杏林一門29代 傳承家族秘方800年

山西名醫世家驅除女人病

被冊封為「大明良醫」、號稱「婦科神手」、冠譽「山西名醫世家」的王氏家族，憑着一套主治婦女不育或調經、崩漏等疑難症狀的家傳獨特良方，創辦中醫婦科醫院，從家庭診所走向社會化服務。2012年，山西王氏中醫婦科祖傳秘訣，被正式列入國家非物質文化遺產名錄，王氏第27代名醫王培璋成為該遺產的代表性傳承人。今夏記者前往山西拜訪王培璋，聆聽王先生細說祖輩鮮為人知的傳奇故事，包括如何「手到病除」、治癒明朝皇太后的婦科病，被賞賜「龍衣」等等。

■圖/文：香港文匯報記者王寬應 山西報道

■國家授予王氏婦科非物質文化遺產牌匾。

■民國安徽省稅務廳長邢虛心書寫牌匾。

■王培璋喜愛研究古代醫書。

■王培璋為太原患者把脈治療。

山西王氏中醫婦科秘訣，由王氏直系家族面傳口授代代傳承，歷經800餘年世事變遷，代代相傳，迄今已經29代如今依然保持着原汁原味的中醫療法，尤其是王氏先祖吸納清代名醫傅山所著《傅青主女科》之精華，有良好的臨床實用價值，成為獨樹一幟的婦科流派，亦為內地罕見的中醫世家。

治癒皇太后 冊封「大明良醫」

在山西一處普通農家四合院裡，年過八旬的王培璋翻閱泛黃的家譜說，王氏源於太原晉祠，唐宋時期，為躲避戰亂，先祖王厚遷居平遙東泉鎮麥交溝，開啟王氏坊間行醫先河。相傳，明朝崇禎年間，皇太后身患婦疾，特邀平遙王氏婦科第8代傳人王士能進宮把脈下藥，王郎中依照祖傳秘方「手到病除」，皇帝賞賜王家「龍衣」，冊封「歷代良醫」，當皇帝賞賜王家黃金萬兩時，王士能當朝訴求道，村民連年受災，渴求皇帝免除苛捐雜稅，於是，崇禎皇帝下旨將「麥交溝」改為「免交溝」，意為免交國稅。

明末，王氏第11代傳人王景剛遷居道虎壁村行醫，平遙縣令為表彰王氏家族醫術，在道虎壁村修築磚塔，高懸「大明良醫王士能」牌匾，直至「文革」期間，才塔倒匾毀。

獲「醫聖」授眞傳

王培璋稱，明末清初，傅山先生隱居平遙行醫，同王氏家族交往甚密。因此，王家獲得傅山《傅青主女科》真傳，使王氏婦科醫技迅速昇華，冠以「山西名醫世家」美譽。清朝末年，平遙「日昇昌」票號，聘請王德一、王集一兄弟為「家庭醫生」。

民國24年，安徽省稅務廳長邢虛心的太太患婦科疾病，久治未癒，經財政部長孔祥熙推薦，特邀王裕普南下為邢太太治療，王裕普妙手回春，很快治好了邢太太的疾病。當年8月，邢廳長手書「婦科神手」，製作成長2米、寬1米的金字牌匾，由山西財政廳披紅掛綵送往王裕普家中。

「寧可餓死 不當漢奸」

抗戰期間，王裕普閉門謝診，拒絕為日寇服務，保持了「寧可餓死不當漢奸」的民族節氣。

據王培璋回憶，新中國誕生後，王氏婦科起死回生，進入鼎盛期。1957年，其父王裕普赴河北省石家莊出席著名老中醫座談會，將王氏傳承800餘年的祖傳秘方無私奉獻給國家。次年，王裕普攜家族眾多名醫在平遙縣城創辦中醫婦科醫院，使王氏婦科從家庭診所走向社會化服務。

「當代傳青主」八旬仍辦診所

被譽為「當代傳青主」的王培璋深受中醫世家熏陶，4歲辨認藥品，6歲熟背湯頭，12歲隨父侍診，17歲獨立行醫，先後服務於榆次晉華醫院和平遙縣二輕職工醫院，從醫70餘載，遵循祖傳秘方治癒婦科疾病千萬人。如今，王培璋已年過八旬，依然開辦家庭診所，將祖傳秘方的「接力棒」傳給了下一代。

