

漁民誤捕海怪 實為鯨鯊

福建石獅祥芝水產品批發市場在前日(2日)下午，驚現一條體長約4.5米，重約2噸(約重4409磅)的鯨鯊，引來很多人圍觀。捕獲巨型鯨鯊的船長蔡成築說，他們是當天凌晨2時許捕到這條鯨鯊的，鯨鯊捕上來時就死了，他們打算以1萬至2萬元價格售賣給他人。

■東南網

福建石獅祥芝水產品批發市場裡，一條體長約4.5米、重約2噸的鯨鯊，引來很多人的圍觀。網上圖片



鯨鯊體型巨大，需用一輛車運載。網上圖片

石獅市海洋與漁業局海洋與漁業執法大隊吳教導員表示，若是鯨鯊，漁民不得進行買賣，否則會觸及刑法。

二級保護動物禁買賣

前日下午祥芝邊防派出所接到群眾電話反映，有漁民誤捕到一條疑似國家保護動物的「海怪」，放置在祥芝鎮水產品批發市場內。當該所民警趕到現場時，只見一龐然大物擺在眼前，長4.5米

左右，體重達2噸多。後有當地港務部門工作人員說，該物種名叫鯨鯊，又名豆腐鯊。

蔡成築稱，他們的船在晚上撒第二張網後，便於前日凌晨2點鐘左右收網。當時即發現漁網幾乎被撕成兩半。隨後他們發現漁網裡有一條大魚，但該大魚已死。他又說由於鯨鯊體積比較龐大，花了一個多小時才把牠拖到甲板上。

據資料顯示，鯨鯊是世上最大鯊魚，生活在熱帶和溫帶海域，性溫和，不攻擊人，壽命可達70至100年。據生物學家記錄到的最大尺寸鯨鯊，長約12.65米，重約21.5噸。而鯨鯊已被列入《瀕危野生動物種國際貿易公約》附錄二。中國大陸作為公約的締約國，根據內地野生動物保護法和內地水生野生動物保護有關法律法規規定，鯨鯊在內地屬於國家二級保護動物，不准買賣。

400萬元直升機服務景區

河南

本月1日上午，隨著「春江號」旅遊直升機在河南新鄉輝縣寶泉旅遊度假區試飛，標誌著河南省旅遊區首次引進國外直升機服務景區。



「春江號」直升機試飛。本報河南傳真

記者採訪景區負責人了解到，這架飛機是全國人大代表、全國道德模範、中國最美村官袁春亮購置的，「春江號」是從美國引進的進口直升機，價值400多萬；袁春亮一共購置兩架直升機，而另一架「寶泉號」也將隨後就到。

為了保證乘客的安全，景區專門找了有經驗在一萬多小時的專業飛行員駕駛。■本報記者 常愛濤 河南報道

相親會女方全穿「比堅尼」

北京

本月2日，北京水立方嬉水樂園有200多名單身男女前來參加相親活動。這次相親活動，要求前來的單身人士「清涼」出場，男士清一色短褲，女士則穿比堅尼。



參加相親活動的單身男女穿着「清涼」。網上圖片

據主辦方工作人員表示，相親活動有數百人報名，其中大部分為22至40歲之間的青年男女，以企事業單位員工居多，不少還是公司的白領，具有穩定的工作和豐厚的收入。

為了幫助單身男女消除尷尬，主辦方在當天的活動中，為單身男女準備了水中擊鼓傳球及泳圈接力賽等互動環節。54歲的全女士穿上比堅尼參加了活動，她認為和傳統相親活動差別很大，「不方便了解對方的背景」。■《北京青年報》

南京大屠殺紀念館將展日軍炮艇

江蘇

一艘侵華日軍河用炮艇昨抵南京，將成為正在擴容的侵華日軍南京大屠殺紀念館新館的第一件陳列品。記者了解到，該炮艇長17.4米，寬4.2米，高3.9米，重32.8噸。今年7月4日，捐贈者曾邀請中日有關專家到儀征對炮艇進行現場考證與鑒定。經專家認真及翔實的比對後，推斷其為日本戰敗前所造炮艇。

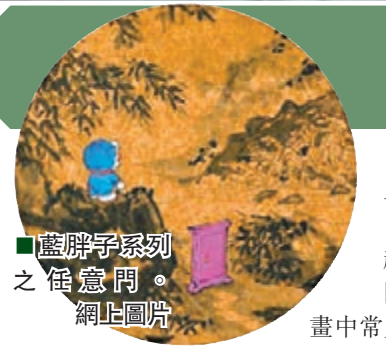


日軍侵華軍用炮艇殘骸。網上圖片

該館人員朱成山指出，侵華戰爭期間，日軍在長江沿線河網和洞庭湖水面等湖泊、河渠地帶，配備了大量小型的河用小炮艇。河用小炮艇噸位較小，不具備正規的艇籍，但仍屬日本海軍的作戰艦艇。

