

日戰機闖東海識別區 中方克制應對

專家：若擦槍走火勢奮起反擊

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)日本屢屢在中國東海防空識別區挑起事端，近日兩國戰機再度短兵相接。前日(6日)，多批日本自衛隊戰機闖入中國東海防空識別區進行長時間偵察活動，中國空軍對此進行了必要的跟蹤監視。日本F-15戰鬥機先後兩次企圖抵近中國警巡飛機，中國空軍採取了合理、正當、克制的措施，應對了空中威脅。知名軍事評論員宋忠平認為，中日存在擦槍走火風險，未來若日本挑釁中方底線，中方將奮起反擊，採取果斷措施，後發制人。

自去年中國劃定東海防空識別區後，日本軍機多次闖入並做出挑釁動作。中國空軍新聞發言人申進科昨日在北京表示，中國空軍於6日組織東海防空識別區例行空中警巡，加強對防空識別區內空中目標的監控，維護東海有關空域飛行秩序和安全。據悉，當天，多批日本自衛隊飛機闖入中國東海防空識別區長時間偵察活動，中國空軍進行了必要的跟蹤監視。

F-15 兩次企圖抵近

此次日本F-15戰鬥機先後兩次企圖抵近中國警巡飛機，中國空軍出動何種機型予以應對目前尚不得而知，但今年6月，日本兩架偵察機擅自闖入中俄在東海的演習區域時，中國空軍兩架蘇-27戰機緊急掛彈起飛，進行警告驅離，兩國軍機最近距離為30-50米。

中日在東海劃定的防空識別區互有重疊，日本此前公開表示不承認中國的東海防空識別區。著名軍事評論員宋忠平向本報指出，日本不斷在中國東海防空識別區挑起事端，是對中方防空識別區的蔑視，而中國肯定會維護東海防空識別區，特別是會採取措施阻止日本等國軍機對中國沿海的抵近偵察，保護自身核心利益。

申進科指出，中國劃定東海防空識別區，是維護國家安全的防禦性舉措，是為了更好地維護東海上空航空器的正常飛行秩序，保證飛行安全。

宋忠平相信，未來中日在東海防空識別區的鬥爭會常態化並日趨頻繁，並且存在擦槍走火風險。這位專家認為，中方會對進入中方識別區的日本軍機



日本F-15J戰機(圖右)曾於今年6月掛彈30米近距離貼近中國軍機。資料圖片

採取相對克制行動，比如語音警告、伴飛等措施，不希望事態擴大，積極維護東海和平穩定，但日本方面不排除會採取發射曳光彈，甚至實彈警告射擊等主動行動，一旦出現誤判，就可能引起擦槍走火。他稱，若日本挑釁中方底線，中方亦會後發制人，奮起反擊，採取果斷措施。

去年11月23日，中國國防部宣佈劃設東海防空識別區，其中包括釣魚島。申進科此前亦明確表態指，「對在此區域不配合或不服從命令的航空器，中國武裝力量將採取防禦性處置措施」，這被外界解讀為中國用實力對等方式反制日本借防空識別區干擾中國飛機管轄釣魚島的做法。

外媒：可有效反制美日

外媒分析稱，中國劃出的防空識別區，可針對美日對中國的偵察予以有效的反制，解放軍將有法理依據，一旦相關國家的戰機偵察機進入中國的防空識別區，中國可進行追逐攔截，一旦發現有外機入侵領空甚至可用導彈防空部隊予以擊落。

中日軍機近期東海對峙事件簿

- 2014年6月11日
中方圖-154軍機在中國近海空域正常飛行，遭到日2架F-15軍機抵近跟蹤，最近距離約30米，嚴重影響中方飛行安全。
同日上午，日本自衛隊YS-11EB和OP-3軍機在中國東海防空識別區進行偵察活動，中國空軍出動2架殲-11軍機對日機進行識別查證，接近距離分別約為30米和45米。
- 2014年5月24日
日本自衛隊一架OP-3C和YS-11EB軍機闖入中國東海防空識別區，中國2架蘇-27軍機緊急升空，兩國軍機最近距離30米。
- 2014年1月31日
日本軍機闖入中國東海防空識別區內，中國東海艦隊出動兩架軍機追蹤目標，日本軍機最後掉頭離去。
- 2013年11月23日
中方公佈設立東海防空識別區當天，日方2架F-15軍機「非常接近」一架正在防空識別區巡邏的中國軍方運-8軍機，持續時間長達34分鐘，最近距離只有10米。
- 2013年1月10日
中國軍方一架運-8軍機在東海上空釣魚島北方例行巡邏時遭日本軍機跟蹤，中國軍方兩架殲-10軍機進行查證監視。

