

# 河南聯合美國航校培訓通航飛行員



■河南大地通用航空有限公司董事長與美方代表共賀成功簽約。

本報河南傳真

香港文匯報訊(記者 高攀、實習記者 李璇、鄭州報導)隨着航空港經濟的發展,河南的通用航空和航空經濟迎來快速發展的黃金時期,通航飛行員的需求也隨之增加。近日河南大地通用航空與美國梅希飛行學校、安陽工學院共同簽訂通航飛行員培訓協議,河南通航飛行員今後在內地專業理論培訓後,可直通美國進行飛行培訓。即學員先在安陽工學院完成兩年飛行理論的學習,然後再到美國本土梅希飛行學校進行為期一年的飛行實踐,雙方考核合格後頒發商用飛機駕照。

安陽工學院飛行學院院長楊慶祥告訴記者,《鄭州航空港經濟綜合實驗區發展規劃》明確提出「建立完善低空空域運行管理和服務保障體系,支持發展通用航空」。通用航空是民航事業的兩翼之一,河南發展通用航空可使天空資源得到充分利用,其交通樞紐優勢亦更突出。

**每年缺2500飛行員**

河南省不僅有發展低空經濟的獨特區位優勢和地理條件,更有很好的飛行基礎。目前,河南新鄉、駐馬店、周口等正申請建設通用機場。亟待發展的通用航空業將帶來極大的專業人才缺口,僅通航領域內地每年就欠缺2500名飛行員。目前,河南洛陽、安陽、上街都有專業航空院校,境外培訓通航飛行員更適合市場需求,更名為通航「量身定做」專業人才。

# 四川夾江陶瓷業謀轉型升級

## 建瓷都國際商貿城 助拉動產業

香港文匯報訊(記者 李兵 樂山報導)2014年中國硅酸鹽學會陶瓷分會建築衛生陶瓷專業委員會年會暨西部瓷都建陶產業發展研討會日前在四川省樂山市夾江縣隆重舉行,來自內地各省市的業內專家及企業家代表共計400餘人參與會議。專家認真研究建陶產業發展趨勢,助夾江陶瓷轉型升級,成效顯著。



■西部瓷都建陶產業發展研討會現場。 本報四川傳真

**咸陽陶瓷研究設計院院長**閔開放介紹,去年內地1400多家陶企,產量增速放緩,對夾江陶瓷產業而言,既是機遇也是挑戰。

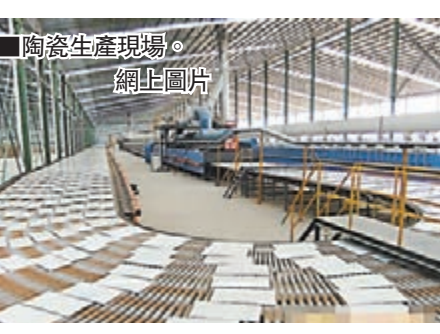
**加強引導走出誤區**

中國硅酸鹽學會陶瓷分會建築衛生陶瓷專業委員會主任閔繼鋒認為,夾江陶瓷產業面臨兩大機遇:首先,西部大開發將修建大量的工廠等建築,需要大量的建築陶瓷;其次,目前內地正倡導「綠色建築」,夾江陶瓷在這方面大有可為。他建議,夾江應研發符合民族地區特色的陶瓷產品,加強引導走出「白坯陶瓷比紅坯陶瓷更高檔」的誤區。

而華南理工大學教授陳帆說,夾江還需加強專業人才的培養和產品的創新,扶持1至2家年銷售量30億元至50億元的龍頭企業。

**建「東方博洛尼亞」**

夾江瓷都投資開發有限公司董事長錢成托介紹,由該公司投資興建的西部瓷都國際商貿城,佔地約170畝,規劃總投資36億元,總建築面積26萬平方米,一期主體工程力爭於今年12月完成,二期工程將在明年底建成並投入使用。



■陶瓷生產現場。 網上圖片

「西部瓷都國際商貿城『高端定位、產業整合、引領服務』,被譽為『東方博洛尼亞』。」閔繼鋒說,該項目建成後將為夾江陶瓷轉型升級帶來深遠的影響,拉動產業發展。據悉研討會當天,夾江縣與有關企業簽訂項目投資協議10個,投資金額60.3億元,49家夾江本土陶瓷企業同來自內地各省市的陶瓷經銷商簽訂了103億元的銷售合同。



今日頭條

## 廣西擬打造民族特色體育節 健身活動融入民族元素

香港文匯報訊(實習記者 唐琳 南寧報導)壯族扁擔舞、瑤族銅鼓舞及侗族蘆笙舞等具廣西民族地域文化的舞蹈,將在為期三個月的廣西體育節活動中成為全民健身運動。廣西壯族自治區體育局副局長陳立基在日前舉行的體育節新聞發佈會上表示,本屆體育節將將廣西12個世居民族舞蹈編成29套健身操舞,全區聯動參與,有效地傳承保護廣西優秀的民族傳統體育文化。