他又表示，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館需要廣泛徵集各類抗戰勝利和受降的文物資料。該炮艇作為日軍侵華的重要證物，具有較高的文物價值。■本報記者 許娣聞 南京報道

哆啦A夢穿越到中國古畫



藍胖子系列之任意門。網上圖片

近日網上流傳一組「藍胖子穿越系列」圖，日本漫畫中常見的哆啦A夢用牠的任意門穿越到了中國的古畫中。古色古香的泛黃宣紙上，藍色的哆啦A夢和牠的小夥伴大雄像天外來客般置身於水墨色的山水畫間。這組「穿越」系列的圖是80後故宮博物院古書畫複製師王赫的創意作品。他說創意來自於今年五月份的靈光一閃，如果「哆啦A夢」能出現在古畫裡會多麼有意思，於是他的第一幅作品《藍胖子系列之任意門》就誕生了。

創作藍本均是書畫名作 王赫稱創作的藍本都是書畫名作，甚至包括一些宋代的佚名作品。如《藍胖子系列之時光機》參考的是明代藍瑛《仿黃公望富春山圖》；《藍胖子系列之竹馬》用的是清代宮廷畫家郎世寧的《乾隆皇帝殞熊圖》，原作畫的是乾隆皇帝在野外騎馬打獵，獨自一人與黑熊狹路相逢。而王赫畫《竹馬》圖時，則用大雄替代乾隆皇帝，用哆啦A夢換下了躲在樹後的黑熊。王赫稱他的「穿越」系列作品，使用的完全是傳統中國畫的繪製方法。王赫又說自己還會嘗試用各種形象和各種方式進行創作。■《揚子晚報》



部分藍胖子系列作品。網上圖片



中國第一高樓封頂

歷時近6年，上海正在興建的最高樓——上海中心大廈昨日完成最頂端的塔冠結構，成功攀上632米高度，刷新了滬上天際線。同時按照現時兩岸三地摩天大廈的高度紀錄，它比492米的上海環球金融中心還要高140米。■中新社

馬英九：調查氣爆追究責任

連勝文捐款200萬 慰問傷亡警察消防員

香港文匯報訊 造成28人死亡的高雄氣爆事件，至昨日為止，還有兩人下落不明，「總統」馬英九、「副總統」吳敦義連續兩日南下慰問並視察，馬英九在氣爆現場聽取軍簡報時強調，行政調查已經立刻要進入，而司法調查也開始了，調查當然是追究相關責任。此外國民黨台北市長參選人連勝文表示將以「個人名義」捐出200萬元新台幣，慰問高雄8·1氣爆事件中傷亡的警員、消防及環保人員。



馬英九(戴白帽穿淺藍襯衫者)到高雄氣爆現場勘災，並視察傷亡，到罹難者靈前致意，提出全面加強地下管線安全。中新社

馬英九表示，因地下管線在任何一個地下化的都市都無法避免，未來如何預防類似事件重演，有效管理把風險降到最低；如無法做，希望在管理方法上做更周全。

杜絕類似事件重演

馬又指出，行政部門不論中央或地方，都應就這次氣爆所造成的災情與每一個環節加以檢討，避免類似事件重演，他會要求行政部門拿出最大的決心與魄力，以杜絕類似事件重演。

另外，吳敦義原本預定昨日前往中部出席佛佛齋大會，然而前日深夜，「總統府」也臨時發出通知，表示取消該行程，改為前往高雄慰問傷亡與罹難者家屬，包括探視台軍高雄802總醫院受傷傷患、前往高雄市前鎮區竹東里前長陳進發靈前致意、慰勉前進指揮所工作人員、慰勉三多派出所與消防分隊員警，同時也會前往殉職義消黃尚、殉職消防小隊長黃國棟強等離罹難者靈前致意。

連勝文停競選活動三天

連勝文競選辦公室新聞稿表示，對於高雄市發生氣爆不幸事件，連勝文深表遺憾及哀悼。日前總部主委陳炳松已決定停止競選活動三天，並以陳炳松主委名義捐款十萬元給予高雄市政府社會局，略盡微薄之力。

連勝文本人非常關心此事，已請國民黨高雄市委提供警消及環保人員的傷亡狀況。連勝文將以「個人名義」捐款200萬元慰問8·1氣爆事件中傷亡的警消及環保人員，委託友人李德維代表連勝文南下高雄，並請國民黨「立委」黃昭順協助，慰問傷亡警消及環保人員家屬。