來源：本報資料庫綜合

31省市GDP增速均未達標

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)今年上半年內地31個省市的經濟「半年報」日前全部出爐，雖然全部省市GDP增速均未能達到年初制定的年度目標，但中西部地區繼續高速超越東部，重慶、貴州、西藏三個西部省份以接近11%包攬GDP增速排行榜前三甲，東北地區整體失速，黑龍江以4.8%墊底。

雖然在微刺激作用下，大部分省市二季度經濟增長已經較一季度有所好轉，但與年初制定的增長目標仍相去甚遠，完成全年目標的任務非常艱難。排在GDP排行榜最後三位的黑龍江、河北和山西上半年GDP增速分別為4.8%、5.8%和6.1%，但其年初制定的增長目標卻分別高達8.5%、9%以及8%。

中西部增長最快

分地區來看，中西省市區增速普遍在8%以上，快於東部地區，增速前十名中有8個省份屬於中西部地區，其中重慶、貴州、

西藏、青海、新疆更超過10%；在東部，北京、上海、浙江、廣東的上半年增速比一季度回升0.1-0.3個百分點，出現企穩跡象。東北地區則呈現失速的嚴峻形勢，黑龍江、吉林、遼寧增速分別只有4.8%、6.8%、7.2%，都低於7.4%的全國水平。

發改委早前表示，上半年地區經濟增長格局呈現出「東部緩中趨穩，中部穩中有進，西部穩中有憂，東北降幅較大」的總體特徵。東部地區經濟增速降幅逐漸收窄，呈現逐步趨穩的良好態勢。中部地區積極承接東部沿海地區和國際產業轉移，固定資產投資等增速居各地區之首。東北地區深層次問題凸顯，西部地區總體發展形勢不容樂觀。

東北地區經濟放緩已引起高層重視。國家發改委正在研究新的振興東北經濟中長期措施，總理李克強日前主持召開國務院振興東北地區等老工業基地工作會議，為振興東北開業方。



東部城市經濟增長出現企穩跡象。圖為浙江金華市一處建設中的交通設施工地。資料圖片

外交部促菲保障華漁民權益

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)近日，菲律賓法院以在菲律賓海域非法捕魚為由對12名中國漁民判處監禁。對此，中國外交部發言人華春瑩昨日表示，外交部與中國駐菲律賓使領館將繼續在職責範圍內為中方人員提供領事協助，要求菲方保障上述人員合法權益，也希望海上漁民遵守法律，開展正常漁業生產。

華春瑩稱，自去年4月中國漁民在菲律賓海域被抓扣以來，中方一直敦促菲方依法、公正處理，確保中國漁民的合法權益及人道主義待遇。

去年4月，一艘中國漁船在菲律賓西南部的圖巴塔哈群礁地區擱淺，12名中國船員因涉嫌「侵漁」被逮捕。本月5日，菲律賓一家法院判決船上12名中國漁民6年至12年不等的監禁。但這12人否認了被控的一切罪名，稱不是故意進入菲領土，而是受惡劣天氣所迫。

五千中國工人抵肯尼亞修鐵路

香港文匯報訊 據肯尼亞商業日報網報道，至少5000名中國工人抵達肯尼亞，參加該國的鐵路建設項目。這些中國工人將同三萬名當地工人一道受僱參與今年10月開工的蒙內鐵路項目。



今年5月11日，李克強總理與肯尼亞總統肯雅塔共同見證了蒙內鐵路合作協議的簽署。資料圖片

今年5月11日，中國國務院總理李克強與肯尼亞總統肯雅塔以及來自東非其他五國的總統或外長，共同見證了蒙巴薩-內羅畢鐵路相關合作協議的簽署，涉及金額38.04億美元。

據《21世紀經濟》報道，蒙內鐵路是肯尼亞獨立以來最大的工程，是肯尼亞百年來建設的首條新鐵路，將全部採用「中國標準」製造，預計將於2018年3月竣工。

該項目正線全長480公里，採用單軌，為內燃機系統，設計客運時速120公里、貨運時速80公里，將採用中國國鐵一級標準進行設計施工。鐵路建成後，蒙巴薩到內羅畢將從目前的10幾個小時縮短到4個多小時，並最終將肯尼亞與東非內陸國盧旺達、烏干達和南蘇丹連接起來。

