認為奧巴馬希望以該回憶錄作為塑造身份的工具，自己則希望用自傳訴說個人故事。馬克分別於美國布朗大學及史丹福大學取得物理學學位，現與華裔妻子居於中國深圳，經常出席文化及慈善活動。 ■《每日郵報》

雙颶風罕有夾擊夏威夷

氣候相對宜人的夏威夷罕見地遭受兩股颶風吹襲，颶風伊塞萊和胡里奧於當地時間昨日和明日掠過夏威夷主要島嶼，伊塞萊最高風力達時速144公里，可能掀起3至4.5米高大浪。州政府宣布緊急措施，呼籲民眾預備一周糧食。

今次是夏威夷20多年來首次受颶風正面吹襲，截至當地時間前日上午11時，伊塞萊集結於東部城市希洛以東997公里，以時速24公里向西北偏西移動，風力持續增強，估計會帶來狂風暴雨。

另一颶風胡里奧昨日增強為二級颶風，集結於希洛以東約2,000多公里，風力達每小時155公里，以時速28公里向西北偏西移動，主要地區學校宣布停課。

強颶風襲九州

另外，強颶風「夏浪」昨日集結於日本沖繩以西海域，預料明日吹襲九州南部，為鹿兒島一帶帶來狂風暴雨及巨浪。 ■路透社/美聯社/法新社



猴子還拍下攝影師斯萊特。 網上圖片

猴子玩自拍 掀維基與攝影師罵戰

一隻猴子拿起攝影師的相機自拍，照片的版權應屬誰人所有？維基百科網站最近與英國攝影師斯萊特正在爭論這個問題，斯萊特稱照片版權屬於他，要求維基刪除相關照片，維基拒絕，並反駁指照片是「非人類的作品，所以版權應屬公眾」。

斯萊特2011年在印尼拍攝瀕臨絕種的黑冠獼猴時，其中一隻猴子拿起他的相機，拍下好幾百張照片，雖然當中很多都模糊不清，但也偶有「佳作」，例如猴子露齒微笑的知名自拍照。斯萊特後來公開這些照片，迅即獲全球網站轉載。

斯萊特後來發現，維基未經允許就在網站使用這張照片，甚至提供下載原始檔案。斯萊特多次抗議，但維基宣稱照片著作權不屬於擁有並設定攝影器材的攝影師，斯萊特沒有版權，拒絕刪除照片。

攝影師威脅入稟索償23萬

斯萊特表示，維基的做法已影響到他的生計，導致他損失收入，他堅持版權不應只屬於按下快門的人或物，「我設定相機，那張照片背後的所有構成要素都屬於我。」他計劃向維基所屬的維基媒體基金會採取法律行動，索償3萬美元(約23萬港元)。 ■《每日郵報》

遺失行李拍賣會 隨時執到寶

每年有不少旅客在機場遺失行李，最終卻無人認領。英國倫敦格里斯比(Greasby's)拍賣行每月會拍賣200個來自希臘羅馬機場的「無主孤魂」，每件成交價或低至16英鎊(約209港元)，但買家要等到付錢後才會知道內裡乾坤，好運氣的話隨時執到寶。

拍賣會每兩周舉行一次，200多名碰運氣的人坐在堆滿行李的舊貨倉，拍賣品目錄列出行李的顏色及品牌，也簡述裡面衣服類型。主持這類拍賣會40年的薩謝指出，競投者千萬別抱太大期望，因為電器、首飾、鞋子及化妝品等都會先被抽起，留下的通常都是衣服。不過偶爾也會有驚喜，參與拍賣會已12年的約翰夫婦，上次用10英鎊(約131港元)投得內有一瓶價值100英鎊(約1,305港元)的名牌香水的行李。此外，不少人會買新內衣去旅行，有人便投得內有貴價內衣的行李箱，之後在網上轉售，賺得幾倍利潤。 ■《每日郵報》

現時超市出售的果醬、茄汁、花生醬等，一般都建議開封後放入雪櫃冷藏。但為何在雪櫃誕生時，這些醬料通常可以置於室溫下數個月也不會變質？英國微生物學家巴勒特解釋，果醬、花生醬根本無需要放入雪櫃。含豐富果肉的果醬屬酸性食品，任何可能引發胃部不適或過敏的細菌都不易在酸性環境中生長，因此只要於開封後3至6個月內食完，便完全可存放於室溫下。花生醬則由於是花生、食用油、糖、鹽等天然成分製成，只要於3個月內食完也不必擔心變質。

爭論最大者當屬茄汁。巴勒特認為，今時今日的茄汁成分與十多年前不同，廠商為減少消費者患高血壓和兒童患過度活躍症的風險，已減少添加鹽和防腐劑。儘管醋和番茄的酸性能抑制細菌生長，但若置於室溫8周，依舊可能滋生有害微生物。 ■《每日電訊報》

2.45億年「眼鏡蛇」斬首

美國猶他州莫阿布有一座形狀奇特、在2.45億年前形成的岩石，經風沙侵蝕後變成頭重腳輕的形狀，遠看就像眼鏡蛇，因此被稱為「眼鏡蛇岩」。不過其蛇頭狀冠岩上周疑抵受不住風吹雨打，終於斷裂。眼鏡蛇岩數十年來吸引很多人攀爬，然而「蛇頸」愈來愈幼，早在2002年，已有攀山網站預計岩石會在10年內倒下。 ■《赫芬頓郵報》

