

機電署

商務局

食衛局

康文署

統計處



蘇錦樑(左二)在論壇問答環節發言。左一為香港旅發局總幹事劉鎮漢。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)由香港經濟貿易文化辦事處(台灣)(經貿文辦)與台中合辦的「2014香港-台中城市交流論壇」,日前在台中舉行。論壇主題為《城市健康旅遊榮景》,逾150位來自香港及台中的官員、專家與相關持份者出席。香港商務及經濟發展局局長蘇錦樑、香港食物及衛生局局長高永文分別率團參與,並在會上分享香港在旅遊推廣及發展中醫藥方面的經驗。

論壇首部分聚焦於旅遊推廣,蘇錦樑談到香港特色旅遊時,指香港充滿活力,無論是中外節慶、美酒佳餚、文化藝術,都一應俱全。繁華背後,香港亦有繁茂多姿的自然生態。港府與旅遊業界近年致力開發多樣化旅遊產品,包括推廣綠色與文化旅遊、介紹香港獨特節慶和地道美食,以及舉辦大型盛事,為訪港旅客提供豐富多元的旅遊體驗,讓他們細味香港多彩多姿的生活文化。

蘇錦樑盼兩地港口串連航線

蘇錦樑又指,港府積極發展郵輪旅遊配套設施,包括去年年中啟用的啟德郵輪碼頭,充分把握亞太市場帶來的機遇。談到港台兩地郵輪旅遊合作,他認為,香港與台灣各具特色,兩地港口可串連為富吸引力的航線。

論壇第二部分以醫療發展為主題,高永文介紹香港推動中醫藥的發展時指出,過去10多年來,中醫藥在香港公共衛生及醫療服務上發展迅速,港府已建立完善的中醫藥規管制度,既能保障公眾健康,又可加強消費者對中醫服務、中藥材及中成藥的信心。

高永文冀兩地互相借鏡合作

高永文指出,香港近年致力培訓中醫藥教育與研究人才,目前共有3所大學設有中醫學士課程及研究生課程。他又指,香港與台灣經濟及文化相近,在推行中醫藥以至整體醫療的工作方面,可互相借鏡與合作。

兩地醫療範疇其實一直保持緊密合作,特別是在中醫藥方面,已建立緊密的研究合作關係,包括在推行「香港中藥材標準」計劃下,與位於台中的中國醫藥大學合作制定原藥材標準。

梁志仁:論壇創深度交流平台

經貿文辦主任梁志仁指出,論壇成功為兩地開創深度交流平台,期望可持續發展,進一步推廣至其他城市。

鍾景輝下月演讀《推銷員之死》



鍾景輝於9月為劇迷演讀《推銷員之死》。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)戲劇發燒友好消息:康文署再次請來戲劇大師鍾景輝獻上「演讀體驗劇場」,下月為劇迷帶來另一經典文本《推銷員之死》,由馮祿德導演及主持導賞。鍾景輝將帶領演技精湛的演員——羅冠蘭、葉榮煌、余俊峰、葉進、陳錦龍、梁翠珊及馮祿德,公開《推銷員之死》的圍讀過程,以「讀劇」、「導賞」及與觀眾分享感受的形式,帶來嶄新的劇場體驗。

《推銷員之死》由譽為「美國戲劇的良心」的亞瑟·米勒編劇。該劇於1949年寫成,被視為對資本主義下的「美國夢」嚴苛的批評,贏得普立茲獎及紐約劇評界獎。

故事講述推銷員威利·羅曼跟當年大部分的美國人一樣,相信工作有價值、有意義,只要勤奮,必定有成就。可惜由於環境與個人原因,他年老時未能達到一直預期的成就,反而失去賴以維生的職業,需要每周向友人賒借50美元度日。最終,他為了幫助兩個兒子籌集創業資本,選擇結束生命換取保險金,平靜地走向死亡。

太空館演講廳舉行 門票每場160元

《推銷員之死》「演讀體驗劇場」將於下月6日及20日、下午2時及晚上6時30分,在香港太空館演講廳舉行,門票每場160元,現於城市售票網發售。欲查詢節目詳情,可致電:2268 7325,或瀏覽網頁:www.lcsd.gov.hk/CE/CulturalService/Programme/tc/theatre/program_605.html

