

# 「肥姐」鹵水墨魚含菌致嘔

## 星洲米粉防腐超標逾倍 保利純牛奶奶脂不達標

香港文匯報訊(記者 葉佩妍)旺角肥姐小食店門外經常大排長龍,馳名的鹵水墨魚吸引不少「捧場客」。然而,食環署食物安全中心昨日公布的最新一份食物安全報告卻發現,店內鹵水墨魚樣本被驗出含沙門氏菌,違反《即食食品微生物含量指引》。食安中心發言人表示,感染沙門氏菌可引致腸胃不適,例如嘔吐、肚痛、腹瀉等。

食安中心是次檢測10,900個食物樣本,整體合格率99.9%。除了較早前公布的一個含防腐劑二氧化硫的新鮮牛肉樣本及一個含溴化植物油的飲料樣本外,另有3個樣本未能通過檢測,分別是鹵水墨魚、米粉及牛奶。食安中心對約4,700個食物樣本進行化學檢測,另約1,100個樣本作微生物檢測,以及對5,200個樣本作輻射水平檢測,包括從日本進口食品中抽取的約4,900個樣本,包括蔬菜、水果、肉類、奶類、穀類製品、冰凍甜點等。

3個未能通過檢測的樣本中,一個來自旺角肥姐小食店的鹵水墨魚樣本,被驗出在25克食物樣本中含沙門氏菌,違反《即食食品微生物含量指引》,即25克食物樣本中不得檢出沙門氏菌的指標。

### 米粉標籤無標示含二氧化硫

另外,一個購自將軍澳中心地庫惠康超市的300克裝金飛馬原產星洲米粉樣本,被驗出含百萬分之四

十四的二氧化硫,超標逾倍,食物標籤亦未有標示含有該種防腐劑。中心發言人指,二氧化硫屬低毒性,正常食用不會對健康造成不良影響,但個別對這種防腐劑有過敏反應的人,可能出現氣喘、頭痛、噁心等徵狀。

### 奶脂量不足 飲用不損健康

此外,來自澳洲的保利純牛奶一公升裝樣本,亦被驗出成分組合不符合法定要求,奶脂含量為百分之二點八八,低於不得少於百分之三點二五的法定要求。不過,中心發言人指,該樣本在入口層面抽取,受影響批次並沒有流入本港市面。問題產品的奶脂含量不符合法例對「奶類」成分組合的定義,亦不符消費者對該產品的合理期望,但食用奶脂含量少於法定標準的牛奶,不會影響健康。

食安中心表示,已跟進不合格樣本,包括通知涉事商戶化驗結果、封存有關進口食品及指令有關店



旺角肥姐小食店的鹵水墨魚樣本被驗出含沙門氏菌。網上圖片

舖停售有問題食品、追查食物來源。中心亦會再抽取樣本化驗,或會考慮對有關檢測結果提出檢控。發言人又提醒業界,應確保其提供的食物適宜供人食用和符合法例要求,亦必須遵從《食品安全條例》要求,保存良好記錄制度,以便有需要時追查食物來源。

# 非洲返港發燒 婦退燒出院

香港文匯報訊(記者 文森)西非伊波拉病毒備受關注,食物及衛生局局長高永文昨出席一個活動時表示,本港至今未有真正確診病例,或任何正式的懷疑病例。日前有媒體報道一名病人由非洲肯尼亞返港後,出現發燒情況及入院。經醫院專家診治後,該病人已退燒並出院,而她並無到過爆發伊波拉病毒的西非地區,故嚴格來說並不符合懷疑病例的定義。

高永文指出,西非爆發逾1,200個病例當中,逾600宗屬死亡個案,死亡率約50%至60%。但據其他報告指出,伊波拉病毒的死亡率可高達90%,故香港的傳染病專家一直與世衛及其他相關機構保持聯繫。他表示,當局已公布相關疾病和懷疑病例的定義,強調現時最重要的是堅守及早發現、檢查及隔離的策略。

### 難追蹤入境旅客身體狀況

對於會否考慮就西非到港的旅客,主動追蹤其身體狀況,高永文稱,香港為國際城市,旅客可從任何方向、經任何地方到港,故難以對每位入境旅客或外遊返港的市民,全部主動查問有否前往受影響地區,「只能在出現類似病徵的病人求助時,才作出查問。」

高永文續稱,當局會主要向負責出入境事務的紀律部隊及旅遊業界保持溝通,如有需要甚至會舉辦講座及進行培訓。醫管局已備有足夠的防護衣物,一旦有傳染病爆發,有足夠3個月供應的儲備。被問及會否像沙士爆發期間,要求入境旅客填寫關於曾到過哪些地方的表格,他坦言曾考慮有關措施,但除了會騷擾很多人外,目前亦看不到有關措施是否能幫助。

高永文表示,當局不會阻止任何醫護人員或香港市民,有需要時前往西非國家,「就旅遊而言,世衛暫時的評估是,若以旅客身份到那些地方,受感染的機會仍然屬於低。但若以醫護人員的身份到那些地方,有機會接觸感染伊波拉病毒的病人,或身處醫護環境,則必須採取適當的防護措施。」