上世紀80年代，王培璋應邀出席「全國傅山學術討論會」，他演講的《傅山青主女科治療特點》主題稿，引起中醫界垂青。此後，多次應邀赴省城中醫學院、中醫研究所等講學或開設專家坐診。

如今，王家直系30餘人從事中醫婦科行當，涉足太原、北京、上海、南寧等城市。王培璋坦言：王氏婦科有着800餘年傳承歷史，先輩們寶貴的經驗，是一筆寶貴的醫學財富，將祖傳中醫診法代代傳承下去，是王氏家族肩負的神聖責任。

■王培璋接受本報記者採訪。

傅山與《傅青主女科》

傅山(1607－1684)，字青主，山西太原人，是中國清代醫家。自幼穎悟，14歲時爲博士弟子員，20歲補凜生。傅山博學多才，經史之外兼工佛、道、書法、繪畫、詩詞、音韻訓詁之學。世代知醫，故傅山明亡亦以醫問世，設「衛生館」於太原三橋街，沉病痼疾，應手而癒；著有《傅青主女科》、《傅青主男科》、《傅氏幼科》等醫書。《傅青主女科》內容有帶下、血崩、鬼胎、調經、種子、妊娠、小產、難產、正產、產後等，論述婦科各病症治。

話你知

霍爾果斯口岸實現整車進口

香港文匯報訊（記者 馬晶晶、實習記者 穆尼熱 新疆報道）2011年9月的《國務院關於支持喀什、霍爾果斯經濟開發區建設的若干意見》中提到「將開放霍爾果斯口岸進口整車業務」，這一意見發佈近3年後，整車進口業務日前在霍爾果斯實現落地。包括保時捷卡宴，豐田霸道，奧迪A8在內的首批8輛進口整車日前正式亮相2014中哈霍爾果斯國際邊境合作中心機電產品暨第二屆中亞農業機械博覽會，霍爾果斯口岸也因此成為新疆首個實現整車進口的口岸。

■霍爾果斯國際邊境合作中心豪車展示。

汽車整車進口口岸是指享有開展從國外進口汽車整體業務範圍的口岸，內地目前已有整車進口口岸14家，其中11個分佈在北京、天津、大連、上海、黃埔、欽州、福州、青島、張家港、寧波、深圳等一線和東部沿海地區，但整車進口基本集中在天津，上海，廣州3個口岸。霍爾果斯口岸整車進口獲批，意味着國家進一步加大了向西開放的力度。

加強與中亞機電行業交流

伊犁州黨委副秘書長、霍爾果斯經濟開發區黨工委常務副書記、管委會副主任王剛表示，霍爾果斯口岸實現整車進口，可進一步加強中國與中亞國家機電行業的溝通交流，共同開拓國際市場，加快霍爾果斯「絲綢之路經濟帶」核心支點建設步伐。霍爾果斯經濟開發區黨工委委員、管委會副主任武浩說，今後從霍爾果斯口岸入境的進口汽車，還可為西北其他省區進口車市場提供補給。

豪車較天津港便宜多至10萬

記者了解到，因着陸路運輸的便利、相對便宜的交通保障和霍爾果斯口岸的多項優惠政策，從這裡進口的豪車除了品質有保障之外，價格上還能比走天津港便宜3萬至10萬元人民幣。據悉，霍爾果斯口岸業已確立了整車進出口發展規劃，預計三年內實現進出口車輛各10萬輛的目標。

星跨境電商大龍網落戶東莞

香港文匯報訊（記者 何花 東莞報道）新加坡跨境電商平台大龍網（中國）有限公司（以下簡稱「大龍網」）近日與東莞松山湖高新區管委會簽訂了戰略合作框架協議，大龍網將在松山湖投資設立具有獨立法人資格的功能及區域運營中心，以東莞為區域總部面向珠三角以及整個華南地區開展跨境電商綜合服務平台、雲倉以及電商金融等跨境電子商務全產業鏈服務。