修車監工:4年減7%人手 退休潮欠新血「夾擊」難捱

機電署工作忙不停 盼延退休齡留老手

焦點 訪談

近年集郵熱潮不再,香港郵政連年虧蝕,但同樣以營運基金模式運作的機電署卻「工作做不停」。儘管如此,在退休漸漸處高峰、缺乏新人入行等情況「夾擊」下,令機電署人手不足問題漸見「吃不消」。政府機電監工技工職員協會副會務主任李友棠指出,過去4年,機電署削減了6%至7%人手,但工作量卻不斷增加。他希望當局增聘更多人手,並盡快延長公務員退休年齡至65歲,紓緩員工壓力。

香港文匯報記者 聶曉輝



機電署在柴灣、屯門、粉嶺及九龍灣都設有車輛維修中心。圖為位於九龍灣的機電署總部。

本身是公務員,負責汽車維修的二級監工李友棠指出,機電署於1997年回歸前,改為以營運基金模式運作,即與香港郵政一樣,靠本身提供的服務自負盈虧。機電署負責規管電力、氣體、升降機、自動梯等,以及其他有關機電安全的項目,並進行執法工作,亦為本港其他政府部門及公營機構提供機電工程方案及服務。

負責所有政府部門機電維修

他指出,現時機電署約有5,200名員工(約3,900人屬公務員),包括約1,000名借調往其他政府部門的專業人員,他自己便被借調往食環署。機電署工作可謂「應接不暇」,基本上所有政府部門的機器、電器及空調都由該署負責,「立法會內一切機電及維修事宜,都由立法會聘請機電署人員負責。」

修車部門20人大減至8人

單就汽車維修而言,李友棠指,政府約有6,000架車交由機電署負責維修,但人手卻嚴重不足。他表示,機電署過去4年削減6%至7%人手,亦把部分車輛工作外判,再加上退休潮令部門自動流失不少人手,「以我現時工作的部門為例,數年間人手由20人大減至目前僅8人。」

現時機電署在柴灣、屯門、粉嶺及九龍灣都設有車輛維修中



李友棠希望增聘人手,並盡快延長公務員退休年齡至65歲,紓緩工作壓力。



當年「學徒訓練計劃」尚未教授維修石油氣車,技工必須學到老、活到老。

心。以負責維修中型貨車的九龍灣維修中心為例,只有7人工作,每天平均維修約20部車,即每人每日需要處理3部車至4部車,「波箱、引擎、油門有問題,或者定期更換都要處理。即使是空調故障,都要看看是否穿喉或其他問題,且必須測試好才可『出廠』。工序繁多,處理一部車最快需要3小時。」他又指,機電署的維修工作不容有失。

員工總數受限 修車唯有外判

他指發展局限制機電署員工總數不可超過某個數目,該署唯有把部分車輛維修工作外判,但本身人力市場上勞動力已經不足,「且根本『無肉食』,車行唔做,最終又返來機電署。」他續稱,曾有政府部門找車行幫忙維修車輛,但質素比機電署遜色。100部車當中,同時有50部接受維修或檢查,實際上只得一半可用。合約完結後,仍要再聘請機電署員工負責。

聘退休工給一年合約紓困

李友棠慨嘆說:「人手不斷減少,工作量卻愈來愈大,壓力隨之而來。」前線人手嚴重不足,約欠20%才可應付目前工作量。近年機電署重聘已退休人士協助在垃圾車加尾蓋及污水斗,並給予一年合約,預料可紓緩人力短缺情況。他希望當局盡快延長公務員退休年齡至65歲,以解燃眉之急。

修車如行醫 難忘死豬旁鑽車底

喜有此職

不少人一直戴有色眼鏡看待汽車維修技工,並以「車房仔」來形容他們沒出息。不過,從事汽車維修工作近30年的李友棠卻視這行業如同行醫,「車輛故障要修理,就如病要醫。」他以此勉勵年輕人,汽車維修都可以敬業樂業。所謂「行行出狀元」,修車都可以有出頭天。

加入政府 無悔月薪減半

典型「紅褲子」出身的李友棠,只有初中學歷,其後參加「學徒訓練計劃」,滿師後在車行工作,月入一萬元,在上世紀80年代來說,薪水算是十

分不俗。他於1990年以25歲之齡加入政府擔任技工,月薪減半,只得5,000元,但至今無悔。

「學徒訓練計劃」總有出路

他笑言,當時在車行工作,曾維修不少名車,包括「勞斯萊斯」等。但獲機電署聘請並借調至食環署工作至今,維修的卻是「垃圾車」。儘管如此,他堅信當年選擇正確,亦可以告訴時下青少年,「學徒訓練計劃」總有出路。

