

平治奧迪等遭反壟斷調查

保養更換配件利潤高 罰款料超十億元

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯、章蘿蘭 綜合報導）國家發改委反壟斷再出重拳，奔馳（港稱平治）、捷豹路虎（港稱積架路華）、奧迪、克萊斯勒（港稱佳士拿）等美英德國家豪華汽車品牌近日遭到國家發改委調查。本報了解，調查力量主要是來自上海、江蘇的物價和反壟斷部門，對於奔馳的壟斷行為，發改委正在取證中。目前，上海市發改委對克萊斯勒、湖北物價局對奧迪的調查已經接近尾聲，且都查明存在壟斷行為，近期將會受到相應處罰。根據發改委以往反壟斷開出的罰單測算，此次車企所面臨的壟斷罰單或達十億元人民幣以上。

外資品牌汽車的壟斷行為主要包括限定整車價格和限定4S店的零配件及保養價格。長期以來，外資品牌汽車在中國銷售的整車及配件均高於其他海外市場，在中國，汽車配件只允許通過授權的經銷商銷售，且價格比消費者通過非授權渠道拿到的產品貴出至少5倍價格。

換所有配件費用可購12新車

此前，中國保險行業協會、中國汽車維修協會發佈的一項研究成果披露了18種常見車型的零整比。其中，北京奔馳C級W204的系數高達1273%。也就是說，如果更換這輛車的所有配件，所花的費用可以買12輛同款新車。業內人士指，平治表面上循規蹈矩，實際上從未放棄對經銷商進行價格管理。

有奔馳中國內部人士曾向本報記者直言，奔馳車在中國的整車銷售基本上不賺錢，有些優惠車型甚至還賠錢出售，奔馳之所以願意降價賣車，其實是為了賺後續車輛保養及更換配件的錢，這才是奔馳在中國的主要利潤來源。

為了維持在中國的高利潤，外資品牌車企的壟斷行為也更加隱蔽，比如現在有些進口汽車廠商在給經銷商開會，制定限價政策的時候，不允許參會人員帶手機和紙筆，不能記錄，全部是口頭傳達。

滬平治辦事處遭突擊查訪

上海財經新媒體「界面」昨日爆料，國家發改委反壟



■保養及更換配件的費用是平治在中國的主要利潤來源。圖為平治在上海的一家4S店。

網上圖片

斷調查小組於本月4日上午10點，突擊查訪了奔馳上海辦事處，調查內容直指「奔馳整車價格和最低限價的經銷商政策」。據透露，整個約談和調查持續了整整一天，在場的每一位平治工作人員都被問話。

事實上，國家發改委對車企反壟斷調查並非沒有預兆，早在今年6月份，商務部就向中國汽車流通協會下發《關於開展地區封鎖行業壟斷問卷調查的通知》，開始徵詢協會及其會員企業關於打破地區封鎖和行業壟斷方面的意見和訴求。

車企遭調查急忙降價

在國家發改委對車企啟動反壟斷調查後，奔馳、捷豹路虎、奧迪、克萊斯勒等車企紛紛以降價回應。奔馳中國宣佈從9月1日起主動調整部分維修配件的價格，其中，擋風玻璃降價29%，轉向助力泵降價24%，散熱器價格下降16%，這是奔馳年內第二次降低配件價格。捷豹路虎3個車型平均降價20萬，奧迪宣佈給發動機等配件降價。克萊斯勒中國公司昨日宣佈，145種高價值高



■被調查的各豪華車品牌近日紛紛降價。圖為奧迪一款汽車。

網上圖片

保修率零配件的價格將下調20%，同時旗艦產品Jeep大切諾基SRT8價格下調6.5萬元人民幣，大切諾基5.7L旗艦尊悅版價格下調4.5萬元。據傳寶馬也已在制定降價方案。

菲重判12中國漁民 專家：違國際慣例

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）菲律賓巴拉望省地方法院昨日判決去年4月被捕的12名中國漁民「非法捕魚」罪名成立，他們分別被判6至12年監禁。但這12人否認被控的一切罪名。漁民的辯護律師表示將提出上訴，並指出中國漁民是無辜的，他們不是故意進入菲律賓領土，而是受惡劣天氣迫使。海疆問題專家王曉鵬指，菲方針對中國漁民採取多重標準，區別對待，違背國際慣例。

囚6至12年 各罰10萬美元

此次是自中菲關係因南海爭端緊張以來，有中國公民首次在菲律賓「被定罪」。法新社報道稱，法院判處船長12年刑期，而他的11名船員刑期為6至10年。另外，這些漁民每人被罰款10萬美元，而他們的船也被沒收。此外，這12人還將因持有受保護物種的行為

接受審判，據報道，依據菲律賓法律，這一罪行最高可判處20年監禁。

據路透社報道稱，為這些漁民辯護的菲律賓公共檢察官辦公室的律師表示，他將會提出上訴。「我們認為中國漁民是無辜的，他們不是故意進入菲律賓領土，而是受惡劣天氣迫使，」該律師說。

這些漁民曾表示，他們從印度尼西亞去中國的途中遇到惡劣天氣，迫於無奈在圖巴塔哈群礁躲避，他們當時不知道那裡是菲律賓領土。

去年4月，菲律賓海岸警衛隊稱，一艘中國漁船在菲律賓西南部的圖巴塔哈群礁地區擱淺，12名中國船員因涉嫌「侵漁」被逮捕，漁船被沒收。

當時，中國外交部回應稱，中國政府一貫高度重視維護在外漁民的安全與合法權益，要求菲方公正妥善處理，

並採取切實有效措施，確保中方漁民的安全與合法權益。

美艦闖境僅罰款了事

知名海疆問題專家王曉鵬向本報指出，菲法院目前的判決非常武斷。菲方並沒有在中國漁船上查到菲方所說的捕撈的海龜、珊瑚等，顯示中國漁船是在回國途中遇颱風迷失方向進入圖巴塔哈群礁附近擱淺，按國際慣例菲應給予積極救援，但菲不但沒有給予救援反而有針對性地對中國漁民進行逮捕和審判。