# 換全關節手術 新界西等9年

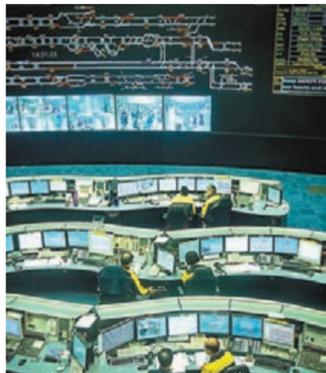
香港文匯報訊(記者 葉佩妍)本年度全港全關節置換手術的輪候數字由2009年的1,600宗升至3,000宗。醫管局由昨日起,於網上公布骨科門診及接受全關節置換手術的輪候時間,並會每季更新資料。醫管局高級行政經理何婉霞表示,人口老化令服務需求增加,醫管局將病情穩定的患者轉介至家庭醫學專科診所跟進。

### 博愛設置換中心 有望縮短輪候

博愛醫院亦將於9月成立第三個全關節置換中心,可望縮短手術輪候時間。

根據醫管局數字顯示,截至6月底,九龍東聯網的骨科門診穩定新症輪候時間最長,約需近3年,九龍西及新界東聯網亦要等候逾兩年。而新界西聯網接受全關節置換手術,預計需輪候9年,其他聯網則需輪候1年至5年。有病人組織批評輪候時間仍然較長,情況不理想,認為醫管局應定立「成效指標」,檢討措施是否有效,以免大家「心中無數」。

# 港鐵更新4線訊號系統 或增延誤



港鐵計劃明年更新4市區鐵路訊號系統。圖為青洲車務控制中心。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鮑曼珊)港鐵過去9日內發生多宗訊號故障事件,導致服務受阻,備受公眾批評。港鐵表示,每宗事故涉及不同組件及不同系統,並無關連,且近年列車延誤次數有改善。但港鐵亦指,明年開始更新4條市區鐵路訊號系統計劃,或有機會影響現時服務,令列車延誤情況可能增加。

過去9日,港鐵一共發生8宗事故,其中5宗跟訊號系統有關,導致服務延誤8分鐘或以上。港鐵車務工程總管李家濶昨日表示,仔細研究分析後,確定該數宗事故涉及不同組件與不同系統,並無關連。他解釋,港鐵現時有6款不同訊號系統,每個系統

都設有保護裝置,當系統偵察到任何問題,列車要由自動操作改為人手控制,車速因此減慢,只可每小時行走22公里,導致列車服務延誤。

港鐵車務營運總監金澤培說:「列車班次增加,乘客量提高,但整體事故宗數下跌。」數據顯示,去年8分鐘以上的服務延誤有173宗,平均每個月有14.4宗。今年首7個月則有97宗,平均每個月13.8宗。

他又稱,今年首7個月涉及訊號系統故障的延誤共有21宗,與往年數字相若,港鐵會以保障乘客安全為首要。

### 班次乘客趨增 難保「零事故」

不過,港鐵明年起,會陸續展開更

新4條市區路線的訊號系統計劃,現正進行招標,預計2015年展開工程,先由荃灣線開展,觀塘線、港島線及將軍澳線緊接其後,將於2018年至2022年分階段完成。

金澤培承認,屆時或有機會影響現時服務,令列車延誤情況可能增加。他又稱,未來將有愈來愈多列車班次及乘客量,難以確保「零事故」。

### 檢討雷電保護裝置 需時數月

另外,5宗與訊號系統有關的事故當中,影響最大的一宗是上周二,令西鐵線全線服務受影響逾6小時。李家濶解釋,事故發生是由於訊號設備的兩張電子卡受雷擊干擾,港鐵已經成立專家小組,檢討整個網絡的雷電保護裝置及如何加強雷電保護裝置,預計數個月後有結果。

# 支持依法實現普選 反對違法「佔中」行爲

本會與全港廣大市民一樣,期盼2017年能實現按照香港特別行政區基本法和全國人民代表大會常務委員會的規定和決定,順利走完「五步曲」,以「一人一票」普選形式選舉香港特區新一屆行政長官;

在「一國兩制」、「港人治港」、高度自治政策下,香港特區,作為中央政府管治下的地方行政管治架構實現普選,由愛國愛港者出任行政長官,是香港民主政制發展非常重要的一步,必須按照結合香港實際情況,循序漸進的原則穩步向前;

借鑒全球各國的民主文明發展歷史,顧及眼前國際局勢的紛擾動盪,民主發展豈會有一個「放之四海而皆準」的所謂「國際標準」?!任何不顧大局,只顧一己或少數人的政治訴求,不惜蠱惑煽動群眾,歪理荼毒青少年,採取違法手段,包括企圖癱瘓香港金融經濟命脈,破壞社會秩序和正常營商環境,不斷鼓吹發動令廣大市民反感的「佔領中環」行動,以要脅中央和特區政府就範依從,乃是極不民主的低劣霸道行爲,是不會得逞的;

本會謹與廣大市民一道,站出來反對「佔中」!



## 香港房地產協會