記者獲悉，大龍網是一家總部註冊在新加坡的跨境電商運營商，中國區總部設立在重慶，是目前設在我國最大的跨境電子商務交易平台之一，可提供供應鏈管理、雲庫房全球倉儲遞送服務、跨境交易及結算實施服務、商業關係維護、運營技術開發與管理等多種服務。對於在東莞設立運營中心，大龍網總裁馮劍峰表示，東莞擁有密集的產業集群、強大的製造能力、豐富的產品品類、毗鄰港深穗的交通優勢，隨着東莞通關效率的進一步提升以及供應鏈水平的加速提高，東莞正成為跨境電商爭搶落子的地區。

逾300電商進駐 促產業鏈發展

松山湖管委會副主任李航透露，目前在松山湖高新區聚集了300多家電商企業，經營跨境電商業務的敦煌網、尚睿電子、銀盈通支付、易富網絡等項目已經構成了集群優勢，這些電商企業將有力促進東莞跨境電商全產業鏈條、全生態系統的加速形成。此外，記者了解到，東莞清研聯華集群註冊托管有限公司的托管平台上也已聚集了近250家電子商務企業，松山湖高新區也將連續3年每年從園區財政安排5,000萬元人民幣支持電商產業發展。

「民企隴上行」吸金逾231億

■「民企隴上行」招商項目推介簽約儀式現場。 肖剛 攝

香港文匯報訊（記者 崔國清 蘭州報道）由全國工商聯組織的「民企隴上行」招商項目推介會和項目簽約儀式日前在蘭州舉行，現場共簽約48個項目，簽約資金達231.12億元(人民幣，下同)。甘肅省向與會客商推介了大景區建設、農耕文化活態傳承、隴東南國家中醫藥養生保健旅遊創新區、敦煌國際文化旅遊名城等十大重點項目。

蘭州嘉峪關酒泉等簽48項目

在項目簽約儀式上，蘭州市永登縣新建華悅綜合開發項目、嘉峪關市新建恆基美居文化產業博覽園項目、酒泉市金塔縣百貨大樓商貿中心建設項目等48個項目成功簽約。其中，「民企隴上行」活動簽約項目16個，簽約資金92.34億元；文化產業簽約項目32個，簽約資金138.78億元，單個項目最大簽約額高達10.8億元。

據了解，近年來，甘肅通過全國工商聯共簽約項目1,233個，合同資金2,937.68億元，協議資金779.78億元，到位資金478.73億元。全國工商聯直屬商會和甘肅省商會聯席會議成員單位對口19個幫扶貧困縣新簽約項目142個，合同資金352.79億元，協議資金210.05億元，到位資金47.99億元。

30頂尖企業家本月聚鄭州

■河南省商務廳召開上半年全省商務運行新聞發佈會。 牛琰 攝

香港文匯報訊（記者 劉蕊、實習生 牛琰 鄭州報道）被譽為「中國的達沃斯」的亞布力中國企業家論壇將於8月22日~24日在鄭州舉行2014夏季高峰會，屆時馬雲、李國慶等30位國內最頂尖的企業家、經濟家將出席論壇。

河南省商務廳廳長焦錦淼日前在全省商務運行新聞發佈會上介紹，河南省將借此論壇全面展示推介河南發展新優勢、新機遇，邀請與會企業家實地考察、洽談項目，推動更多大企業、好項目落戶河南。

據了解，亞布力中國企業家論壇創辦十年來，已經成為聚集工商界精英、展示中國企業家形象、探索中國企業創新商務模式的頂級企業論壇。

吉林30萬噸環氧丙烷項目投產

香港文匯報訊（記者 張艷利）由吉林神華集團、德國贏創工業集團、德國林德工業集團共同打造、總投資11.8億元(人民幣，下同)的吉林市年產30萬噸環氧丙烷產業鏈項目日前正式投產。

據悉，近年來吉林市依托中油吉林石化的資源優勢，全力拉長地方化工產業鏈，引進眾多化工民企，打造了相對完善的環氧乙烷等產業鏈。3年前，東北地區環氧丙烷產能嚴重不足，而吉林省內汽車、保溫材料等生產又大量需要環氧丙烷下游產品「聚氨酯」，吉林市創新性地謀劃了產值過百億元的環氧丙烷國際合作產業鏈條。吉林省迅即將其列為「十二五」重點建設項目。

吉林神華、吉神化工董事長李彥群表示，神華集團已在環氧丙烷下游新建了年產40萬噸聚醚多元醇項目，為吉林省乃至東北地區下步發展聚氨酯新材料提供充足原料。