李友棠說:「我比較好學,維修垃圾車其實也可以學到很多東西,因為當時垃圾車要用油壓系統倒垃圾,是很新的技術。」當然,食環署車輛包括洗街

車、一般輕型貨車、私家車、糞車、水車等,都要維修。

回憶多年工作,李友棠指,最難忘一次約發生在1993年,食環署把一堆死豬狗運往長沙灣屠房銷毀,但該輛吊機車抵達屠房後,吊臂升起途中突然故障。工作驟然停下來,升起的吊臂高於出入的門牌,令車輛不能離開。

修吊機車滿身腥狂沖涼

李友棠與另一名維修人員傍晚時時被叫去維修,「由於處理死豬死狗的職員要下班,該吊機車維修好後又要即時處理其他運送工作,故職員便把該堆死豬死狗卸於貨車兩旁的地上,我們二人卻

要鑽進車底。」他續稱,在車底工作時,10隻隻腸穿肚爛的死豬死狗就在眼前,「十分駭人,那次維修用了約3小時。回家後多次洗澡,仍未能去除腥臭味。」

他認為,修車工作就像醫生,「車輛故障要修理,就如病要醫醫生。」他表示,如何用最快的方法修好車子,猶如醫生工作。他致力為「唔讀書就要鑽車底」的譏笑平反,每天充實自己,希望成為「名醫」,「車輛日新月異,石油氣車便是當年學徒計劃時沒有接觸過的新事物。」他學到老、活到老,修理好車子本身已有很大滿足感,「司機亦會感激你。」

記者 聶曉輝

公告欄

政府下月聘200公僕 包括AO

政府將於9月展開新一輪招聘工作,招募政務主任(AO)、二級行政主任、二級助理勞工事務主任、二級助理貿易主任等職位,預計空缺近200個。上述職位的申請者,必須具備綜合招聘考試兩張語文試卷(中文運用及英文運用)「二級」或同等成績,以及能力傾向測試「合格」成績,才符合入職條件。

綜合招聘試10月在港舉行

綜合招聘考試及基本法測試,計劃於10月4日及11日在香港舉行。考生若參加在香港舉行的考試,須於8月1日至14日下午5時前提交申請。為方便在香港以外地區升學或居住的考生,上述考試亦會於12月6日在北京及6個海外城市(即倫敦、三藩市、紐約、多倫多、溫哥華及悉尼)舉行。考生提交申請的日期為香港時間9月16日至29日下午5時。

住戶開支調查助重訂消費物價指數

政府統計處一直致力編制及發布各式各樣高質素的社會及經濟統計數據,雖然數據的編制與編制過程涉及複雜的統計概念及設計,但其實都與市民生活息息相關。以政府統計處即將於今年10月展開的「2014/15年住戶開支統計調查」為例,當中編制的數據就是為了反映消費行為,用以重訂「消費物價指數」基期,以及更新「消費物價指數」數列的開支範圍及權數。

加價需求減「價格效應」例子

精明的市民會在消費前考慮各方面的因素,希望以不變的消費總額,享受到更多更好的商品或服務,尤其是會盡量選購在市場上標價最低的項目。如果貨品價格上升,大多數消費者都會「捨貴取平」,傾向購買價格升幅較小的貨品,務求以相同或更低的預算,換取最大享受。這種價格上升導致需求減少的現象,正正是經濟學「價格效應」的例子。「價格效應」可循「收入效應」及「替代效應」兩方面進一步分析。政府發言人指出,這些詞彙看似抽象,但其實與一般消費行為息息相關。「價格效應」在不同商品及服務的強度,視乎需求彈性有別,例如是會屬主要食糧等必需品;市民消費偏好亦會隨各項商品及服務價格變動幅度而改變。由此可見,政府統計處每5年進行一次的「住戶開支統計調查」十分重要,是反映「價格效應」對開支模式影響的重要數據來源,用以重訂「消費物價指數」基期,以及更新「消費物價指數」數列的開支範圍及權數。「消費物價指數」充分反映香港通脹情況,是制定社會及經濟政策的重要參考數據。

記者 聶曉輝