埃挖新蘇伊士運河 中企料參建

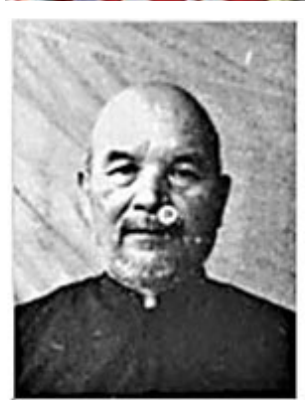
香港文匯報訊 埃及6日表示正打算在現有蘇伊士運河的旁邊新開鑿一條運河，以擴大貿易量。此計劃是埃及政府力推的蘇伊士運河走廊項目的一部分，中企參與的可能性很大。

據《長江日報》報道，目前世界上15條重要海上運輸通道承擔了超過七成的全球貿易量，它們包括馬六甲海峽、蘇伊士運河、巴拿馬運河等。它們都是海上貿易和交通的「咽喉」地帶。蘇伊士運河連接地中海與紅海，是連通歐洲與亞洲最短距離的航線。為化解手中沒有戰略通道控制權的困局，中國正積極參與、開闢世界海上咽喉要道建設。

蘇伊士運河負責人介紹，這一工程的一部分可能是對現有運河加寬。整個工程預計耗資40億美元，5年內竣工。埃及總統塞西近期在會見中國外交部長王毅時表示，歡迎中國企業積極參與埃及準備實施的蘇伊士運河走廊項目。

美國媒體援引分析人士的話稱，對於開鑿運河而言，40億美元的工程耗資恐僅是「保守數字」，考慮到蘇伊士運河的國際化程度，埃及必然會引入多方投資。中國是除了海灣國家以外最有可能的主要投資者。

柏葉勇一用鐵礦爐燒死華工



柏葉勇一。網上圖片

香港文匯報訊 中央檔案館昨日公佈了日本戰犯柏葉勇一的侵華罪行自供提要。其中提到，在柏葉勇一曾親自佈置的撫順煤礦「永安台25號地區隔離所」，因隔離者的供給不良，身體很衰弱，很多人被扔進修理工場的鐵礦爐燒死。

據柏葉勇一1954年7月-8月筆供，他於1890年出生，日本廣島縣人。1932年到中國東北參加侵華戰爭，曾任海倫憲兵分遣隊長、偽滿洲國撫順市警察局局長等職。

其重要罪行有：1941年9月，在撫順期間，命令所屬警察追捕老虎台採煤所250名逃亡的俘虜工人，包圍後，「用手槍射殺一部分，逮捕大部分」。

在撫順，命令所屬警察「每年一次或兩次在市內」抓乞丐，共逮捕200名至300名(此數字1954年8月1日筆供更正為「50名」)，乘汽車放棄於興京縣的山中，致「其中一部分因身體衰弱而死亡」。

1942年9月，親自佈置在撫順煤礦「傳染病發生地區的隔離特別警戒」，「隔離宿舍97名，死亡者54名」。其中的「永安台25號地區隔離所」，因隔離者的供給不良，身體很衰弱，很多人被扔進修理工場的鐵礦爐燒死。

西沙5島礁建燈塔 加強管理建設



香港文匯報訊 南海航海保障中心西沙航標處日前完成對西沙海域的北礁、羚羊礁、管脚島、南沙洲、高尖石等5個島礁的燈塔(樁)建設實地勘測選址工作。據了解，三沙轄區目視航標服務嚴重不足，南海西沙水域燈塔(樁)選址的完成，有助於三沙市政府對區域管理、開發建設和航行作業船舶的安全監管。

據中新社報道，南海航海保障中心西沙航標處副處長楊青介紹，西沙水域島礁分佈廣、基礎資料少、礁盤靠泊難，西沙航標處利用北斗海圖定位系統、漁用導航探測等系統，自7月27日起對上述5個島礁進行設置燈塔、燈樁的勘測與選址，為期8天，在8月4日初步完成選址作業。

技術人員以助航效果好、登陸便捷、建設可行、防風浪侵蝕等選址要求，對島礁周圍水域情況進行了全面的勘測及測量，通信信號測試等，掌握了較為詳盡的第一手資料。西沙航標處還將繼續開展島礁地質地貌勘測，為下一步燈塔(樁)建設採集詳實的勘測數據。