榮化明知丙烯外洩仍供氣

香港文匯報訊 據台媒東森新聞報導，高雄嚴重氣爆事故，經高雄檢方及市府調查後，認定李長榮化工(下稱榮化)正是元兇。高雄市長陳金德表示，榮化發現丙烯外洩後，還要求華運繼續供氣近3小時，直到晚間11時45分才關上閘門，沒過多久就發生氣爆。

陳金德指出，7月31日晚間8點43分，華運及榮化的丙烯輸送管發現壓力遽降，氣體可能外洩；至晚上9時後，丙烯輸送量一度降到每小時只有1公噸左右，但榮化卻直到晚上11時45分才關閉閘門。而高雄檢方也確認3處疑似丙烯外洩的引爆點，其中一處在二聖路及凱旋路口，共三家公司管線，但7月31日晚輸送氣體的只有榮化。陳金德認為，榮化在處理過程中有多項疏失，點名榮化必須負責任。



高雄市長陳金德表示，李長榮化工是高雄氣爆事件的元兇。網上圖片

地下管線各管理方互卸責

香港文匯報訊 據台灣《聯合晚報》報導，自高雄氣爆發生後，台灣中央及地方主管單位至今仍在互推責任，行政機關管理混亂、權責不清、法令紊亂；昨日仍出現「經濟部」、地方政府與「勞動部」對全地下管線該由那個部會來管，意見紛歧，甚至互有抱怨，「經濟部」今天將召開平台會議全面盤點。

高雄前鎮區鄰近居民紛紛表示別再把石化管線埋回去，「經濟部次長」杜紫軍說，管線是否再埋回去，須經過市政府許可，許可了才有路權，不許可就不能埋回去，不需要「經濟部」同意。

全台灣地下的管線林林總總，有水管、油管、天然氣管、廠商的輸送石化原料管線、電信管等，分別屬於不同產業主管機關。「經濟部能源局」依「石油管理法」，納管全天然氣管和油管(台塑、中油)，但民間公司設置管線，卻都是向地方政府申請路權，相關資料就沒回到中央。

「立院」暫緩審議自經區草案

香港文匯報訊 據中社社報，鑑於高雄氣爆災情嚴重，「立法院」國民黨團決議今日(4日)暫緩審議「自由經濟示範區特別條例草案」，打算周三再提案審查。不過，民進黨團以「救災第一」為由反對提案，指示範區條例非短幾幾天就能處理完，要求國民黨應分清輕重緩急及有所取捨。

由於「立法院」第二次臨時會已進入最後一週，自經區及兩岸協議監督條例等法案審議恐難有進度。國民黨團書記長費鴻泰昨日表示，明日(周二)院會應該會處理兩岸協議監督條例草案付委復議案，可能後天(周三)由「立法院」內政委員會輪值召集委員張慶忠提案，但是否如此還須今天討論。

四吋管補丁鬆脫漏氣疑肇禍

香港文匯報訊 據東森新聞報導，高雄市凱旋三路與二聖路口，傳出發現一個涵洞內的管線有破洞，疑似引發連環氣爆的起點，檢察官昨日(3日)兩度封鎖現場，帶領消防局、環保局等相關人員鑽進涵洞內勘查，初步發現，李長榮化工拿來輸送丙烯的4吋管上的補丁有漏氣現象，很可能丙烯從這裡開始外洩，造成一發不可收拾的連環氣爆。

檢察官昨日帶著環保局、消防人員還有李長榮化工的人員涉水鑽進涵洞裡，儘管涵洞內寸步難行，但檢察官決定兩度搜索，因為救難人員在搜救過程中於一處高3公尺，寬大約4公尺的方形涵洞有重大發現，裡面鋪設的3條管線，8吋管屬於中油，6吋管是中石化，最後一條4吋管，就是李長榮化工拿來輸送丙烯的管線，上面有一個方形補丁有鬆脫現象，丙烯疑似是從這裡外洩，在下水道涵洞跟管溝之間四處流竄，引發連環氣爆。

8組檢察官分區勘查

高雄地檢署主任檢察官高嘉慧表示：「今天我們大概地檢派了8組檢察官，分區就災區的部分來做一個勘查。」而李長榮化工使用的4吋管上補丁有破洞這重要發現，就等相關資料比對後，即可找出導致20多人喪命的重要主因。

高雄地檢署昨日(2日)公布李長榮化工及華運通儲備的工作日誌，直指李長榮在爆炸當天，就已發現管線壓力異常，卻要求華運繼續送料。



有關人員正在現場勘查。網上圖片