陳立基介紹,本屆體育節將從本月8日持續至11月8日,以南寧為主會場,其他13個市在本地標誌性區域設立會場,預計全區將有上百萬人參加。據悉,第六屆廣西體育節開幕式主場活動將於8日上午在南寧青秀山舉行,屆時參加健身活動的市民可免費入園。

■陳立基表示,本屆廣西體育節最大的亮點是「民族性」。 本報廣西傳真

## 吉林籌139億應付社會救助 城鄉困難群體受惠

香港文匯報訊(記者 張麗利 吉林報導)吉林省今年初確定「十五大民生工程」,其中包括特困群體救助和城鄉教育普惠等工程。記者獲悉,吉林省省級財政今年計劃籌措資金139.9億元,用於最低生活保障、特困人員供養、救災、醫療、教育、就業和住房等社會救助支出,惠及城鄉困難群體。

這些資金主要投向四方面:一是提高城鄉低保保障標準。二是落實家庭經濟困難在校教育救助政策。低保家庭子女接受學前教育,農村每生每年資助1500元、城市2000元;農村九年義務教育寄宿生,小學1000元、初中1250元。三是加大特困群體重大疾病救助力度。從今年開始,農村五保對象、城鎮「三無」人員和孤兒自負醫療費用封頂線內全額救助。四是提高特困供養人員標準。逐步建立特困供養人員基本生活保障標準自然增長機制。

由於今年經濟下行及財政收入增幅縮減,吉林省千方百計籌措資金,保證特困群體救助支出落到實處。

## 第四批國家非遺名單 安徽「老子傳說」入圍

香港文匯報訊(記者 陳敏、實習記者 費凡 合肥報導)國家文化部日前公示第四批國家級非物質文化遺產代表性項目名錄推薦項目名單,安徽省共有12個項目上榜。

此次入圍項目包含4個新入選項目以及8個擴展項目,「孔雀東南飛傳說」及「老子傳說」均屬民間文學類,刻銅(杜氏刻銅)和豆腐傳統製作技藝分屬傳統美術類和傳統技藝類。另外8個擴展項目分別是噴門藝術、龍舞、徽舞(跳五福)、四平調、竹刻、毛筆製作技藝、中醫診療法及祭祖習俗。

老子是道家學派創始人,主張「無為」,所著《道德經》被奉為道家經典,但關於老子家鄉到底在安徽省渦陽縣還是河南省靈寶市一直存在爭議。此次「老子傳說」的申報地區安徽省渦陽縣和河南省靈寶市同時在列,意味著兩地未來都有責任進行保護。

■老子畫像。 網上圖片

## 建中小學足球聯賽機制

香港文匯報訊(記者 孫菲 哈爾濱報導)黑龍江哈爾濱市教育局日前發佈消息稱,該市將組建少年足球隊,在中小學9年義務教育階段建立足球聯賽機制。據哈爾濱市教育局相關負責人介紹,目前,該市教育局已着手利用足球聯賽機制、基點校建設、組建少年足球隊來帶動校園足球運動,以興趣培養為主,體能訓練為輔,夏季主要進行聯賽,冬季則開展雪地足球運動。少年足球隊將採取「市隊校養」的方式,在初中中選拔人才,為全市足球培養後備力量,有計劃推進冰城校園足球運動。

## 發現儲量3500萬噸以上油田

香港文匯報訊(記者 王辛鵬 烏魯木齊報導)新疆福海縣境內的準噶爾盆地沙漠腹地日前發現了預測儲量達到3500萬噸以上油田。這是繼發現克拉克美氣田後,新疆在石油勘探領域取得的重大突破。這次發現儲量3500萬噸以上油田,也是準噶爾盆地首次發現,預計單井出產量最高(日產)可達三十方。據新疆油田勘探公司副總經理陳江新介紹,隨着不斷深入勘探,福海縣境內有再發現大片油氣儲量的可能。

## 上半年工業總投資逾二千億

香港文匯報訊(實習記者 圖們 內蒙古報導)內蒙古經濟和信息化委員會日前發佈信息,上半年全區新開、復工億元工業項目1028項,共計投資2,150.71億元,佔內蒙古工業固定投資總額58.4%。記者獲悉,1至6月份,全區億元以上新建工業項目開工479項,完成投資額836億元,開工率100%,高出去年同期14個百分點;億元以上續建工業項目復工549項,完成投資額1,314.71億元,復工率88%。