今年1月17日凌晨，美國掃雷艦「護衛者」號曾在圖巴塔哈群礁國家海洋公園南小島附近擱淺。王曉鵬稱，菲方對美國有武裝的船隻沒有進行逮捕和審判，只以損害珊瑚礁等名義罰款了事，而對中方因颱風受損的漁船卻採取雙重標準，區別對待，違背國際慣例。

涉竊中國國家秘密 兩加人被捕

香港文匯報訊 加拿大《環球郵報》援引該國外交部和國際貿易部的消息報道，加拿大當局證實兩名本國公民因涉嫌竊取國家機密被中國警方逮捕。

據報道，加拿大政府被通知自己的公民在中國因涉嫌竊取中國國家秘密而被捕。加拿大當局沒有提供此案的細節。

此前，新華社4日報道，2名加拿大籍公民凱文·高，英文名：KEVIN GARRATT，朱莉亞，英文名：JULIA DAWN GARRATT，因涉嫌從事竊取中國國家軍事和國防科研秘密的活動，於2014年8月4日，被遼寧省丹東市國家安全局依法審查。目前，案件正在審理中。

另一方面，據英國廣播公司引述加拿大傳媒報道，這對加拿大夫婦自1984年開始在中國生活，早年在中國南方教書，到2008年在中國接近朝鮮地區開設咖啡館。

安倍「終戰日」料不參拜靖國神社



■安倍晉三去年12月26日到靖國神社參拜，引起中國和韓國強烈抗議。 資料圖片

香港文匯報訊 多名日本政府相關人士昨日透露，首相安倍晉三基本決定不在8月15日的終戰紀念日參拜靖國神社。有意見指出，為在11月亞太經合組織（APEC）北京峰會上能實現日中首腦會談，安倍認為需要在某種程度上顧及中方。

據日本共同社報道，安倍正在探討和去年一樣，作為自民黨總裁自費獻上「玉串料」（祭祀費），希望在考慮到反對參拜的中韓兩國的感情的時候，也謀求獲得作為其主要支持群體的保守派的理解。

自2012年12月第二次安倍政府上台以來，日中尚未舉行過正式的首腦會談。安倍雖在開展「俯瞰地球儀外交」，但還未與鄰國首腦接觸過。為打破這一僵局，安倍通過7月下旬秘密訪華的前首相福田康夫，向中國國家主席習近平轉達了呼籲舉行會談的訊息。福田已把與習近平會談的內容告知了安倍。

為中日首腦會談創造環境

在8月2日的記者會上，安倍也明確表達了希望召開日中首腦會談的意願。他呼籲「重要的是雙方冷靜且持續努力」，暗示會為實現會談創造環境。

安倍曾對首次執政期間未參拜靖國神社「後悔至極」，於第二次執政滿一周年的2013年12月26日參拜了靖國神社。此舉遭到中韓兩國的強烈反對，美國也表示了失望。政府相關人士稱：「在任期間進行參拜的首相夙願已經實現，沒有必要再去參拜。」

築谷章造酷刑拷問地下黨員



香港文匯報訊 中央檔案館昨日公布日本戰犯築谷章造的侵華罪行自供提要。筆供顯示，築谷章造曾用「其它鬼畜都不忍的手段」拷問地下黨員。

據築谷章造1954年10月筆供，他1894年出生，日本鳥取縣人。在日本帝國主義侵華期間，曾任偽滿洲國瀋陽警察廳特務科科長、熱河省承德警察廳警務科長等職。築谷章造重要罪行有：築谷章造1936年4月，逮捕78人，以「灌涼水、毆打、手摑間夾鐵棍以及其它鬼畜都不忍的手段來審問」。後將其中11名地下黨員送檢察廳判刑，4名判處死刑。

1939年6月後，指揮部下「破壞了500戶（居住500人），修築10個集團部落」。

鹿毛繁太斬殺抗日游擊隊員

此外，另一名日本戰犯鹿毛繁太在其自供提到，曾親自用日本刀斬殺了1名抗日游擊隊員。

據鹿毛繁太1954年8月—11月筆供，他1899年生於日本福岡縣。在日本帝國主義侵華期間，曾任偽滿洲國奉天省柳河縣警務科首席指導官、錦州市警察局警務科長等職。

鹿毛繁太重要罪行有：1937年5月，在柳河縣「將武裝抗日游擊隊員、工作人員5、6名」，交由日本守備隊殺害，並親自「用日本刀斬殺了1名」。



■築谷章造。

網上圖片



■鹿毛繁太。

網上圖片

1936年7月起，在柳河縣「將約2500戶左右（1954年11月20日的補充供詞中更正為6,500戶）的家宅」「集家」（即強迫搬家，建成無人區）。同時，以「進入無人地區」的理由，「殺害了中國和平居民8名」。



精武龍獅

近日，天津市對外文化交流基地——霍元甲文武學校陸續接待了歐洲、美洲、非洲以及港台地區的精武會成員到校交流訪問學習。圖為各國精武會成員在進行舞龍舞獅的學習及表演。 中新社