河北淘汰黃標車 河北省治理淘汰黃標車領導小組辦公室透露消息,今年上半年,河北省淘汰黃標車14.6萬輛,完成全年任務的54.59%。圖為河北滄州市一報廢車回收點的工作人員在勘驗回收的報廢車輛。 新華社

## 多項措施支持非公有經濟發展

香港文匯報(記者 王尚勇、卜艷娥 銀川報導)記者近日了解到,寧夏日前制定出台《加快非公有制經濟發展行動計劃(2014年—2017年)》,將通過獎金鼓勵、放開投資領域、加強融資擔保服務等一系列措施,鼓勵、支持和引導非公有制經濟快速發展。到2017年,力爭達到非公有制經濟投資總額由去年的1538億元增加到3170億元的目標,佔全區GDP比重由去年的49%增至51%。《行動計劃》確定,寧夏將在現代工業、生產性服務業、農業產業化經營等關鍵領域,支持企業向規模化、集團化方向發展。對於中小企業,通過區、市、縣聯動扶助其向專業化、精細化、特色化及新穎化方向發展。

## 滬昆高鐵江西段西線提前通車

香港文匯報訊(記者 章薇 江西報導)江西首條設計時速為350公里的高速鐵路客運專線—滬昆客專江西段西線(南昌至長沙段)原定於今年9月底通車,將提前於本月30日通車,上月25日起試運行,屆時南昌到長沙1至2個小時。東線南昌至杭州段將於今年底通車,高鐵路通車後,南昌到杭州2小時,到上海3小時。

## 甘肅 沙山溝特大橋橋樑基本完工 料十月底完成鐵道鋪設

香港文匯報訊(記者 崔國清 蘭州報導)記者從敦煌鐵路有限責任公司獲悉,目前由中鐵十一局設計施工的敦(煌)格(爾木)鐵路沙山溝特大橋橋樑建設已基本完工,今年十月底將完成鐵道鋪設等項目工程。

該橋全長10.7公里,位於庫姆塔格沙漠東段區,322孔鐵路橋樑全部在流動沙丘中建設,施工難度較大。而整個敦煌至格爾木鐵路全長503公里,設計行車速度每小時120公里,總工期6年。敦格鐵路全線建成後,將成為青藏鐵路與蘭新鐵路兩大鐵路幹線的重要連接線,與蘭青鐵路、蘭新鐵路及青藏鐵路串聯成內地西北地區的首條環形閉合鐵路網絡。

酒泉市市長都偉接受本報記者採訪時表示,依托敦煌在絲綢之路經濟帶上承東啟西的區位節點優勢,加快實施敦格鐵路等重大交通基礎設施的建設,有利於保護敦煌境內的文化自然遺產,進一步提升交通運輸能力,為沿線國家人員往來、經貿合作提供便利條件。

## 西安 開通飛莫斯科吉隆坡航線 成西部國際航線最多城市

香港文匯報訊(實習記者 黃景源 西安報導)隨着西安至莫斯科及西安至吉隆坡航線日前順利開通,西安國際航線增至22條,位居西部城市首位。

俄羅斯奧倫堡航空公司於6月30日開通西安至莫斯科定期航線;次日東方航空公司開通浦東至西安至莫斯科航線。緊隨其後,亞洲航空公司也於7月2日開通了西安至吉隆坡往返直飛航線。至此,西安咸陽國際機場已開通通往12個國家及地區定期、包機航線22條,成為西部地區擁有國際航線最多城市。

據悉到「十二五」末期,西安咸陽機場國際航線將逐步連通中亞、歐洲重要經濟貿易城市,形成空中絲綢之路重要航線的全面覆蓋,發揮在國內主要城市特別是西部城市集散作用,構建內地中西部地區與歐亞各國的貿易通道、交通樞紐和經濟走廊。

## 山東 北洋海軍提督署復原開館 展出各類文物二百多件

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東報導)甲午海戰爆發120周年之際,經過4年多的修復復原,當年北洋海軍的指揮機關——北洋海軍提督署,日前在威海劉公島正式開館,提督署16個廳室全部對外開放。據劉公島管委會副主任周德剛介紹,這是現在國內或者世界上唯一一處原汁原味展現北洋海軍辦公指揮的場所。

整個北洋海軍提督署分為前、中、後三進院落共16個廳室,每個廳室都按照其原有功能進行原貌復原,共仿製傢具300多件,復原歷史塑像18座,各類文物200多件,瓷器、槍械等輔助展品1500多件,真實地再現了北洋海軍的組織架構和運作模式。提督署議事廳上,一組蠟像展現了1891年初,將領為迎接李鴻章檢閱北洋海軍而在討論相關方案的歷史。



■北洋海軍提督署議事廳蠟像。 本報山東傳真